Boîtier de direction BBT à billes, type reset
Manuel de réglage et d’installation

Remarque :

Notre boîtier de direction est préréglé en usine conformément aux spécifications d’origine et ne nécessite normalement aucun réglage supplémentaire. Si un contrôle ou un réglage fin s’avère nécessaire, suivez la procédure ci-dessous.

1. Période de rodage

Pendant la période de fonctionnement initiale, la direction peut paraître légèrement plus dure que la normale. Cette sensation diminuera progressivement à mesure que le boîtier de direction termine sa période de rodage. Après une courte période d’utilisation, la réponse de la direction deviendra plus souple et plus précise.

2. Réglage du jeu axial de l’arbre d’entrée (Nr. 3)

1) Desserrez complètement le contre-écrou (Nr. 1) situé à l’extrémité inférieure de l’arbre d’entrée. Tournez le grand écrou de réglage arrière comportant quatre trous ronds (Nr. 2) afin de régler le jeu de la vis sans fin. L’arbre doit tourner librement, sans aucun mouvement axial, c’est-à-dire sans jeu vertical.

2) Serrez le contre-écrou (Nr. 1) dans le sens horaire jusqu’à ce que tout le jeu soit éliminé. L’arbre d’entrée (Nr. 3) doit tourner à la main de manière fluide, avec une légère résistance mais sans point dur.

Important : Si vous n’êtes pas familiarisé avec les procédures de réglage des boîtiers de direction, il est fortement recommandé de faire effectuer ce travail par un technicien professionnel expérimenté dans le calibrage des systèmes de direction.

3. Réglage du jeu de direction en position centrale

1) Tournez à la main l’arbre d’entrée (Nr. 3) complètement d’un côté jusqu’en butée. Tournez-le ensuite jusqu’à la butée opposée et notez le nombre total de tours. Revenez ensuite exactement de la moitié du nombre total de tours afin de placer le boîtier de direction en position centrale.

2) À l’aide d’une clé, desserrez le contre-écrou (Nr. 4) en le tournant dans le sens antihoraire.

3) À l’aide d’un tournevis plat, tournez la vis de réglage (Nr. 5) dans le sens horaire jusqu’en butée. Revenez ensuite d’environ 30 degrés dans le sens antihoraire. Maintenez la pièce Nr. 5 en position avec le tournevis afin d’éviter tout déplacement. Tout en la maintenant, faites tourner à la main l’arbre d’entrée (Nr. 3) vers la gauche et vers la droite. Il doit tourner librement avec une légère résistance.

Répétez le réglage jusqu’à ce que l’arbre d’entrée (Nr. 3), lorsqu’il se trouve au centre de sa course de rotation, se déplace librement vers la gauche et vers la droite avec une légère résistance et sans jeu libre.

4) Une fois le jeu correct obtenu, maintenez fermement la pièce Nr. 5 avec le tournevis et serrez le contre-écrou (Nr. 4) dans le sens horaire jusqu’au blocage complet.

4. Contrôle de fonctionnement après réglage

Après le montage et le réglage, l’arbre d’entrée (Nr. 3) doit tourner librement. Lorsqu’il se trouve au milieu de sa rotation totale (position centrale de direction), l’arbre doit présenter une légère résistance, mais aucun jeu perceptible.

Après une rotation de plus de 90° de part et d’autre à partir de la position centrale, le couple nécessaire pour faire tourner l’arbre doit diminuer progressivement par rapport à la position centrale. Cette conception assure une meilleure stabilité directionnelle lorsque le véhicule roule en ligne droite.

5. Exigence d’alignement des roues

Le boîtier de direction BBT à billes, type reset, est plus sensible à l’alignement des roues que le système de direction d’origine. Après le montage, un alignement précis des roues doit être effectué par un technicien automobile qualifié.

6. Lubrification

Le boîtier de direction est prérempli en usine avec une graisse lubrifiante standard et est prêt pour un montage direct (plug-and-play).

Si un remplacement de graisse est nécessaire, utilisez une graisse au lithium n° 3.

