

Applications

Marque, modèle, année			Code moteur	
Audi	A1/A1 Sportback	de 2010 à 2016	TFSI	1.2
	A3 Cabrio	de 2010 à 2013	BlueMotion	CBZA
	A3/A3 Sportback	de 2010 à 2013	TSI	CBZB
Seat	Altea/Altea XL	de 2010 à 2016	TSI Ecomotive	CBZC
	Ibiza	de 2010 à 2016	TSI FR	
	Leon	de 2010 à 2013	Bi-carburant	
	Toledo	2012 à 2016		
Skoda	Fabia II	de 2010 à 2016		
	Octavia II	de 2010 à 2013		
	Praktik	de 2010 à 2015		
	Rapid	2012 à 2016		
	Rapid Spaceback	de 2013 à 2016		
	Roomster	de 2010 à 2016		
	Yeti	de 2011 à 2016		
VW	Beetle	de 2011 à 2016		
	Caddy/Caddy Maxi	de 2010 à 2016		
	Golf Plus	de 2010 à 2014		
	Golf VI	de 2009 à 2013		
	Golf VI Cabrio	de 2011 à 2016		
	Golf VI familiale	de 2010 à 2013		
	Jetta	de 2011 à 2017		
	Polo	de 2009 à 2014		
	Touran	de 2010 à 2016		

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR.
Royaume-Uni

Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888

info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6858

Kit de blocage de moteur Moteurs à essence VAG 1.2TSi/TFSI



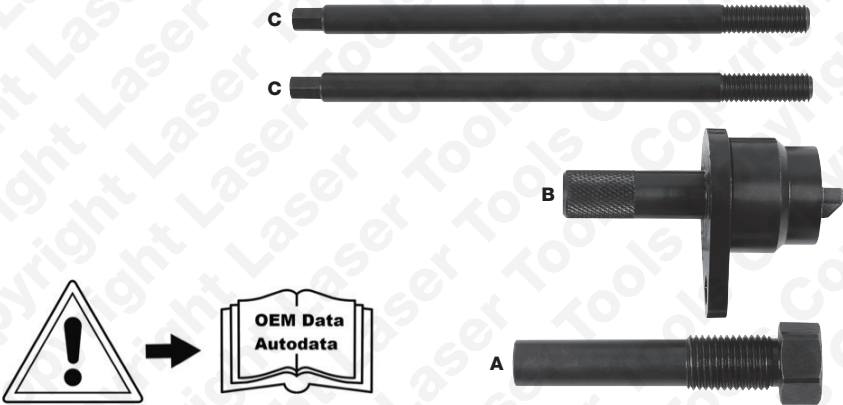
- Kit de blocage de moteur - moteurs à essence VAG 1.2 TSi/TFSI (de 2009 à 2016)
- Codes moteur **CBZA, CBZB, CBZC**
- Équivalent aux numéros d'outils OEM T10340, T10414 et T10341
- Le kit comprend également 2 pages de guidage requises pour la dépose et l'installation du compresseur de suralimentation

6858 - Kit de blocage de moteur pour moteurs à essence VAG 1.2 TSi | TFSi

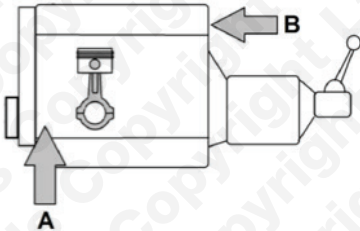
Ce kit fournit les outils de blocage essentiels requis lors de la dépose des chaînes d'entraînement d'arbres à cames sur les moteurs à essence 1.2 FSi/TFSi présents dans les gammes VAG de 2009 à 2017. Le kit comprend également 2 piges d'alignement utilisées pour faciliter l'alignement du compresseur de suralimentation sur les moteurs qui en sont équipés.

Réf. :	Composant	OEM	Description
A	C439	T10340	Pige d'alignement de vilebrequin
B	C574	T10414	Outil d'alignement d'arbre à cames
C	C440	T10341	Piges de guidage de compresseur de suralimentation

Composants

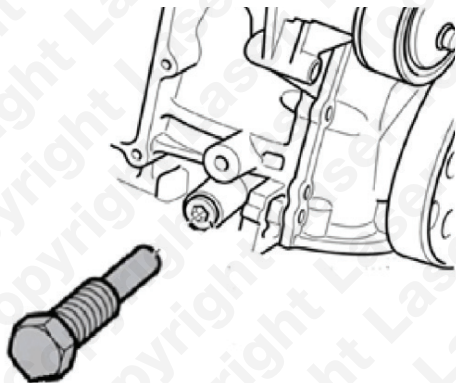


Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata. L'utilisation de ces outils de blocage du moteur est entièrement à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection ne saurait être tenue responsable des dommages risquant d'en résulter.

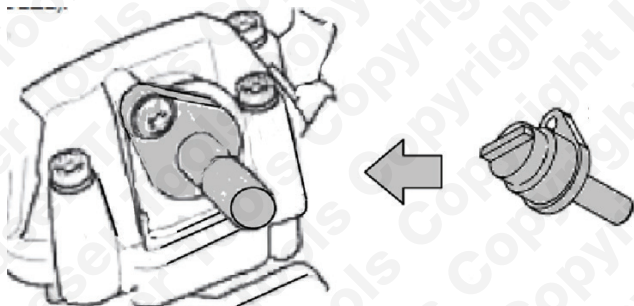


Instructions

Composant **A** - Utilisé pour bloquer le vilebrequin dans sa position de calage.

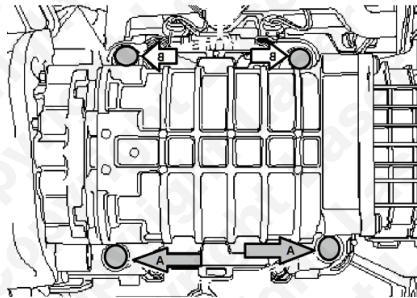


Composant **B** - Utilisé pour bloquer l'arbre à cames en place.



Avertissement :
Ne pas utiliser B comme outil de maintien lors du desserrage ou du serrage du pignon d'arbre à cames.

Composant **C** - Sur les modèles équipés d'un compresseur de suralimentation, utiliser les piges **C** à la place des boulons de montage (**A**) pour faciliter le guidage du compresseur à la dépose et au remontage.



Anwendungen

Marke, Modell, Baujahr			Motorcode	
Audi	A1/A1 Sportback	2010 bis 2016	TFST	1,2
	A3 Cabriolet	2010 bis 2013	BlueMotion	CBZA
	A3/A3 Sportback	2010 bis 2013	TSI	CBZB
Seat	Altea/Altea XL	2010 bis 2016	TSI Ecomotive	CBZC
	Ibiza	2010 bis 2016	TSI FR	
	Leon	2010 bis 2013	BiFuel	
	Toledo	2012 bis 2016		
Skoda	Fabia II	2010 bis 2016		
	Octavia II	2010 bis 2013		
	Praktik	2010 bis 2015		
	Rapid	2012 bis 2016		
	Rapid Spaceback	2013 bis 2016		
	Roomster	2010 bis 2016		
	Yeti	2011 bis 2016		
VW	Beetle	2011 bis 2016		
	Caddy/Caddy Maxi	2010 bis 2016		
	Golf Plus	2010 bis 2014		
	Golf VI	2009 bis 2013		
	Golf VI Cabriolet	2011 bis 2016		
	Golf VI Variant	2010 bis 2013		
	Jetta	2011 bis 2017		
	Polo	2009 bis 2014		
	Touran	2010 bis 2016		

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6858

Motorarretierungssatz VAG 1,2 TSI/TFST-Benzinmotoren



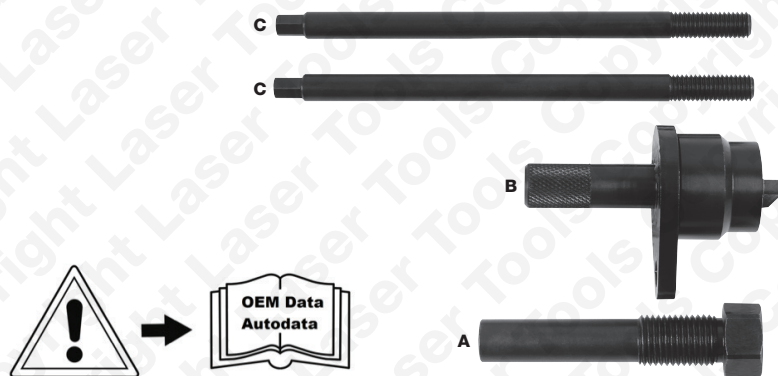
- Motorarretierungssatz – VAG 1,2 TSI/TFST-Benzinmotoren (2009-2016)
- Motorcodes CBZA, CBZB, CBZC
- Entspricht OEM-Werkzeugcodes T10340, T10414 und T10341
- Der Satz enthält zudem 2x Führungsstifte, die für den Aus- und Einbau des Kompressors erforderlich sind

6858 – Motoreinstellwerkzeugsatz VAG 1,2 FSI/TFSI-Benzinmotoren

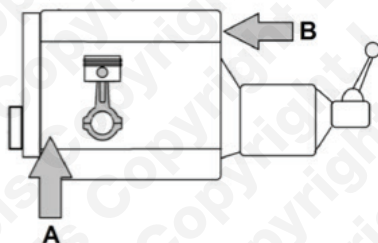
Dieser Satz enthält die unerlässlichen Einstellwerkzeuge, die beim Ausbau der Steuerketten bei den 1,2 FSI/TFSI-Benzinmotoren der VAG zwischen 2009 und 2017 zum Einsatz kommen. Das Kit enthält zudem 2 Ausrichtungsstifte, die bei der Ausrichtung des Kompressors bei Motoren mit Kompressor helfen.

Komponenten

Kennziffer:	Komponente	OEM	Beschreibung
A	C439	T10340	Ausrichtungsstift für die Kurbelwelle
B	C574	T10414	Nockenwellen-Ausrichtungswerkzeug
C	C440	T10341	Führungsstifte für Kompressor

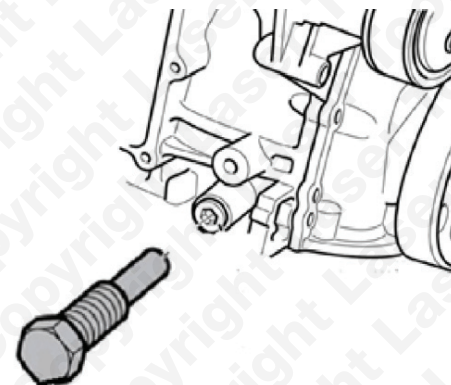


Die folgenden Anweisungen gelten nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten, wie die herstellereigenen Daten oder Autodata, zurate ziehen. Der Einsatz dieser Motoreinstellwerkzeuge unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch deren Nutzung verursacht werden.

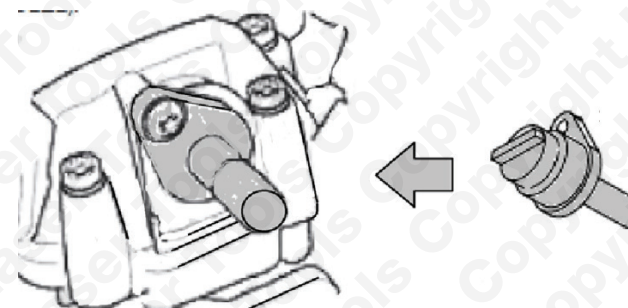


Anweisungen

Komponente **A** – Dient zur Arretierung der Kurbelwelle in eingestellter Position.

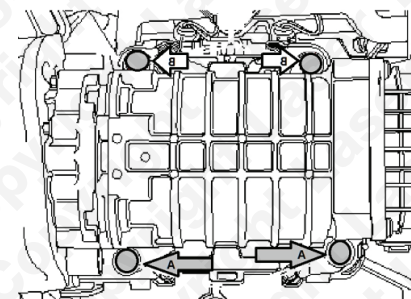


Komponente **B** – Dient zur Arretierung der Nockenwelle in eingestellter Position.



Warnung:
B nicht als Haltewerkzeug beim Lösen oder Anziehen des Nockenwellenkettenrads verwenden.

Komponente **C** – Bei Kompressor-Modellen Stifte **C** anstelle der Befestigungsschrauben (**A**) verwenden, um den Kompressor nach unten und wieder nach oben zu führen.



Applications

Make, Model, Year			Eng Code	
Audi	A1/A1 Sportback	2010 to 2016	TFSI	1,2
	A3 Cabrio	2010 to 2013	BlueMotion	CBZA
	A3/A3 Sportback	2010 to 2013	TSI	CBZB
Seat	Altea/Altea XL	2010 to 2016	TSI Ecomotive	CBZC
	Ibiza	2010 to 2016	TSI FR	
	Leon	2010 to 2013	Bi-Fuel	
	Toledo	2012 to 2016		
Skoda	Fabia II	2010 to 2016		
	Octavia II	2010 to 2013		
	Praktik	2010 to 2015		
	Rapid	2012 to 2016		
	Rapid Spaceback	2013 to 2016		
	Roomster	2010 to 2016		
	Yeti	2011 to 2016		
VW	Beetle	2011 to 2016		
	Caddy/Caddy Maxi	2010 to 2016		
	Golf Plus	2010 to 2014		
	Golf VI	2009 to 2013		
	Golf VI Cabrio	2011 to 2016		
	Golf VI Estate	2010 to 2013		
	Jetta	2011 to 2017		
	Polo	2009 to 2014		
	Touran	2010 to 2016		

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
 info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6858

Engine Locking Kit VAG 1.2TSi/TFSi Petrol Engines



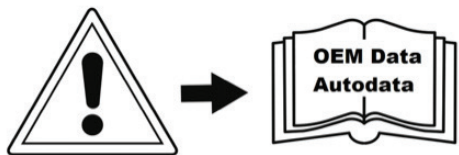
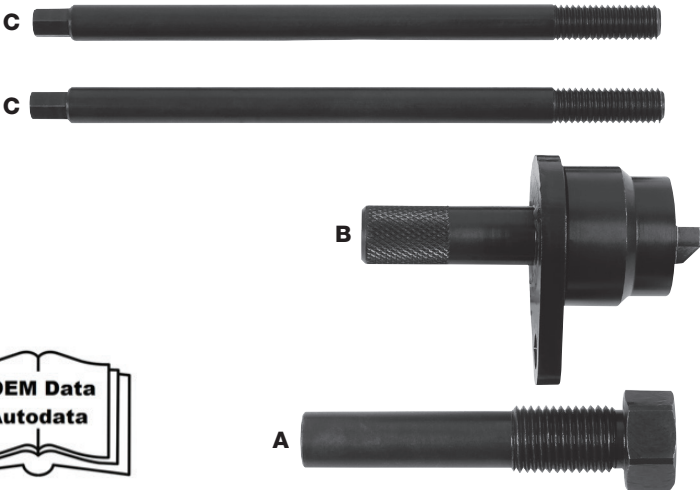
- Engine locking kit - VAG 1.2 TSi/TFSi petrol engines (2009-2016)
- Engine codes CBZA, CBZB, CBZC
- Equivalent to OEM tool codes T10340, T10414 and T10341
- The kit also includes 2 x guide pins required for the removal and fitting of the supercharger

6858 - Engine Timing Kit VAG 1.2 FSi | TFSi Petrol Engines

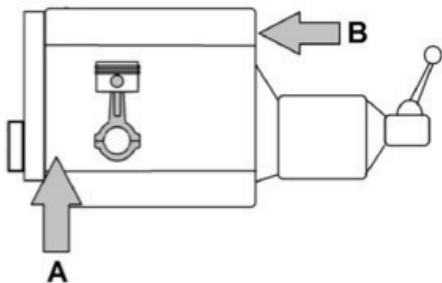
This kit provides the essential timing tools required when removing the camshaft drive chains on the 1,2 FSi/TFSi petrol engines found across the VAG ranges from 2009 to 2017. The kit also includes 2 alignment pins used to help align the supercharger on the engines equipped with a supercharger.

Components

Ref:	Component	OEM	Description
A	C439	T10340	Crankshaft Alignment Pin
B	C574	T10414	Camshaft Alignment Tool
C	C440	T10341	Supercharger Guide Pins

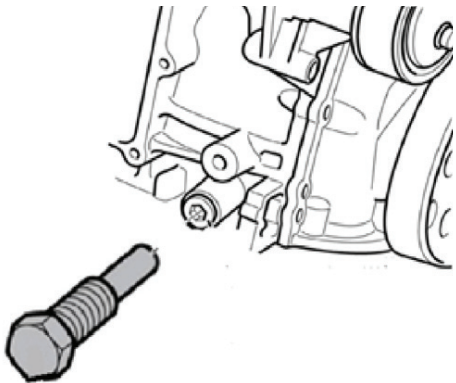


The following instructions are for guidance only. Please refer to OEM derived data such as the vehicles manufactures own data or Autodata. The use of these engine timing tools is purely down to the user's discretion and The Tool Connection Ltd cannot be held responsible for any damage caused what so ever.

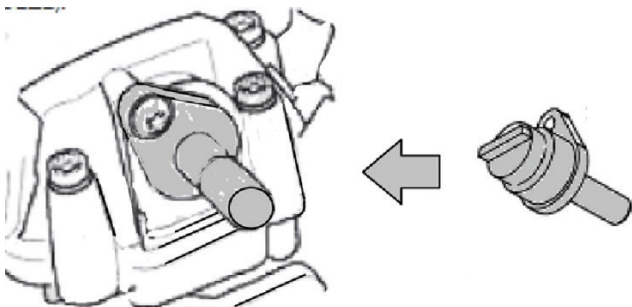


Instructions

Component **A** - Used to lock the crankshaft in its timed position.

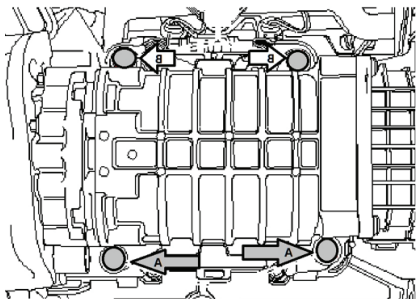


Component **B** - Used to lock the camshaft in position.



Warning:
Do not use **B** as a holding tool when loosening or tightening the camshaft sprocket.

Component **C** - On supercharged models use pins **C** in place of mounting bolts (**A**) to help guide the charger down and back up again.



Aplicaciones

Marca, Modelo, Año			Código del motor	
Audi	A1/A1 Sportback	2010-2016	TFSI	1,2
	A3 Cabrio	2010-2013	BlueMotion	CBZA
	A3/A3 Sportback	2010-2013	TSI	CBZB
Seat	Altea/Altea XL	2010-2016	TSI Ecomotive	CBZC
	Ibiza	2010-2016	TSI FR	
	Leon	2010-2013	Bi-Fuel	
	Toledo	2012 a 2016		
Skoda	Fabia II	2010-2016		
	Octavia II	2010-2013		
	Praktik	2010-2015		
	Rapid	2012 a 2016		
	Rapid Spaceback	2013 a 2016		
	Roomster	2010-2016		
	Yeti	2011-2016		
VW	Beetle	2011-2016		
	Caddy/Caddy Maxi	2010-2016		
	Golf Plus	2010 a 2014		
	Golf VI	2009 a 2013		
	Golf VI Cabrio	2011-2016		
	Golf VI Estate	2010-2013		
	Jetta	2011 a 2017		
	Polo	2009-2014		
	Touran	2010-2016		

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales, ya que se trata de elementos consumibles.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6858

Kit de bloqueo del motor Motores de gasolina VAG 1.2TSi/TFSI



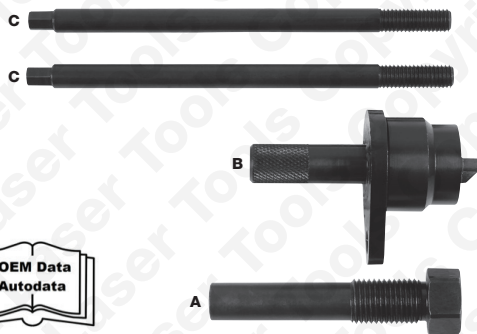
- Kit de bloqueo del motor - Motores de gasolina VAG 1.2 TSi/TFSI (2009-2016)
- Códigos de motor CBZA, CBZB, CBZC
- Equivalente a las herramientas originales de códigos T10340, T10414 y T10341.
- Incluye igualmente 2 pernos de guía, necesarios para la extracción y el montaje del sobrealimentador

6858 - Kit de puesta a punto de motores de gasolina
VAG 1.2 FSI | TFSi

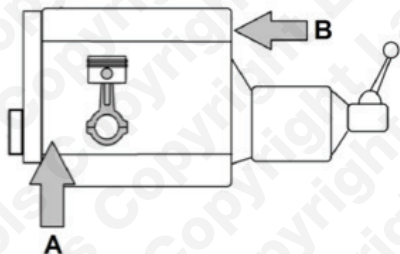
Este kit contiene las herramientas esenciales de puesta a punto necesarias para la extracción de las cadenas de transmisión de los árboles de levas de los motores de gasolina 1,2 Fsi/TFSi de las gamas VAG de los años 2009 a 2017. Además, incluye igualmente 2 pasadores para la alineación del sobrealimentador, en los motores que disponen de él.

Componentes

Ref:	Componente	Fabr. Orig.	Descripción
A	C439	T10340	Pasador de alineación del cigüeñal
B	C574	T10414	Herramienta de alineación de árboles de levas
C	C440	T10341	Pernos de guía del sobrealimentador

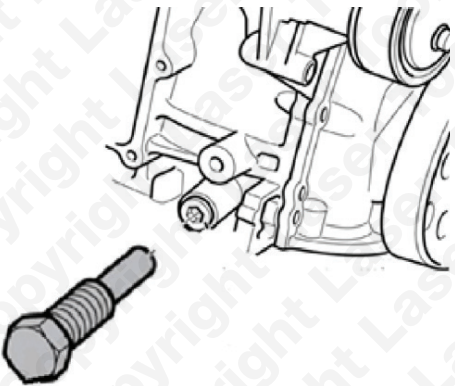


Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata. El uso de estas herramientas de puesta a punto del motor se realiza a criterio del usuario. The Tool Connection no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.

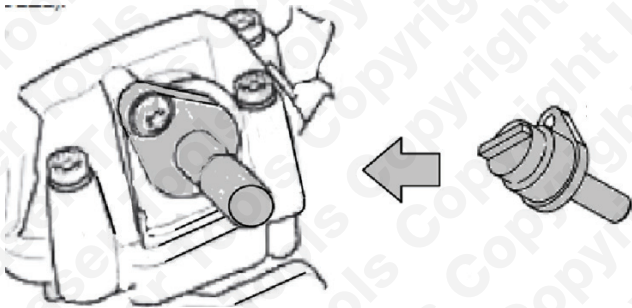


Instrucciones

Componente **A** - Para bloquear el cigüeñal en su posición de distribución.

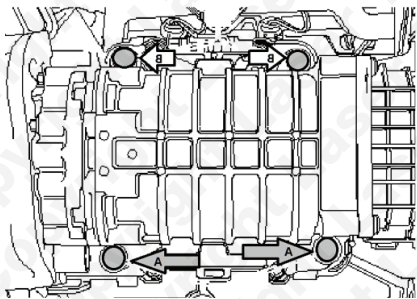


Componente **B**- Para bloquear el árbol de levas en su posición.



Advertencia:
No utilice el componente B como herramienta de sujeción cuando afloje o apriete la rueda dentada del árbol de levas.

Componente **C** - En modelos con sobrealimentador, utilice los pernos **C** en lugar de los pernos de montaje **A** para guiar el sobrealimentador hacia abajo y de nuevo hacia arriba.



Applicazioni

Marca, modello, anno			Codice	
Audi	A1/A1 Sportback	2010 - 2016	TFSI	1,2
	A3 Cabrio	2010 - 2013	BlueMotion	CBZA
	A3/A3 Sportback	2010 - 2013	TSI	CBZB
Seat	Altea/Altea XL	2010 - 2016	TSI Ecomotive	CBZC
	Ibiza	2010 - 2016	TSI FR	
	Leon	2010 - 2013	Bi-Fuel	
	Toledo	Dal 2012 al 2016		
Skoda	Fabia II	2010 - 2016		
	Octavia II	2010 - 2013		
	Praktik	2010 - 2015		
	Rapid	Dal 2012 al 2016		
	Rapid Spaceback	2013 - 2016		
	Roomster	2010 - 2016		
	Yeti	2011 - 2016		
VW	Maggiolino	2011 - 2016		
	Caddy/Caddy Maxi	2010 - 2016		
	Golf Plus	2010 - 2014		
	Golf VI	2009 - 2013		
	Golf VI Cabrio	2011 - 2016		
	Golf VI Station Wagon	2010 - 2013		
	Jetta	2011 - 2017		
	Polo	2009 - 2014		
	Touran	2010 - 2016		

Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.



Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5 018341 068585 >

LASER[®]

6858

Kit di bloccaggio del motore Motori a benzina VAG 1.2TSi/TFSI



Kit di bloccaggio del motore - Motori a benzina VAG 1.2TSi/TFSI (2009 - 2016)

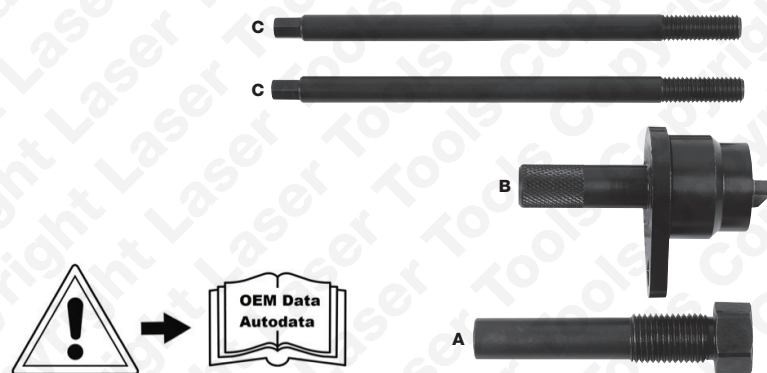
- Codici motore: CBZA, CBZB, CBZC
- Equivalente all'attrezzo OEM codici T10340, T10414 e T10341
- Il kit include anche 2 perni di guida richiesti per la rimozione e l'installazione del sovralimentatore

6858 - Kit di messa in fase del motore - Motori a benzina VAG 1.2 FSi | TFSi

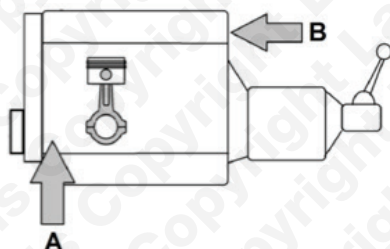
Questo kit fornisce gli attrezzi essenziali di messa in fase richiesti per rimuovere le catene di distribuzione nei motori a benzina 1,2 FSi/TFSi utilizzati sulle gamme VAG dal 2009 al 2017. Il kit include inoltre 2 perni di guida utilizzati per facilitare l'allineamento del sovralimentatore su motori che ne siano dotati.

Rif.:	Componente	OEM	Descrizione
A	C439	T10340	Perno di allineamento dell'albero motore
B	C574	T10414	Attrezzo di allineamento dell'albero a camme
C	C440	T10341	Perni di guida per sovralimentatore

Componenti

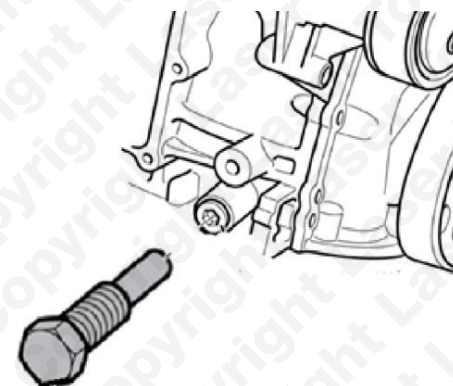


Le seguenti istruzioni sono riportate a titolo esclusivamente indicativo. Consultare i dati OEM, ad esempio quelli ottenuti dal costruttore dei veicoli, oppure da Autodata. L'utilizzo di questi attrezzi per la messa in fase del motore è a sola discrezione dell'utente, pertanto The Tool Connection Ltd non è responsabile di eventuali danni causati.

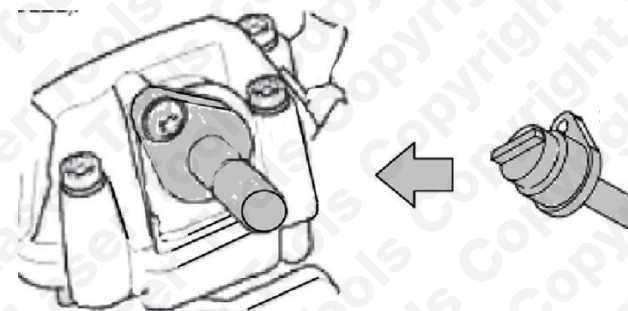


Istruzioni

Componente **A** - Utilizzato per bloccare l'albero motore nella posizione di messa in fase.



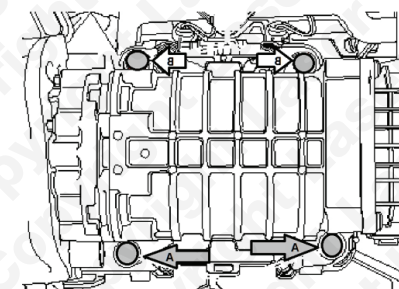
Componente **B** - Utilizzato per bloccare in posizione l'albero a camme.



Avvertenza:

Non utilizzare B come attrezzo di trattenimento durante l'allentamento o il serraggio del pignone dell'albero a camme.

Componente **C** - Sui modelli sovralimentati, utilizzare i perni **C** anziché i bulloni di montaggio **(A)** per facilitare l'operazione di abbassamento e sollevamento del sovralimentatore.



Toepassingen

Merk, Model, Jaar			Motorcode	
Audi	A1/A1 Sportback	2010 tot 2016	TFSI	1.2
	A3 Cabrio	2010 tot 2013	BlueMotion	CBZA
	A3/A3 Sportback	2010 tot 2013	TSI	CBZB
Seat	Altea/Altea XL	2010 tot 2016	TSI Ecomotive	CBZC
	Ibiza	2010 tot 2016	TSI FR	
	Leon	2010 tot 2013	Bi-Fuel	
	Toledo	2012 tot 2016		
Skoda	Fabia II	2010 tot 2016		
	Octavia II	2010 tot 2013		
	Praktik	2010 tot 2015		
	Rapid	2012 tot 2016		
	Rapid Spaceback	2013 tot 2016		
	Roomster	2010 tot 2016		
VW	Yeti	2011 tot 2016		
	Beetle	2011 tot 2016		
	Caddy/Caddy Maxi	2010 tot 2016		
	Golf Plus	2010 tot 2014		
	Golf VI	2009 tot 2013		
	Golf VI Cabrio	2011 tot 2016		
	Golf VI Variant	2010 tot 2013		
	Jetta	2011 tot 2017		
	Polo	2009 tot 2014		
	Touran	2010 tot 2016		

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Distributie door Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR,
Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6858

Motorblokkeerset VAG 1.2 TSi-/TFSI-benzinemotoren



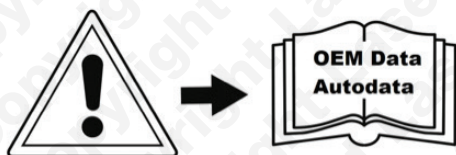
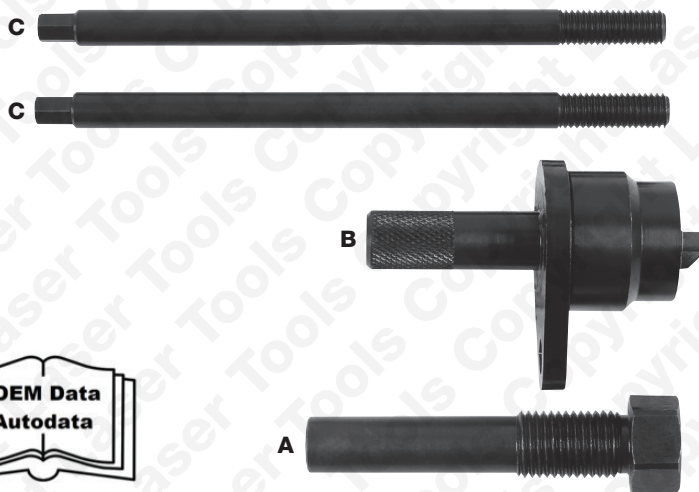
- Motorblokkeerset - VAG 1.2 TSi-/TFSI-benzinemotoren (2009-2016)
- Motorcodes CBZA, CBZB, CBZC
- Gelijkwaardig aan OEM-gereedschap met codes T10340, T10414 en T10341
- De set bevat tevens 2 paspennen voor het verwijderen en aanbrengen van de compressor

6858 - Motordistributieset VAG 1.2 FSI- | TFSi-benzinmotoren

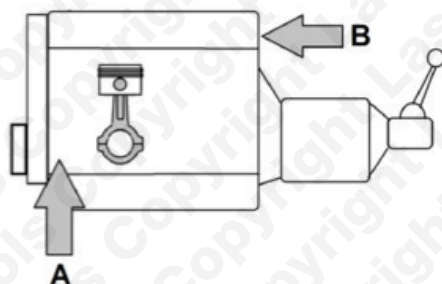
Deze set bevat de noodzakelijke motordistributiegereedschappen voor het verwijderen van de nokkenasaandrijfkettingen van 1.2 FSi-/TFSi-benzinmotoren in de VAG-series van 2009 tot 2017. De set bevat tevens 2 uitlijnpennen voor hulp bij het uitlijnen van de compressor bij motoren met een compressor.

Onderdelen

Ref.:	Onderdeel	OEM	Beschrijving
A	C439	T10340	Uitlijnpennen voor krukas
B	C574	T10414	Uitlijngereedschap nokkenas
C	C440	T10341	Paspennen compressor

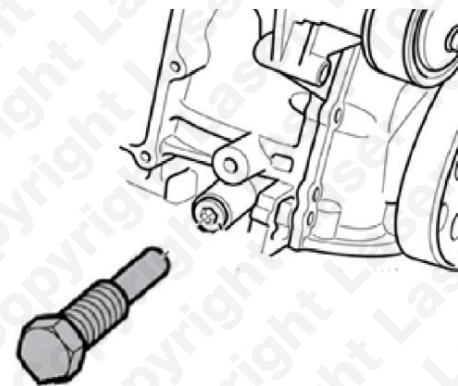


De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de autofabrikant of Autodata. Het gebruik van dit motordistributiegereedschap is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor eventueel veroorzaakte schade.

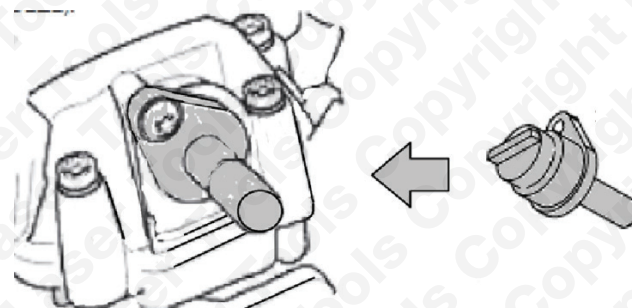


Instructies

Component **A** - Wordt gebruikt om de krukas in de afgestelde positie te blokkeren.

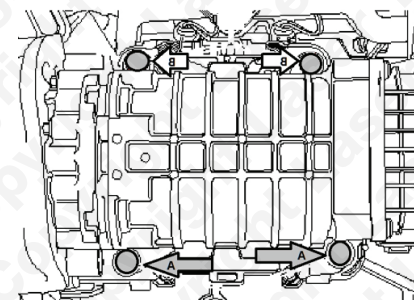


Component **B** - Wordt gebruikt om de nokkenas in de positie te blokkeren.



Waarschuwing:
Gebruik **B** niet als tegenhoudgereedschap bij het losmaken of aanhalen van de nokkenaspoelie.

Component **C** - Gebruik bij modellen met compressor pennen **C** in plaats van bevestigingsbouten (**A**) om de compressor omlaag en weer omhoog te geleiden.



Aplicações

Marca, modelo, ano			Código do motor	
Audi	A1/A1 Sportback	2010 a 2016	TFSI	1.2
	A3 Cabrio	2010 a 2013	BlueMotion	CBZA
	A3/A3 Sportback	2010 a 2013	TSI	CBZB
Seat	Altea/Altea XL	2010 a 2016	TSI Ecomotive	CBZC
	Ibiza	2010 a 2016	TSI FR	
	Leon	2010 a 2013	Bi-Fuel	
	Toledo	2012 a 2016		
Skoda	Fabia II	2010 a 2016		
	Octavia II	2010 a 2013		
	Praktik	2010 a 2015		
	Rapid	2012 a 2016		
	Rapid Spaceback	2013 a 2016		
	Roomster	2010 a 2016		
	Yeti	2011 a 2016		
VW	Beetle	2011 a 2016		
	Caddy/Caddy Maxi	2010 a 2016		
	Golf Plus	2010 a 2014		
	Golf VI	2009 a 2013		
	Golf VI Cabrio	2011 a 2016		
	Golf VI Estate	2010 a 2013		
	Jetta	2011 a 2017		
	Polo	2009 a 2014		
	Touran	2010 a 2016		

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6858

Kit de bloqueio do motor Motores a gasolina VAG 1.2 TSi/TFSi



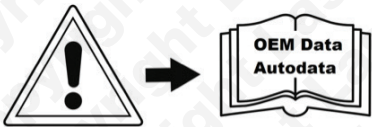
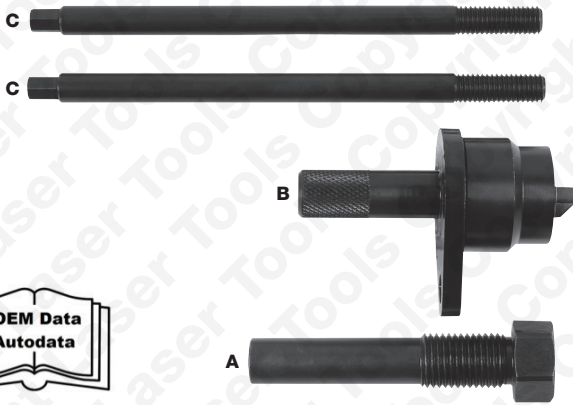
- Kit de bloqueio do motor – motores a gasolina VAG 1.2 TSi/TFSi (2009–2016)
- Códigos de motor CBZA, CBZB, CBZC
- Equivalente aos códigos de ferramenta do fabricante T10340, T10414 e T10341
- O kit inclui ainda 2 pinos guia necessários para a remoção e instalação do turbocompressor

6858 – Kit de sincronização do motor para motores a gasolina VAG 1.2 FSi | TFSi

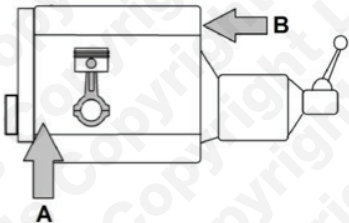
Este kit contém as ferramentas de sincronização essenciais para a remoção de correntes da transmissão da árvore de cames nos motores a gasolina 1.2 FSi/TFSi que se encontram nas gamas VAG de 2009 a 2017. O kit inclui ainda 2 pinos de alinhamento utilizados para ajudar a alinhar o turbocompressor nos motores equipados com um.

Componentes

Ref. ^a :	Componente	Fabricante	Descrição
A	C439	T10340	Pino de alinhamento da cambota
B	C574	T10414	Ferramenta de alinhamento da árvore de cames
C	C440	T10341	Pinos guia do turbocompressor

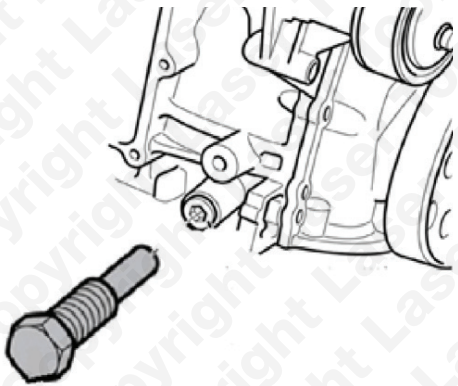


As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata. A utilização destas ferramentas de sincronização do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.

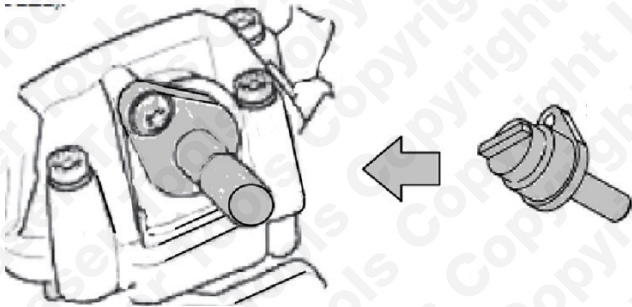


Instruções

Componente **A** – Utilizado para bloquear a cambota na respetiva posição sincronizada.



Componente **B** – Utilizado para bloquear a árvore de cames na respetiva posição.



Aviso:
Não utilizar **B** como uma ferramenta de fixação ao desapertar ou apertar o carroto da árvore de cames.

Componente **C** – Nos modelos com turbocompressor, utilizar os pinos **C** em vez dos parafusos de montagem (**A**) para ajudar a direcionar o compressor para baixo e novamente para cima.

