



REINZOLOID FS 53

REINZOLOID FS 53

Feuille Technique 453

Edition: 08/2015, Annule et remplace les éditions précédentes.

Vous trouverez la dernière version sur le site www.reinz-industrial.com

- Composition** **REINZOLOID FS 53** est un matériau d'étanchéité à base de fibres de cellulose, liées à colle et imprégnées.
- Propriétés** **REINZOLOID FS 53** est un matériau d'étanchéité de prix avantageux qui présente une bonne résistance aux huiles et aux carburants. En outre, c'est un matériau compressible et adaptable.
- Application**
- Pour l'emploi dans les boîtes de vitesses, carburateurs, pompes à essence, pompes à huile, essieux
 - pour étancher les carburants, les huiles, l'eau et les mélanges eau-antigel et eau- anticorrosion.

Il est déconseillé d'utiliser ce matériau en présence de vapeur et de chaleur sèche.

Caractéristiques techniques	Densité	g/ cm ³	0,7 - 0,9
	Résistance à la traction (épaisseur □ 1,5 mm)		
	d'après ASTM F 152, transversal	N/ mm ²	> 20
	d'après DIN 52 910, transversal	N/ mm ²	> 15
	Compressibilité et reprise élastique		
	d'après ASTM F 36, procédé G		
	Compressibilité	%	20 - 40
	Reprise élastique	%	> 35
	Gonflement d'après ASTM F 146:		
	dans l'huile IRM 903 (remplace l'ASTM N ° 3)		
	22 h, température ambiante		
	Augmentation d'épaisseur	%	< 5
	Augmentation de poids	%	< 20
	dans l'ASTM Fuel B		
	22 h, RT		
Augmentation d'épaisseur	%	< 5	
Augmentation de poids	%	< 15	
dans un mélange eau/ antigel (50:50)			
22 h, RT			
Augmentation d'épaisseur	%	< 30	
Augmentation de poids	%	< 95	
Température de service maxi	°C	120	
Pression de service maxi	bar	10	



La température de service maxi et la pression maxi ne doivent pas être atteintes simultanément!



AFM 22

AFM 22

Feuille Technique 122

Edition: 05/2012, Annule et remplace les éditions précédentes.

Vous trouverez la dernière version sur le site www.reinz.com

Composition

AFM 22 consiste en un support en tôle d'acier à picots et zinguée sur laquelle est appliquée des deux côtés une matière souple sans amiante. Cette matière souple se compose de fibres d'aramide, de charges inorganiques et d'élastomères de haute qualité qui servent de liant.

Propriétés

AFM 22 offre une très haute stabilité mécanique et une résistance thermique ainsi qu'une excellente contrainte résiduelle tout en s'adaptant très bien aux surfaces d'étanchéité. Le matériau est résistant aux huiles, aux carburants et aux mélanges eau-antigel et eau- anticorrosion.

Application

- **AFM 22** est indiqué en tant que matériau de joints de culasse dans les moteurs à combustion interne soumis à des sollicitations normales
- pour étancher d'autres jonctions soumises à de très fortes contraintes thermiques et mécaniques, comme p. ex. dans les collecteurs d'admission et d'échappement, les brides de boîtes de vitesses et les pompes à haute pression.

Surfaces

Pour les applications spéciales, des enduits spécifiques peuvent être utilisés sur toute la surface ou localement, p. ex. un revêtement anti-adhésif ("AH") à base de PTFE (également pour les matériaux livrables en rouleaux) ou un revêtement "QJ" à base de silicone qui améliore la micro-étanchéité (livrable seulement comme joint fini). Il est également possible d'appliquer des élastomères différents par sérigraphie.

Homologations

Germanischer Lloyd

Autorisation pour le secteur de la construction navale

Caractéristiques techniques (épaisseur nominale 1,30 mm)

Poids par unité de surface	kg/ m ²	≈ 3,8
Contrainte résiduelle d'après DIN 52 913 16 h, 300 °C	N/ mm ²	> 40
Compressibilité et reprise élastique d'après ASTM F 36, procédé J		
Compressibilité	%	7 - 13
Reprise élastique	%	> 55
Gonflement d'après ASTM F 146 dans l'huile IRM 903 (remplace l'ASTM N ° 3) 5 h, 150 °C		
Augmentation d'épaisseur	%	< 10
dans un mélange eau/ antigel (50:50) 5 h, 100 °C		
Augmentation d'épaisseur	%	< 7
Température de service maxi	°C	400
Pression de serrage maxi à 300 °C	N/ mm ²	100



AFM 37 8

AFM 37/8

Feuille technique 337/8

Edition: 05/2012, Annule et remplace les éditions précédentes.

Vous trouverez la dernière version sur le site www.reinz.com

Composition	REINZ- AFM 37/8 est un matériau d'étanchéité sans amiante. Il se compose de fibres d'aramide et d'autres substituts d'amiante, résistants à des températures élevées, qui, sous pression et température élevées, sont liés à des élastomères de haute qualité.
Propriétés	REINZ- AFM 37/8 est un matériau d'étanchéité de prix avantageux. Ce matériau présente une bonne résistance mécano- thermique en même temps qu'une excellente adaptabilité. Ce matériau est particulièrement indiqué pour assurer l'étanchéité aux huiles et d'autres matières liquides.
Application	Pour étancher des jonctions soumises à des pressions de service faibles à moyennes
Surfaces	AFM 37/8 est recouvert en série, des deux côtés, d'une couche avec un coefficient de frottement élevé (TD2) qui facilite le démontage. Dans la plupart des cas on peut donc renoncer à un traitement supplémentaire.