



Conçu et produit en Australie

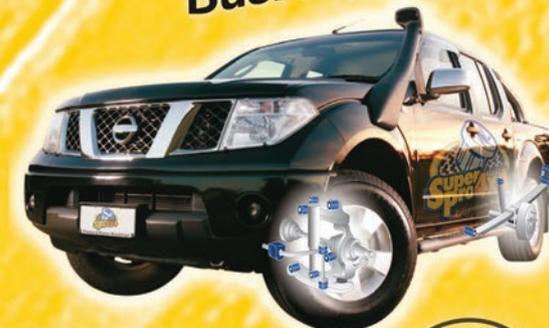
85  
1985

## Ligne du Temps

- Rainures de Balles** Prise en compte des variations des tirants et des lames de ressort
- Rainure de la Double Spirale** Sont utilisées à l'intérieur du manchon et à l'extérieur du tube d'écrasement. Particulièrement approprié pour les jumelles de suspension graissables.
- Autolubrifiant** Prolonge la vie du silent-bloc, excluant les polluants et aidant le flux de polyuréthane dans les rainures.
- Eliminant** Permet au polyuréthane de circuler dans les rainures sous chargées, réduisant la Discordance et la Vibration Sonore (DVS).
- Moletage** A superficie réduite assure un pivot optimal du tirant.
- Silent-bloc décalé** Fournit une correction des angles de géométrie pour les suspensions non réglables.
- Rainures de graisse tangentielles** Les rainures en stockant la graisse, assurent une réduction de la friction entre les portées des silent-blocs et les plats de jumelles et permettent ainsi la diminution du bruit.
- Silent-blocs décalés extrêmes** Des silent-blocs de tirants de pont avec une correction accrue de l'angle de chasse destinés aux 4x4 très rehaussés.
- Matières premières supérieures** Nouvelles technologies avancées du polyuréthane.



Produit et distribué par:



**Distributeur officiel**

**MECATECHNIC**

MKTSP052

[www.superpropoly.com](http://www.superpropoly.com)

Pièces de suspension de haute précision en polyuréthane

by Fulcrum SUSPENSIONS



2009





# La douille de suspension en polyuréthane révolutionnaire de Fulcrum Suspension



## Le choix intelligent

Une expérience de plus de 28 ans dans l'industrie de suspension automobile de deuxième monte assurée par l'investissement permanent d'un département de Recherche et Développement hautement qualifié. L'outil de production composé de machines dernier cri, et l'innovation technologique de SuperPro, garantissent un temps d'avance et assurent des changements de conception et la production de nouveaux modèles qui n'affectent pas l'approvisionnement. Notre importante capacité de production, quasiment sans limite, nous permet d'assurer toutes sortes de quantités, grandes ou petites.

Un matériau unique pour des silent-blocs de suspension qui apportent des performances exceptionnelles :

- ✓ Auto lubrifiant
- ✓ Elasticité
- ✓ Réduction du bruit et de la vibration



## Pourquoi SuperPro?

Notre concept innovant et nos équipements apportent des solutions aux applications de trains roulants automobiles pour donner :

- ✓ Une géométrie de trains roulants constante
- ✓ Une meilleure prise en mains et un meilleur contrôle
- ✓ Une amélioration de la motricité
- ✓ Une réaction plus rapide
- ✓ La longévité des éléments de suspension
- ✓ La longévité des pneumatiques
- ✓ Une meilleure tenue de route
- ✓ Une correction de la géométrie et de la stabilité

### Matériau

Le mélange de SuperPro donne un **polyuréthane élastomère** unique pour un matériau extrêmement durable avec les meilleurs composants en caoutchouc et en plastique. SuperPro n'est pas altéré par les produits pétrochimiques ou les hydrocarbures et ses propriétés mécaniques en font le matériau idéal pour les applications automobiles donnant une **nouvelle jeunesse au véhicule** pour le reste de sa vie. Les silent-blocs de SuperPro restent constants dans leur résistance et dans leurs propriétés mécaniques même dans les conditions les plus défavorables comme le tout-terrain ou la compétition automobile.

### Correction de l'Alignement

Beaucoup de véhicules à traction avant ne sont pas équipés pour corriger l'alignement des roues, et comme les suspensions ramollissent avec le temps (généralement prématurément à cause de la sensibilité des silent-blocs en caoutchouc aux vibrations), leur comportement s'altère et la précision de direction diminue. L'installation de silent-blocs SuperPro permet de rectifier l'alignement des roues, de supprimer les vibrations excessives du système de suspension sans affecter la vibration sonore et la résistance.

### Travail d'Acier

L'ensemble de la gamme SuperPro utilise **des tubes d'écrasement et des axes usinés** pour permettre la longévité du produit et l'élimination du patinage polyuréthane/acier. Le tube d'écrasement est un composant intégral du système de suspension qui permet le libre pivot. L'attention portée à sa solidité et à sa conception est garante de la longévité du silent-bloc.



### La Double Spirale

La double spirale est utilisée pour des applications spécifiques. Grâce aux rainures le polyuréthane s'auto forme en permanence afin d'atteindre **l'emplacement axial optimal** et permettre une rotation libre du pivot. Il agit également comme un réservoir de lubrification ce qui augmente encore la longévité du produit.



### Moletage

Le moletage est utilisé partout où les silent-blocs sont lourdement chargés car ils nécessitent une protection supplémentaire contre l'usure. **Le procédé spécial de SuperPro de moletage percé**, combiné aux **réservoirs intégrés de conservation de graisse**, permet une meilleure stabilité du lubrifiant tout au long de la durée d'utilisation du silent-bloc et réduit la fréquence de graissage.

### Rainures de Balles.

SuperPro a développé une méthode pour obtenir des propriétés constantes dans le temps, afin de s'ajuster en permanence aux variations de taille et de forme. Les rainures de balles, **les rainures tangentielles de graisse et l'élimination** permettent une flexion des silent-blocs et l'acceptation d'une variation de taille bien plus importante, tout en conservant une rotation libre des silent-blocs et en réduisant la **Discordance et la Vibration Sonore (DVS)**.

## L'innovation sans imitation