

# Notice d'installation

## Kit vérin de capot arrière Maxda Mx5 NA, NB - MX11131



### Contenu du kit :

- A) Vérin à gaz
- B) Support
- C) Entretoise Rectangulaire
- D) Ecrous x2
- E) Vis x2
- F) Rondelle de blocage x2
- G) Rondelle étoile x2
- H) Vis pivot courte
- I) Vis pivot longue
- J) Entretoise plastique

1) Ouvrez le coffre. Retirer la roue de secours, la poignée du cric, et tous les tapis qui peuvent obstruer l'accès de la partie gauche du coffre. Certains tapis seront attachés au véhicule par de petits clips en plastique. Ces clips peuvent être enlevés en levant la partie médiane avec un petit tournevis plat.

2) À l'avant gauche du coffre, placez le panneau métallique couvrant le goulot de remplissage de carburant. Déposer les quatre boulons fixant le panneau avec une douille de 10mm et un cliquet, puis mettre le panneau de côté.



3) Retirer les deux boulons situés directement derrière la charnière gauche. Ces boulons ne seront pas utilisés pour l'installation du kit.



4) Commencer l'assemblage du kit. Prendre la vis pivot la plus longue, l'entretoise plastique, une rondelle de blocage et un écrou.

Placer la rondelle plastique sur la vis pivot et la faire glisser à travers l'ouverture à l'extrémité du support. Vérifiez que la vis pivot est centrée sur le support. Serrer le boulon et l'écrou à l'aide d'une clé de 12mm et une autre de 14mm .



5) Fixer l'extrémité du vérin sur la vis pivot fixée au support.

6) Utilisez une barre pour maintenir le coffre ouvert.

7) Deux ressorts de tension sont fixés aux charnières du coffre, retirer le ressort relié à la charnière gauche Utilisez un grand tournevis à tête plate pour retirer le ressort  
Le ressort est très tendu faites attention lors du démontage.



8) A l'aide des deux boulons fournis et des rondelles étoile, fixer le support et l'entretoise à la place des boulons retirés à l'étape 3. Assurez-vous que la partie étroite du support est orientée vers l'avant du véhicule, et la vis pivot tournée vers la gauche. Serrer les deux boulons avec une douille de 10mm et un cliquet, et vérifiez que les boulons sont centrés dans le support.



9) Lorsque le ressort de tension a été retiré il reste un crochet riveté à la charnière gauche, ce crochet peut servir à trouver le meilleur endroit pour forer dans la charnière.

10) Centrer l'ouverture faite par le crochet avec le centre de la charnière. Tracer pour marquer l'emplacement sur la charnière.



11) Vérifiez que le repère se trouve au milieu de la charnière.

12) Percer un trou pilote à l'aide du foret de 3mm.

13) Agrandir le trou du pilote avec le foret de 8mm.



14) Prenez la vis pivot la plus courte et installez-la sur la charnière avec une rondelle de blocage et un écrou en l'orientant vers la droite du véhicule puis serrer.



15) Mettre la charnière vers le haut et attacher l'extrémité libre du vérin sur la vis pivot.



16) Ouvrez et fermez le coffre, vérifiez que tout fonctionne correctement. De petits ajustements peuvent être faits en déplaçant les boulons dans leurs emplacements. La hauteur du coffre peut être légèrement augmentée en le déplaçant vers l'arrière du véhicule.

17) Réinstallez le panneau métallique, le tapis, la poignée du cric et pneu de rechange.