

Etape 1

Nettoyer soigneusement la surface de montage avec un solvant non-résiduel à séchage rapide. Ôter complètement les impuretés, les graisses, les huiles, les cires, l'humidité et la rouille, afin d'assurer une adhérence permanente entre le Dynamat et le panneau.

L'idéal sur les portières est une première couche de Dynamat à l'intérieur (derrière la vitre), puis une deuxième couche sur le revêtement en plastique ou en mousse posé en usine.



Etape 2

Couper le Dynamat à la forme et aux dimensions désirées en utilisant un couteau à lame de rasoir ou des ciseaux (un gabarit en carton ou en papier pourrait aider). Enlever la couche séparable derrière le Dynamat et poser sur la surface préparée au préalable. Pour les grandes surfaces, retirer la couche séparable en sections en progressant vers le bas et en travers du panneau.



Etape 3

Poser le Dynamat sur la surface du panneau avec un rouleau à presser. Utiliser le rouleau pour adapter le Dynamat à tous les contours du panneau en métal. Si des poches d'air se sont formées entre le panneau et le Dynamat, utiliser un couteau à lame de rasoir pour faire des incisions. Comprimer ainsi l'air à l'aide du rouleau. L'élimination des poches d'air assurera une meilleure adhésion du Dynamat au panneau, procurant ainsi une atténuation maximum des effets vibratoires.



1. Plancher (**Dynamat Xtreme**)

On retire les sièges, console centrale et moquette. On colle le Dynamat Xtreme (auto collant) sur le plancher (résonances, vibrations...) et le tunnel de transmission (chaleur).

A l'aide du rouleau, assurez-vous que le Dynamat Xtreme épouse au mieux tous les recoins du plancher. Afin de mieux repérer les trous de vis (sièges...) une fois le Dynamat posé, pensez à le perforer au fur et à mesure à l'aide d'un tournevis. On utilise un peu de DynaTape pour masquer les éventuels câbles et autres trous.

2. Plancher (**Dynaliner**)

Contre la chaleur - s'agissant d'une propulsion, le tunnel de transmission de la MX5 chauffe fort. On double, donc, le Dynamat Xtreme d'une couche de Dynaliner en 6 mm. Contre le bruit - le vieux feutre isolant utilisé par Mazda sous la moquette était trempé. Nous l'avons remplacé avec du Dynaliner en 6 et 13 mm. Résistant à l'eau, il donne également une sensation de douceur sous les pieds.

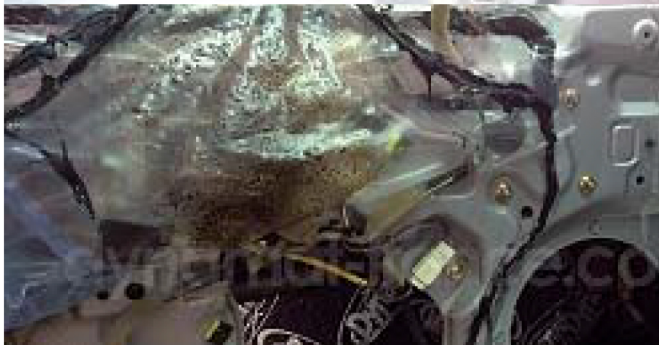
-3dB à -15dB
Soit jusqu'à -80% de bruit

3. Portières (**Dynamat Xtreme**)

Une fois la garniture des portières et les HP enlevés, recouvrez d'abord l'intérieur de la porte en passant des petits carrés (c'est plus facile...) de Dynamat Xtreme par les trous existants. Insistez sur la partie qui se trouve directement derrière le HP. Enfin, faites le pourtour du trou du HP à l'extérieur de la portière, de sorte à ce que le Dynamat puisse absorber les vibrations parasites générées par les HP.

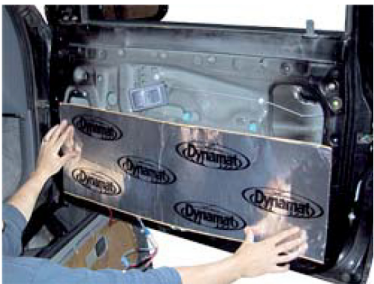
4. RIEN À VOIR

Une fois la moquette remise, le Dynamat est totalement invisible. Les nuisances sonores sont disparues, les portières ne vibrent plus lorsque vous écoutez la musique, le plancher reste parfaitement sec (plus de risque de rouille...), et les remontées de chaleur du tunnel de transmission sont quasiment éliminées. C'est nettement plus agréable, aussi bien pour les oreilles que pour les mollets !



La pose, est-elle à la portée de tous ?

Tout à fait ! Si vous savez utiliser du Scotch, vous saurez poser le Dynamat ! Il suffit de découper la plaque de Dynamat à l'aide d'une paire de ciseaux ou d'un cutter, retirer la feuille protectrice et poser sur la surface métallique à traiter (porte, plancher...). Si on se trompe, il suffit de la décoller et recommencer. Pour plus d'informations, voir le Guide d'Installation.



Combien de Dynamat me faut-il ?

Pour traiter efficacement un véhicule de taille moyenne (ex. capot, coffre, plancher, plafond d'une 205, Golf...), il faut compter entre 1 et 2 Packs Pro, en fonction de vos ambitions. Toutefois, 'tout couvrir' n'est pas indispensable : vous pouvez commencer par la malle arrière, les portes avant et le capot (environ un Pack Pro). Traiter 30% de la surface donne déjà des résultats très convaincants.



Exemple d'un Ford Transit Custom. Cinq feuilles de Dynamat Xtreme (81 x 46 cm) - soit environ 40% de la surface - ont suffi pour insonoriser efficacement le plancher de ce gros fourgon. Une fois le tapis remis en place, le Dynamat est invisible.

Et si j'en mets plusieurs couches...?

Vous pouvez, en effet, superposer les plaques de Dynamat Xtreme, surtout si le but recherché est la réduction de chaleur, mais au delà de deux épaisseurs, c'est peu utile.



Peut-on enlever le Dynamat en cas de besoin ?

Si, pour une raison quelconque, vous souhaitez enlever les plaques de Dynamat que vous avez posées dans votre véhicule, c'est tout à fait possible. Par contre, vous risquez de ne pas pouvoir réutiliser le Dynamat que vous enlevez.



A quoi servent le Dynaliner et le Hoodliner ?

Le Dynaliner protège surtout contre la chaleur. Vous pouvez donc améliorer encore la protection thermique de l'habitacle ou le capot de votre véhicule en ajoutant une couche de Dynaliner par dessus du Dynamat. Choisissez l'épaisseur la plus importante, en fonction de la place dont vous disposez dans l'habitacle et/ou sous le capot. Le Hoodliner, avec sa couche d'aluminium renforcé réfléchissant, est étudié pour absorber le bruit du moteur et limiter le réchauffement du capot.

