

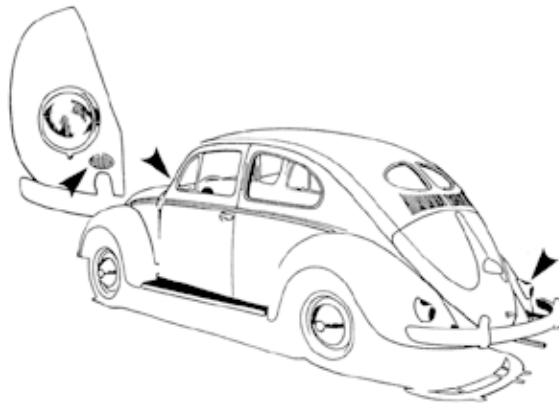
# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE

Trente ans d'évolution !

### 1952

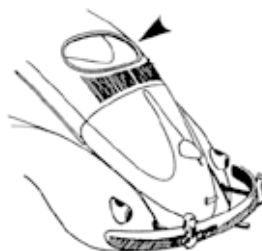
Octobre 52. Volets d'aérations remplacés par de grands déflecteurs sur les glaces avant. Poignée de capot moteur en T. Feux arrière et stops groupés dans un seul feu, plus gros et muni d'une fenêtre en forme de cœur sur le dessus.



Nouveau cabochon d'éclairage de plaque, pare-chocs lisses, et grilles d'avertisseur ovales. Jantes de 15 pouces. Nouveau tableau de bord. Deluxe et Cabriolet, vitesses synchros sauf la première.

### 1953

Mars 53. La lunette arrière en deux parties (Split window) est agrandie et remplacée par une vitre ovale.



Le déflecteur est désormais muni d'un loquet. Deluxe et Cabriolet, le jonc latéral est en inox. La cylindrée passe de 1131cc à 1192cc.

### MECATECHNIC

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex  
Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)  
<http://www.mecatechnic.com/>



# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE

**1954**

La clé de contact enclenche désormais le démarreur. Le bouton-poussoir disparaît.

**1955**

Feux arrière agrandis, le cœur disparaît.



Sur les modèles Deluxe et tous les modèles USA, les flèches sont remplacées par des clignotants situés à côté du phare sur les ailes avant.

**1956**

Année modèle 56 introduite en août 55. La sortie simple d'échappement est remplacée par une double, chromée (noire sur le modèle standard). Les feux arrière remontent de six centimètres. Le tissu de capote des découvrables est remplacé par du PVC. Certains pare-chocs reçoivent un renfort tubulaire.

**1957**

Introduite en août 56. Pneus tubeless. Nouvelle conception des fermetures de portes.

**1958-1959**

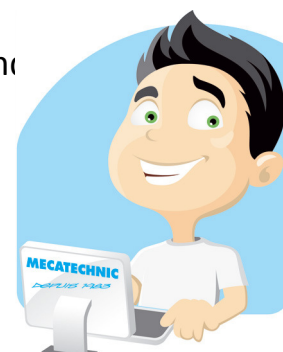
Introduite en août 57 et août 58. Pare-brise et lunette arrière agrandies. Moulures du capot moteur simplifiées.

**MECATECHNIC**

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex

Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)

<http://www.mecatechnic.com/>

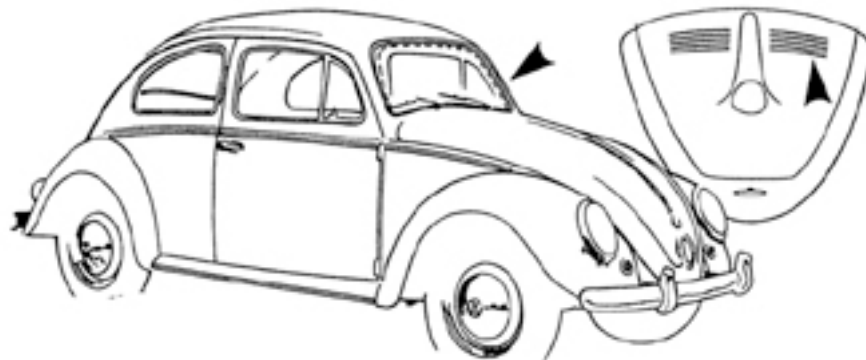


# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE

### 1958-1959 (Suite)

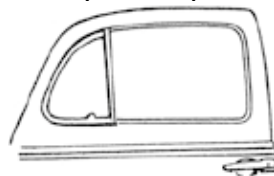
Deluxe : Clignotants placés au sommet des ailes.



Cabriolet : Agrandissement de la lunette arrière entraînant une modification de la grille d'entrée d'air, qui, d'une rangée de fentes verticales, devient deux rangées de fentes horizontales. Nouveau tableau de bord. Châssis modifié.

### 1960

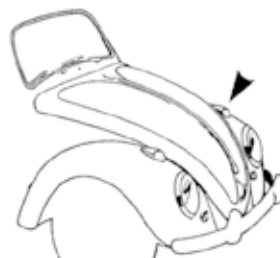
Introduite en août 59. Ouverture des portes par boutons-poussoirs.



Amortisseur de direction. Clignotants à retour automatique. Nouveau volant. Seule année où la fente de la serrure est verticale.

### 1961

Introduite en août 60. Modèle standard : suppression des flèches, remplacées par des clignotants d'ailes.



### MECATECHNIC

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex  
Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)  
<http://www.mecatechnic.com/>



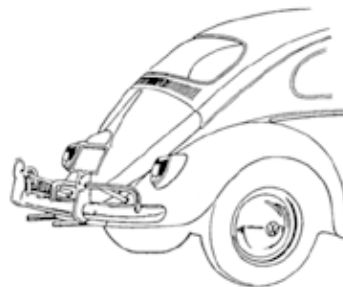
# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE

Feux arrière incluant les stops, les feux de position et les clignotants. Phares asymétriques.

### 1962

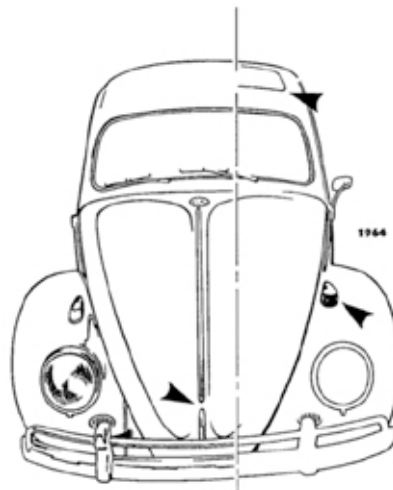
Introduite en août 61. Nouveaux feux arrière, plus gros.



Un cabochon en plastique rouge et orange, remplace le verre de feu et comprend un réflecteur. Apparition du rétroviseur extérieur.

### 1963

Introduite en août 62.



Modèle Deluxe : le blason de Wolfsburg disparaît sur le capot avant. Cabriolet : lunette arrière agrandie.

### MECATECHNIC

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex  
Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)  
<http://www.mecatechnic.com/>



# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE

**1964**

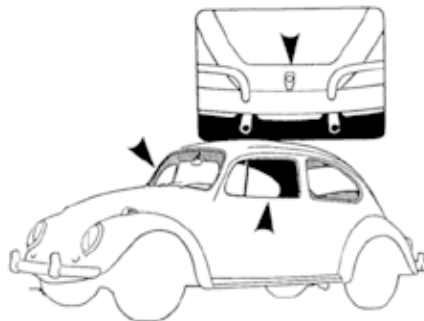
Introduite en août 63. Modification du cabochon d'éclairage, qui s'élargit. Apparition du toit ouvrant métallique, remplaçant le toit souple.



Novembre 63 : les clignotants d'ailes sont agrandis.

**1965**

Introduite en août 64.



Agrandissement du pare-brise, des vitres latérales et diminution des montants, poignée de fermeture du capot moteur remplacée par un bouton-poussoir. Balais d'essuie-glaces plus longs, au repos côté conducteur.

**1966**

Introduite en août 65. Apparition du modèle 1300, équipé d'un 1285 cm<sup>3</sup>. Logo 1300 sur le capot moteur.

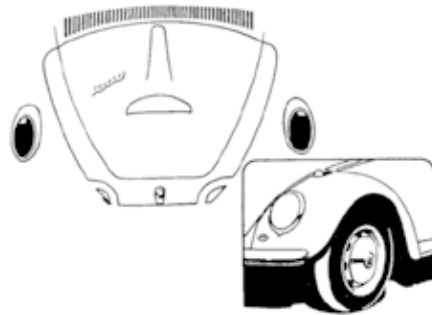
**MECATECHNIC**

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex  
Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)  
<http://www.mecatechnic.com/>



# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE



Jantes à voiles ajourés, enjoliveurs plats. Introduction du nouveau train avant à rotules.

### 1967

Introduite en août 66. Apparition du modèle 1500, équipé d'un 1493 cm<sup>3</sup>. Sur ce modèle, freins à disques à l'avant.



Logo VW 1500 sur le capot moteur, raccourci et modifié afin de monter verticalement la plaque d'immatriculation. Cabochon d'éclairage de plaque aplati. Baguettes latérales plus fines.

### 1968

Introduite en août 67. Nouvelles ailes avec phares verticaux. Nouveau capot avant, plus court. Nouvelles poignées de portes à gâchette. Remplissage d'essence à l'extérieur, derrière un volet. 1300/1500 : passent en 12 volts. Maître-cylindre de frein à double circuit. Nouveaux feux arrière, avec la base inférieure horizontale.

### MECATECHNIC

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex  
Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)  
<http://www.mecatechnic.com/>



# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE



Nouveaux pare-chocs, montés plus haut, avec pattes de fixation plus larges. Grille d'aération au sommet du capot avant. 1500 : Introduction d'un embrayage semi-automatique. Fixation des roues par quatre boulons, sur tous les modèles, et colonne de direction à absorption de choc.

### 1969

Introduite en août 68.



Ouverture du volet de remplissage d'essence commandé de l'intérieur. 1300 : disponible avec embrayage semi-automatique. 1300/1500 : contact combiné avec antivol du volant. Warning.

### 1970

Introduite en août 69. 1200 : freinage à double circuit, antivol de direction.



### MECATECHNIC

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex  
Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)  
<http://www.mecatechnic.com/>



# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE

1500 : apparition de deux rangées de fentes sur le capot arrière.

### 1971

En août 70, introduction de la 1302/1302 S, avec train avant Mc Pherson et transmission par cardans.



Nouvel avant plus rond. Moteur 1285 et 1584cc.

### 1972

Introduite en août 71. Lunette arrière agrandie.



Nouvelles poignées de portes, avec gâchettes plus importantes. 1302 S : quatre rangées de fentes horizontales sur le capot arrière. Roue de secours à plat.

### MECATECHNIC

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex  
Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)  
<http://www.mecatechnic.com/>



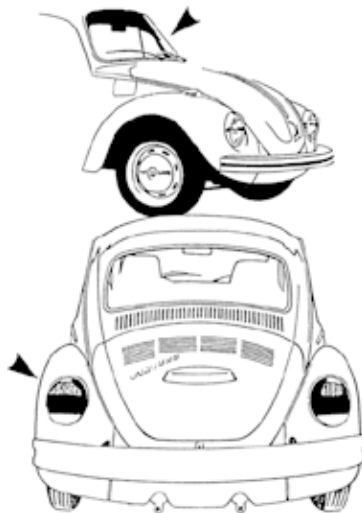


# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE

**1973**

En août 72. Introduction de la 1303/1303 S, identique à la 1302 sauf pare-brise bombé et feux arrière agrandis.



Nouveau tableau de bord. Essuie-glaces rangés côté passager. Roue de secours à plat.

**1974**

Introduite en août 73.



1200, 1300 et 1300 A (1200 avec moteur 1300) équipées de gros feux et pare-chocs de 1303.

**MECATECHNIC**

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex

Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)

<http://www.mecatechnic.com/>



# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE

**1975**

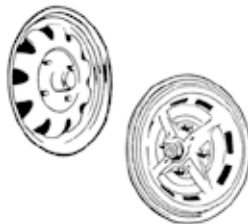
Introduite en août 74.



Clignotants avant intégrés dans le pare-chocs. Phares de Golf, cerclage en plastique chromé.

**1976**

Introduite en août 75. 1300/1300A/1303 berline supprimées.



1200 L : version luxe de la 1200. 1200 L/1200 S/1200 LS : 1200 équipées du 1584 cm<sup>3</sup> et de freins à disques à l'avant.

**1977**

Introduite en août 76.



1303 LS cabriolet : lunette arrière chauffante, roues plus larges.

**MECATECHNIC**

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex

Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)

<http://www.mecatechnic.com/>



# E

## EVOLUTION DE LA COCCINELLE

### 1978

Introduite en août 77. 19 janvier 1978 : fin de la production des berlines en Allemagne. 15 733 600 coccinelles ont été produites. La dernière est conservée au musée VW à Wolfsburg.

### 1979

Introduite en août 79. Janvier 1980 : arrêt de la production du cabriolet, construit par Karmann.



Les modèles 79 et 80 sont construits en série limitée destinée au marché américain.

15 mai 1981 : 20 000 000e coccinelle  
(Produite au Brésil)

### La production Karmann

De 1949 à 1979, les usines Karmann ont fabriqué :

- 332 000 cabriolets coccinelle.
- 362 000 coupés Ghia.
- 81 000 cabriolets Ghia.

### MECATECHNIC

BP 80076 - 2 avenue Paul Langevin - 59332 Tourcoing Cedex  
Tél : 0826 555 255\* - Fax : 0826 555 256\* (\*0,15€/min)  
<http://www.mecatechnic.com/>

