

Guide d'installation et conditions de garantie pour les compresseurs

Attention, seul un technicien certifié est autorisé à intervenir pour l'entretien et la réparation de ce système de climatisation !

1. Veiller à trouver l'origine de la panne pour éviter tout risque de dégâts sur le compresseur.
2. Rincer tous les composants du système d'air conditionné après démontage du compresseur sauf : le compresseur, le filtre déshumidificateur d'habitacle et la valve d'expansion. Ces pièces doivent être remplacées.
Les pièces ayant été rincées doivent être séchées à l'azote.
3. Respecter scrupuleusement les indications du constructeur du véhicule (Vérifier la quantité d'huile et son indice de viscosité).
Vidanger l'huile et remplir en respectant la même quantité.
Après remplissage, installation et branchement du compresseur, tourner la poulie à la main 10 à 15 fois afin d'amorcer l'huile dans le compresseur.
Toujours remplir le système d'air conditionné sous haute pression. Utiliser un agent frigorigène selon les indications du constructeur.

La garantie de ce produit ne s'applique pas dans le cas où ces consignes de montage ne sont pas respectées.