

Extracteur huile ToolAtelier®

TA00340

Général

L'extracteur d'huile est l'outil idéal pour aspirer de l'huile rapidement. L'extracteur d'huile se connecte à votre batterie 12v grâce à ses pinces. L'huile est simplement aspirée par le moteur grâce à son tuyau. Merci de ne l'utiliser que pour aspirer de l'huile ou du gasoil.

Précautions

L'extracteur n'est pas prévu pour :

- Eau (pas de lubrification de la pompe) -Huile de boîte de vitesses (trop visqueuse)
- Liquides inflammables (essence, pétrole etc...) Danger d'explosion
- Le fournisseur n'assume aucune responsabilité en cas de mauvaise utilisation de l'extracteur, aucune garantie contre les dommages liés à une erreur d'utilisation.

Merci de lire avec précautions et de suivre les instructions données avant de l'utiliser afin d'éviter tous dommages environnementaux ou blessures.

- Installez l'extracteur consciencieusement
- Fixez le tuyau correctement
- Protégez le câble positif contre la chaleur et les bords tranchants
- Veillez à bien connecter la pompe (+ au + et le - au -)
- Ne pas aspirer de l'essence, pétrole, paraffine ou d'autres liquides inflammables – Danger d'incendie ou d'explosion !
- Ne pas aspirer d'eau (pas de lubrification de la pompe – grippage !)
- N'aspirer que de l'huile moteur chaude (40-50 °C), ne pompez pas de l'huile moteur alors que ce dernier tourne ! Merci de verser l'huile usagée dans les collectes appropriées
- Nettoyez la pompe et les pièces s'y rapportant lorsque vous avez terminé.

Description technique

L'extracteur d'huile est une pompe avec un système de lames en cuivre, le moteur est alimenté en 12V continu via un réducteur. Merci d'utiliser une batterie automobile 12v, les buses d'entrées et de sorties peuvent recevoir des tuyaux de 10mm de diamètre intérieur, les tuyaux livrés ont pour diamètre 6mm intérieur.

Fonctionnement

- Avant de changer l'huile moteur, merci d'amener la température d'huile à 40-50 °C. Le fait d'avoir une température plus basse réduira la qualité et l'efficacité d'aspiration. Si l'huile est trop chaude, vous risqueriez de détériorer les joints internes à la pompe.
- Couper l'alimentation moteur après avoir amené à température l'huile.
- Connectez le tuyau d'entrée sur la buse d'aspiration et le tuyau de sortie sur l'autre buse, n'oubliez pas de fixer les tuyaux sur les buses à l'aide des colliers car ils pourraient ne pas tenir avec la pression.
- Insérez correctement le tuyau d'aspiration dans le moteur où se situe l'huile à aspirer sinon la pompe n'aspire pas ou pas assez d'huile.
- Merci d'utiliser un contenant approprié pour récupérer l'huile usagée.
- Connectez la pompe aux bornes de la batterie.
- Poussez le bouton sur ON pour pomper l'huile en dehors du moteur.
- Dès que l'huile est aspirée, arrêtez la pompe, ne pas la faire fonctionner sans huile !
- Remplir le moteur avec de l'huile neuve en vérifiant le niveau avec la jauge.
- Après aspiration, bien nettoyer la pompe et les accessoires.