

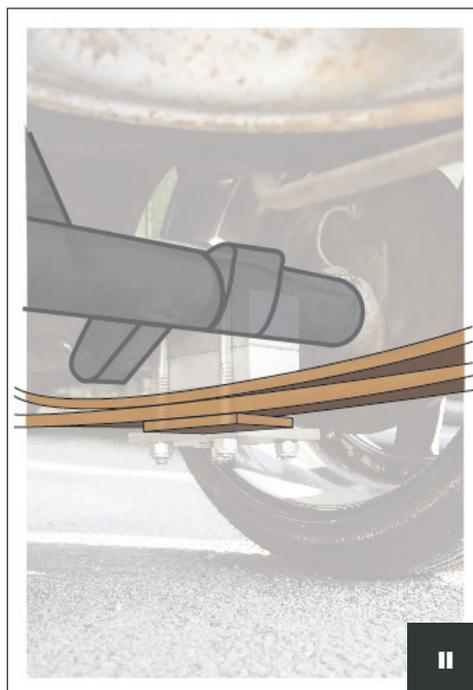
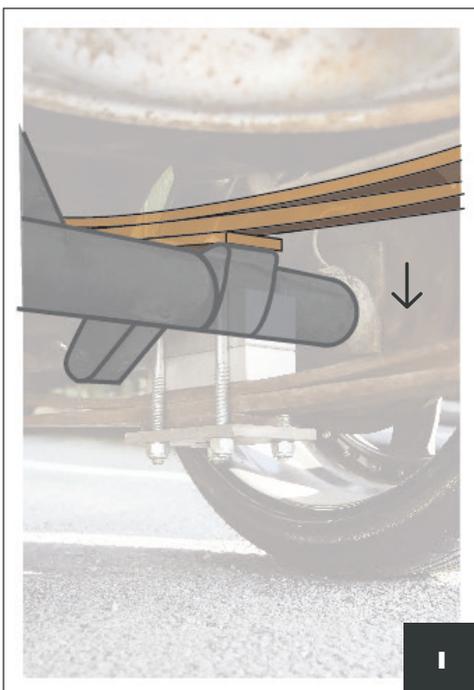
**NOTICE DE MONTAGE****Kit de cales de rabaissement de lames arrière  
pour Volkswagen Caddy mk1 (1979-1992)****Caractéristiques techniques :**

Essieu :  
- Arrière

Matériaux :  
- Acier inoxydable  
- Aluminium  
- Acier chrome-molybdène

**Ce kit contient :**

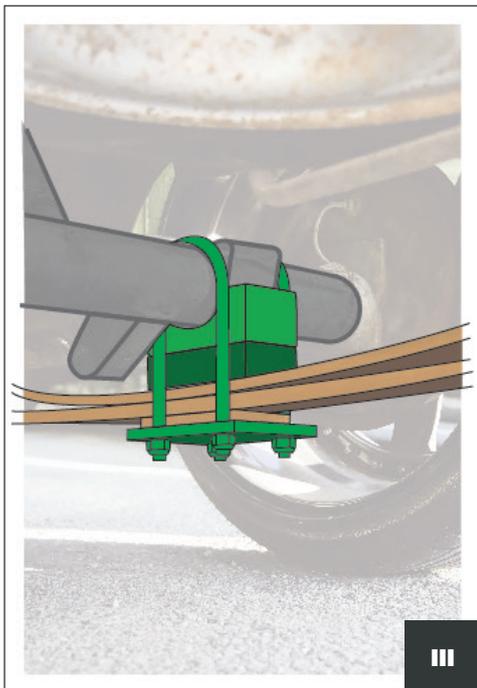
- deux plaques de verrouillage ajourées (pour le recentrage du train arrière) - Acier Inoxydable 304 - 10mm
- deux entretoises de rabaissement - Aluminium 6082
- quatre brides de ressorts à lames U-bolt - 180mm - M12 avec écrous freins

**Mise en place****I & II**

Commencez par faire passer les lames sous l'essieu arrière et non plus au dessus et poursuivez le rabaissement avec le kit et ses éventuelles cales supplémentaires.



**Attention**, l'essieu avance naturellement au rabaissement, même si les platines sont ajourées pour anticiper ce phénomène et pouvoir recentrer l'essieu dans le passage de roue, il est possible de devoir retirer le pignon de maintien de lame, indifféremment à droite et/ou à gauche selon votre véhicule, son nombre de lames et leur usure.

**NOTICE DE MONTAGE****Kit de cales de rabaissement de lames arrière  
pour Volkswagen Caddy mk1 (1979-1992)****III & IV**

Les cales standard sont pré-perçées pour pouvoir fixer les cales d'épaisseur supplémentaires à l'aide de vis têtes fraisées. Plutôt que de maintenir les cales uniquement avec le serrage des U-bolt, nous vous conseillons vivement de maintenir les cales additionnelles avec des vis de votre choix en reperçant et taraudant ces trous de centrage.

**Résultat**