

Tube d'alimentation de refroidissement en aluminium

OEM DESIGN

Le joint d'étanchéité avant du tube est lié au tuyau, ce dernier se corrode au fil du temps créant ainsi une fuite de liquide de refroidissement au niveau du couvercle de distribution. Le tuyau d'origine en une seule partie ne peut être installé que par l'avant du bloc moteur, le remplacer nécessite beaucoup de travail de démontage et rend l'intervention très coûteuse.



URO SOLUTION

Ce kit est conçu pour remédier à la défaillance de la version origine et ainsi éviter toute fuite de liquide de refroidissement vers la distribution du moteur.

Il se compose de joints en caoutchouc remplaçables et d'un tube en aluminium « coulissant » à l'épreuve de la corrosion.

De ce fait il permet une réduction de 70% sur le temps de remplacement, il suffit de couper le tube d'origine, insérer le nouveau, le régler à la bonne taille et serrer la bague de blocage.

