



SuperPro :

LA solution pour remplacer vos silentblocs de train arrière.

Le train arrière à barres de torsion est composé de deux bras fixes formant un corps d'essieu.

Ce corps d'essieu est fixé au châssis par deux points au travers de deux silentblocs composés de métal et de caoutchouc. Au fil du temps, ces silentblocs se fatiguent. Ils sont souvent sur-sollicités lorsque le véhicule est rabaisé avec des suspensions plus fermes, si des jantes plus larges, des barres antiroulis sont installées.

La dégradation de ces deux éléments conduit fatalement à une détérioration du confort, une apparition d'un jeu excessif (flottement) et donc une usure irrégulière des pneus arrière.

Des claquements lors du passage de petites bordures ou de nids de poules, un jeu excessif mentionné lors d'un contrôle technique sont souvent les plus courants des signes de la maladie du train arrière d'une Golf 4 ou d'une Polo 9N (et autres mêmes châssis VAG).

Cette faiblesse du train arrière sur ces véhicules peut-être rectifiée en changeant les silentblocs par des identiques en neuf, mais cette opération n'est pas des plus simples car elle nécessite pour le remontage un outil spécial (ref UO20120).

Le kit développé par SUPERPRO offre, outre ses avantages dynamiques certains, la particularité d'être composé de deux demi pièces par côté. Le montage ne nécessite plus d'outillage spécifique !



Distributeur officiel

MECATECHNIC



La douille de suspension en polyuréthane révolutionnaire de Fulcrum Suspension



Le choix intelligent

Une expérience de plus de 28 ans dans l'industrie de suspension automobile de deuxième monte assurée par l'investissement permanent d'un département de Recherche et Développement hautement qualifié. L'outil de production composé de machines dernier cri, et l'innovation technologique de SuperPro, garantissent un temps d'avance et assurent des changements de conception et la production de nouveaux modèles qui n'affectent pas l'approvisionnement. Notre importante capacité de production, quasiment sans limite, nous permet d'assurer toutes sortes de quantités, grandes ou petites.

Un matériau unique pour des silent-blocs de suspension qui apportent des performances exceptionnelles :

- ✓ Auto lubrifiant
- ✓ Elasticité
- ✓ Réduction du bruit et de la vibration



Pourquoi SuperPro?

Notre concept innovant et nos équipements apportent des solutions aux applications de trains roulants automobiles pour donner :

- ✓ Une géométrie de trains roulants constante
- ✓ Une meilleure prise en mains et un meilleur contrôle
- ✓ Une amélioration de la motricité
- ✓ Une réaction plus rapide
- ✓ La longévité des éléments de suspension
- ✓ La longévité des pneumatiques
- ✓ Une meilleure tenue de route
- ✓ Une correction de la géométrie et de la stabilité

Matériau

Le mélange de SuperPro donne un **polyuréthane élastomère** unique pour un matériau extrêmement durable avec les meilleurs composants en caoutchouc et en plastique. SuperPro n'est pas altéré par les produits pétrochimiques ou les hydrocarbures et ses propriétés mécaniques en font le matériau idéal pour les applications automobiles donnant une **nouvelle jeunesse au véhicule** pour le reste de sa vie. Les silent-blocs de SuperPro restent constants dans leur résistance et dans leurs propriétés mécaniques même dans les conditions les plus défavorables comme le tout-terrain ou la compétition automobile.

Correction de l'Alignement

Beaucoup de véhicules à traction avant ne sont pas équipés pour corriger l'alignement des roues, et comme les suspensions ramollissent avec le temps (généralement prématurément à cause de la sensibilité des silent-blocs en caoutchouc aux vibrations), leur comportement s'altère et la précision de direction diminue. L'installation de silent-blocs SuperPro permet de rectifier l'alignement des roues, de supprimer les vibrations excessives du système de suspension sans affecter la vibration sonore et la résistance.

Travail d'Acier

L'ensemble de la gamme SuperPro utilise **des tubes d'écrasement et des axes usinés** pour permettre la longévité du produit et l'élimination du patinage polyuréthane/acier. Le tube d'écrasement est un composant intégral du système de suspension qui permet le libre pivot. L'attention portée à sa solidité et à sa conception est garante de la longévité du silent-bloc.



La Double Spirale

La double spirale est utilisée pour des applications spécifiques. Grâce aux rainures le polyuréthane s'auto forme en permanence afin d'atteindre **l'emplacement axial optimal** et permettre une rotation libre du pivot. Il agit également comme un réservoir de lubrification ce qui augmente encore la longévité du produit.



Moletage

Le moletage est utilisé partout où les silent-blocs sont lourdement chargés car ils nécessitent une protection supplémentaire contre l'usure. **Le procédé spécial de SuperPro de moletage percé**, combiné aux **réservoirs intégrés de conservation de graisse**, permet une meilleure stabilité du lubrifiant tout au long de la durée d'utilisation du silent-bloc et réduit la fréquence de graissage.



Rainures de Balles.

SuperPro a développé une méthode pour obtenir des propriétés constantes dans le temps, afin de s'ajuster en permanence aux variations de taille et de forme. Les rainures de balles, **les rainures tangentielles de graisse et l'élimination** permettent une flexion des silent-blocs et l'acceptation d'une variation de taille bien plus importante, tout en conservant une rotation libre des silent-blocs et en réduisant la **Discordance et la Vibration Sonore (DVS)**.



L'innovation sans imitation