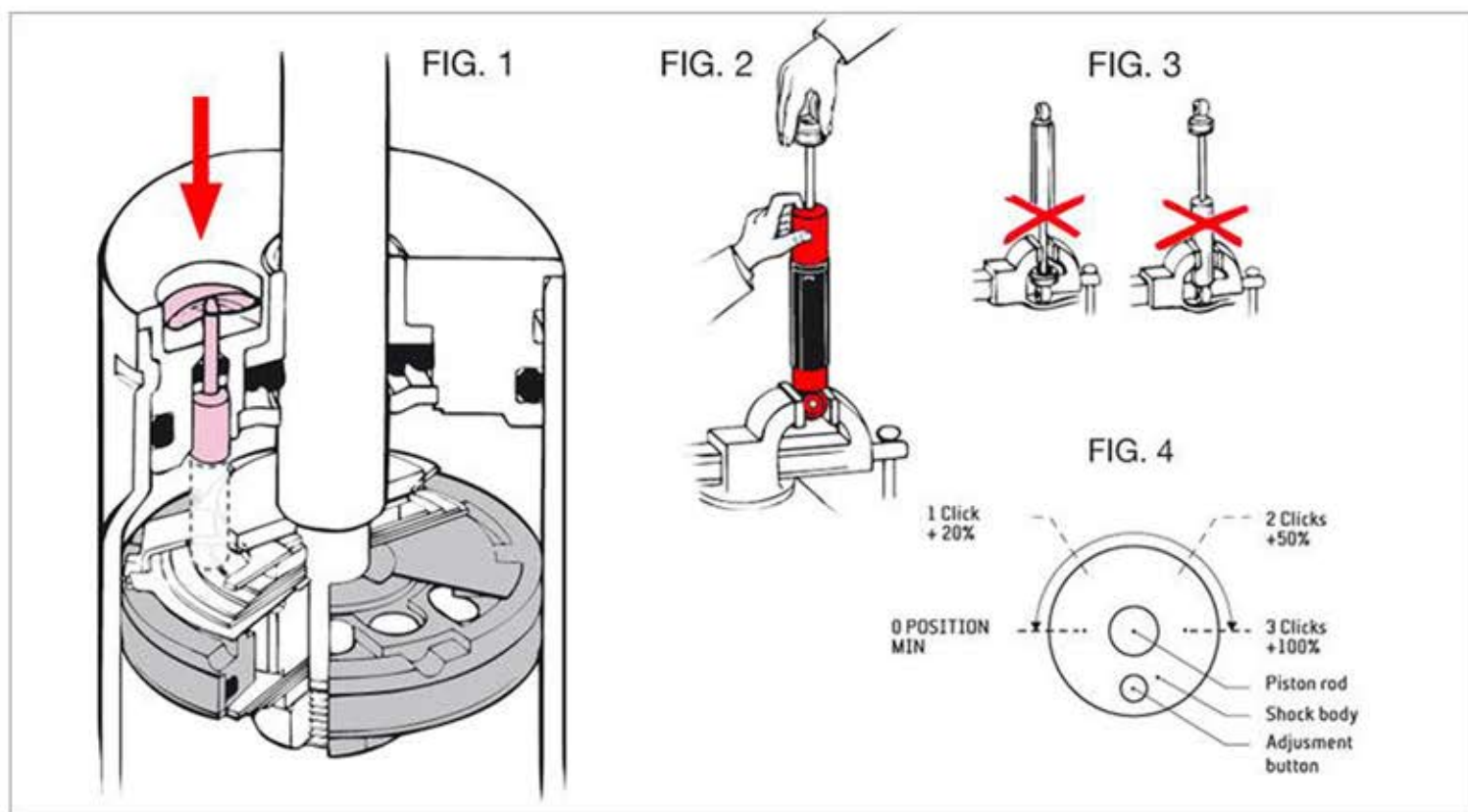




Comment régler ce type d'amortisseur :

1. Retirez le cache-poussière en plastique abritant le bouton de réglage. (FIG. 2)
2. Enfoncez le bouton de réglage à fond et effectuez le réglage en maintenant le bouton enfoncé. Ce réglage s'effectue selon plusieurs clics (voir schéma ci-dessous) 2 pour la série 26, 3 pour la série 30 en partant de la position 0. (FIG. 1)
3. Pour ralentir la détente de l'amortisseur tournez la tige dans le sens des aiguilles d'une montre puis relâcher le bouton en vous assurant qu'il soit remonté dans sa position d'origine. Ne pas forcer !!! (FIG. 4)



**Attention :** Le réglage entre les amortisseurs droit et gauche doit être exactement le même sous peine d'affecter la tenue de route et d'accentuer l'usure des pneus.