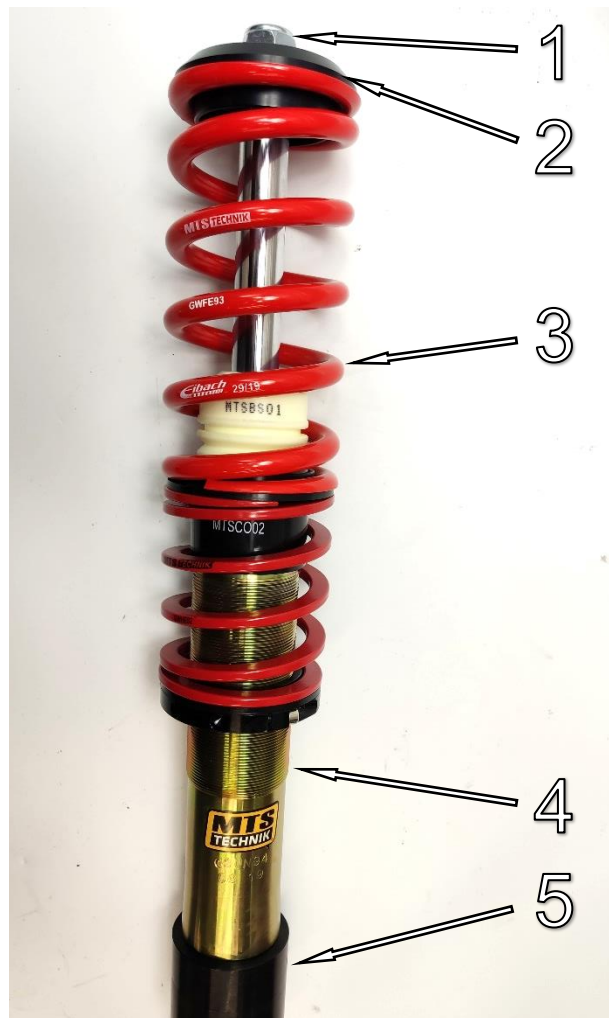


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

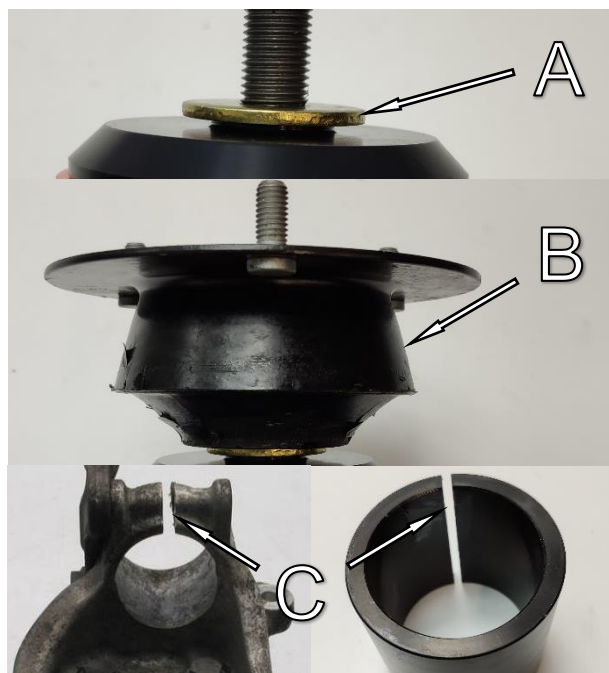
1. Piston rod hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber
5. Reducing sleeve

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein
5. Distanzhülse

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne osadzenie sprężyny
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora
5. Tuleja redukcyjna



Use the following OEM strut parts:

- A. OEM washer
- B. Strut mount with bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. OEM Unterlegscheibe
- B. Federbeinstützlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Oryginalna podkładka
- B. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem

Please note:

1. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
2. The gap of the reduction sleeve "C" and the wheel bearing housing slot are matching each other.

Bitte beachten:

1. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
2. Die Nut in der Reduzierhülse "C" und die Nut des Radlagergehäuses müssen zusammenpassen.

Należy zwrócić uwagę:

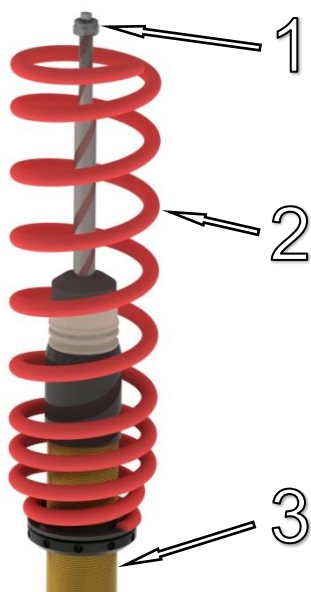
1. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).
2. Nacięcie w tulei redukcyjnej „C” pokrywa się z nacięciem w zwrotnicy.

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (SEDAN)



Supplied parts:

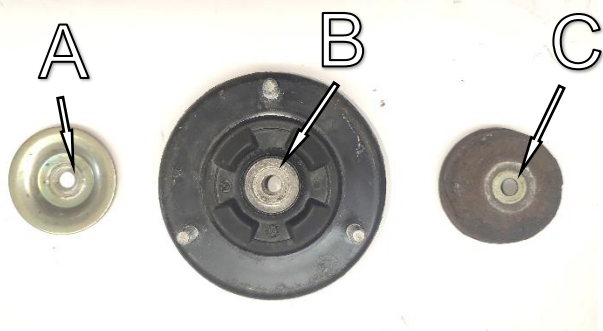
1. Upper hexagon nut
2. Coilover shock absorber
3. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna amortyzatora
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM strut parts:

- A. Upper plate
- B. Strut mount
- C. Bottom plate

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Oberer Teller
- B. Stoßdämpferbefestigung
- C. Unterer Teller

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Talerzyk górny
- B. Poduszka gumowo-metalowa
- C. Talerzyk dolny



Please note:

- D. Spring seat has to be fitted perfectly with the spring.
- E. Upper nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:

- D. Die Kerbe im Federteller muss in die Feder passen.
- E. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- D. Sprężyna musi pasować w wycięcie.
- E. Moment dokręcania śruby nakrętki górnej tłoczyska 20Nm (15ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

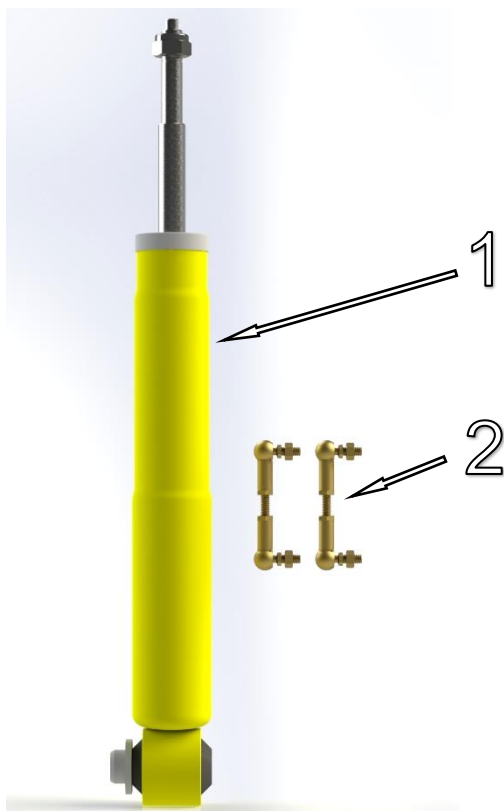


IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexacoil screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexacoil beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexacoil to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (TOURING)

(FOR CARS WITH AIR SPRINGS AT THE REAR AXLE (LEVEL CONTROL) / FÜR FAHRZEUGE MIT LUFTFEDER AN DER HINTERACHSE (NIVEAUREGULIERUNG) / DLA AUT ZE SPRĘŻYNAMI POWIETRZNYMI (AUTOMATYCZNA REGULACJA WYSOKOŚCI))



Supplied parts:

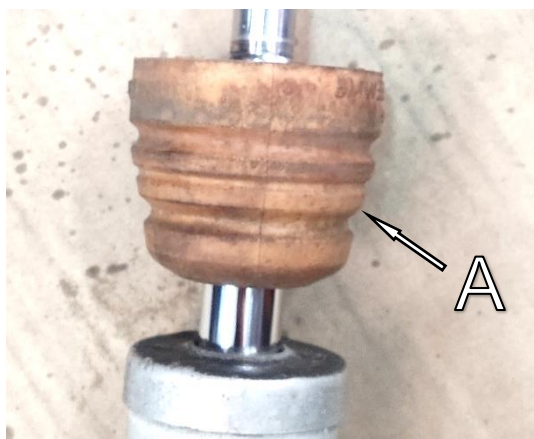
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustable linkage

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Einstellbare Verbindung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Łącznik regulowany



Use the following OEM strut parts:

- A. Bump stop (it has to be in a perfect condition – otherwise replace it with a new one)
- B. Plate
- C. Dust cover

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Anschlagpuffer (Er sollte in einen idealen Stand sein – Andernfalls sollte man einen neuen Anschlagpuffer verwenden).
- B. Teller
- C. Staubschutzmanchette

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Odbój piankowy (odbój musi być w idealnym stanie. W przeciwnym wypadku zastosować nowy).
- B. Talerzyk
- C. Osłona kurzowa



Please note:

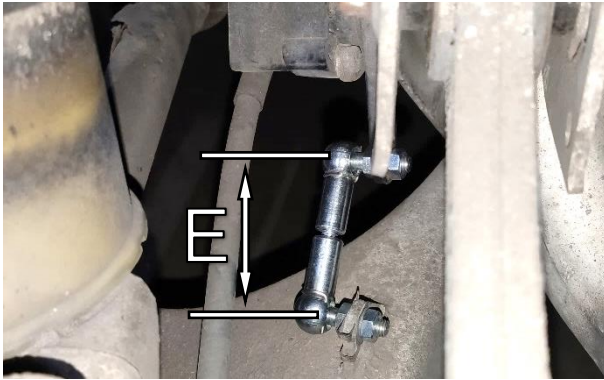
- D. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- D. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).



Please note:

- E. Computer height calibration of the vehicle required. Distance between the centers of the ball joints **shall be within the range of 60-70mm**. Shorter linkage = lower suspension height. The linkages must have the same length on both car sides. If the linkage is installed without countering nuts, MTS Technik is not responsible for any damage.

Bitte beachten:

- E. Computer Höhenkalibrierung des Fahrzeugs erforderlich. Der Abstand zwischen den Mittelpunkten der Kugelgelenke **muss im Bereich von 60-70mm liegen**. Kürzere Verbindung = mehr Tieferlegung. Die Gestänge müssen an beiden Seiten des Autos gleich lang sein. Wenn das Gestänge ohne Gegenmuttern installiert wird, haftet MTS Technik nicht für Schäden.

Należy zwrócić uwagę:

- E. Wymagana komputerowa kalibracja wysokości. Wymiar pomiędzy środkami przegubów **musi zawierać się w zakresie 60-70mm**. Krótszy łącznik = niższa wysokość zawieszenia. Łączniki muszą mieć równą długość po obu stronach auta. W przypadku montażu łącznika bez nakrętek kontruujących, MTS Technik nie odpowiada za ewentualne szkody.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

After the installation it is necessary to calibrate the ride height sensor to a new setting.

Nach dem Einbau ist es erforderlich, den Niveausensor auf die neue Einstellung zu kalibrieren.

Po montażu konieczne jest przeprowadzenie kalibracji czujnika układu pomiaru wysokości jazdy do nowego ustawienia.

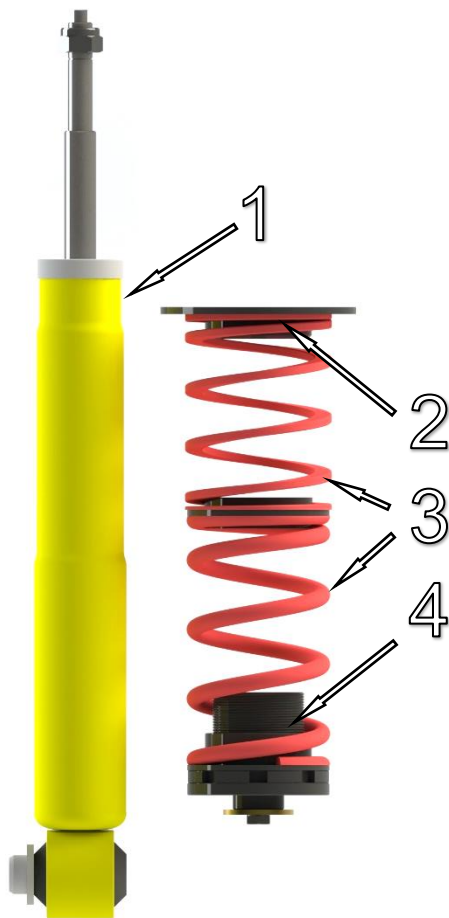
REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (TOURING)

(FOR CARS WITHOUT LEVEL CONTROL / FÜR FAHRZEUGE OHNE NIVEAUREGULIERUNG / DLA AUT BEZ AUTOMATYCZNEJ REGULACJI WYSOKOŚCI)



Supplied parts:

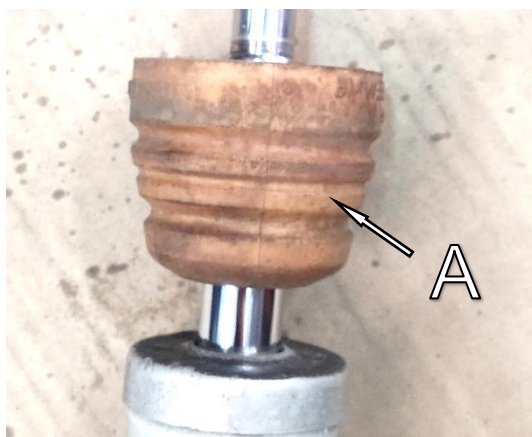
1. MTS Technik shock absorber
2. Adapter
3. MTS Technik coil springs
4. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Adapter
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Adapter
3. Sprężyny MTS Technik
4. Regulacja



Use the following OEM strut parts:

- A. Bump stop (it has to be in a perfect condition – otherwise replace it with a new one)
- B. Plate
- C. Dust cover

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Anschlagpuffer (Er sollte in einen idealen Stand sein – Andernfalls sollte man einen neuen Anschlagpuffer verwenden).
- B. Teller
- C. Staubschutzmanchette

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Odbój piankowy (odbój musi być w idealnym stanie. W przeciwnym wypadku zastosować nowy).
- B. Talerzyk
- C. Osłona kurzowa

Please note:

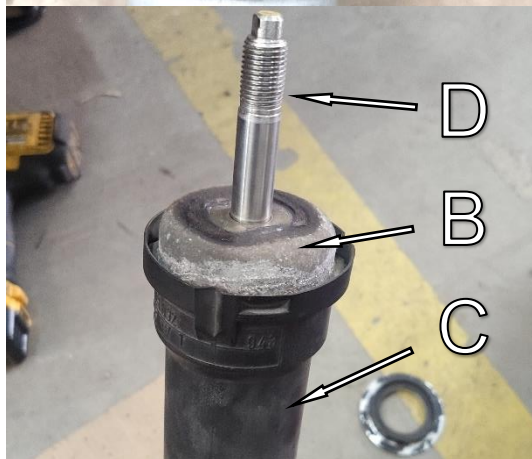
- D. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- D. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).





Please note:

- E. Clean thoroughly surface. Adjustment block is mounted to the swing arm without OEM rubber seat. The tightening torque of the fixing bolt is 25Nm (18ft-lb).
- F. Install the adapter between body and the top of the spring without OEM rubber seat.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.