

Nos produits sont conçus pour être utilisés correctement et avec précaution, pour l'usage auquel ils sont destinés. The Tool Connection décline toute responsabilité quant à l'usage incorrect de ses produits et ne saurait être tenue responsable de tout dommage corporel ou matériel affectant le personnel, les biens ou les équipements lors de l'utilisation des outils. Un usage incorrect annulera également la garantie.

Le cas échéant, la base de données d'applications et toutes les instructions fournies ont été conçues pour offrir des directives d'ordre général sur l'usage d'un outil particulier et, bien qu'une attention toute particulière ait été portée à l'exactitude des données, aucun projet ne doit être entrepris sans se reporter tout d'abord à la documentation technique du constructeur (manuel d'atelier ou d'utilisation) ou sans avoir recours à une autorité reconnue telle qu'Autodata.

Nous appliquons une politique d'amélioration continue de nos produits et, de ce fait, nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques techniques et les composants sans préavis. C'est à l'utilisateur qu'incombe la responsabilité de s'assurer du caractère approprié des outils et des informations avant leur utilisation.

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : **+44 (0) 1926 818186**. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.



Distribué par The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6827



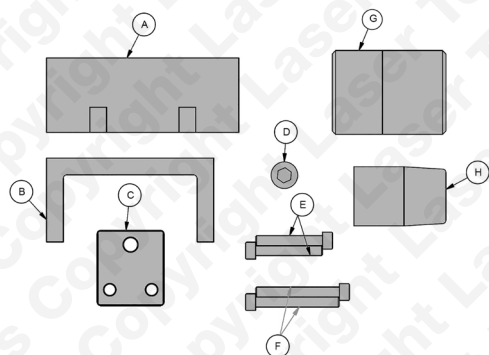
Kit d'entretien du moteur

Volvo/Ford - 2.5 essence



- Développé spécialement pour les moteurs à essence 2.5 DOHC utilisés par Ford et Volvo.
- Le kit contient tous les composants permettant de maintenir les arbres à cames en position correcte pendant le réglage des poussoirs et pour le remplacement du joint à huile de vilebrequin avant.

Composants



Réf.	Code	OEM	Description
A	C781	303-1183, 999 5765	Support de maintien d'arbre à cames - Base
B			Support de maintien d'arbre à cames - Bride
C			Support de maintien d'arbre à cames - Pièce de connexion
D			Vis M10 x 15 (1) pour relier A à C
E			Vis M6 x 40 (2) pour relier A à C
F	C782	303-1180	Vis M6 x 50 (2) pour relier A à la culasse
G			Poussoir de montage de joint de vilebrequin
H			Guide de montage de joint de vilebrequin

Applications

Marque	Modèle	Années
Ford	Focus	2005 à 2011
	Galaxy	2006 à 2010
	Kuga	2009 à 2013
	Mondeo	2007 à 2010
	S-Max	2006 à 2010
Volvo	C30	2006 à 2013
	C70	2006 à 2013
	S40	2003 à 2012
	S60	2003 à 2016
	S80	2003 à 2012
	V40	2012 à 2015
	V50	2004 à 2012
	V70	2002-2012
	XC60	2014 à 2016
	XC70	2002 à 2007
	XC90	2002 à 2014

Code moteur	
2,5 l	HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

Les instructions suivantes sont fournies à titre purement indicatif. Veuillez vous reporter aux données provenant de l'OEM telles que les données des constructeurs de véhicules ou Autodata.

L'utilisation de ces outils d'entretien de moteur est à la discrétion de l'utilisateur et The Tool Connection Ltd ne saurait être tenue responsable des dommages qui pourraient en résulter.



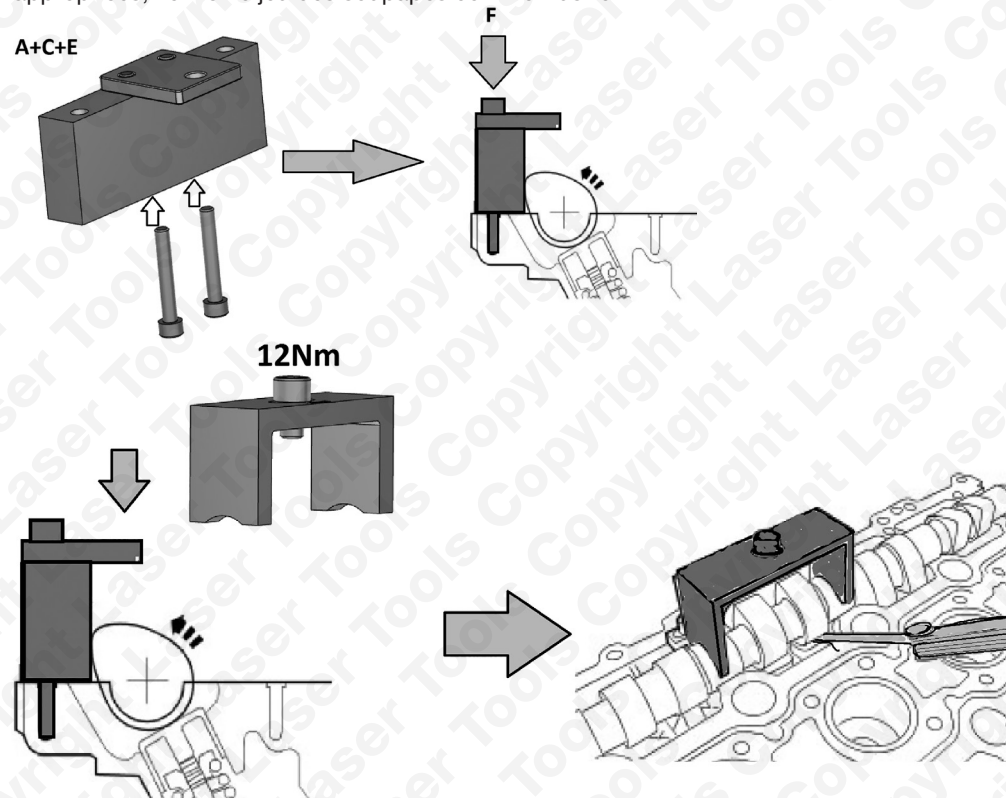
Instructions

Ensemble de maintien d'arbre à cames (A, B, C, D, E, F)

Utilisé pour maintenir les arbres à cames pendant la vérification des jeux de soupapes.

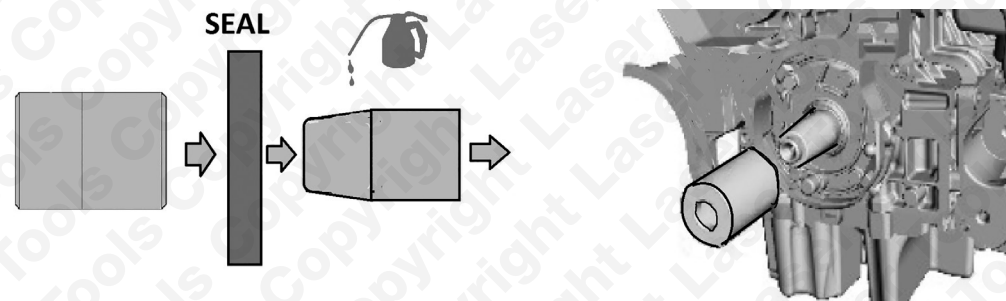
L'ensemble de maintien d'arbre à cames est conçu pour permettre le maintien des arbres à cames pour la vérification et le réglage des jeux des poussoirs sans montage du cache-culasse.

Monter l'outil de maintien d'arbre à cames comme illustré. À l'aide de cales d'épaisseur appropriées, vérifier le jeu des soupapes comme illustré.



Outils de montage de joint de vilebrequin avant (G + H)

Placer le guide de joint (H) sur l'extrémité du vilebrequin et lubrifier avec de l'huile moteur. Positionner avec précaution le joint neuf sur le guide de joint (H) et faire glisser le joint le long du guide jusqu'à ce qu'il soit installé sur le vilebrequin et dans le bloc-moteur.



Our products are designed to be used correctly and with care for the purpose for which they are intended. No liability is accepted by the Tool Connection for incorrect use of any of our products, and the Tool Connection cannot be held responsible for any damage to personnel, property or equipment when using the tools. Incorrect use will also invalidate the warranty.

If applicable, the applications database and any instructional information provided has been designed to offer general guidance for a particular tool's use and while all attention is given to the accuracy of the data no project should be attempted without referring first to the manufacturer's technical documentation (workshop or instruction manual) or the use of a recognised authority such as Autodata.

It is our policy to continually improve our products and thus we reserve the right to alter specifications and components without prior notice. It is the responsibility of the user to ensure the suitability of the tools and information prior to their use.

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6827

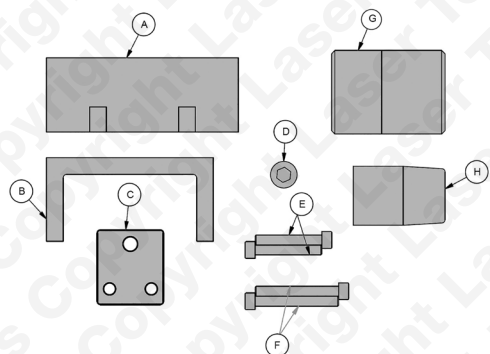
Engine Service Kit

Volvo/Ford - 2.5 Petrol



- Developed specifically for the 2.5 DOHC petrol engines used by Ford and Volvo.
- The kit contains all of the components to allow the camshafts to be held in the correct position whilst setting the tappets and for replacement of the front crankshaft oil seal.

Components



Ref	Code	OEM	Description
A	C781	303-1183, 999 5765	Camshaft Holding Bracket - Base
B			Camshaft Holding Bracket - Clamp
C			Camshaft Holding Bracket - Connecting piece
D			M10 x 15 screw (1) to connect A to C
E			M6 x 40 screw (2) to connect A to C
F	C782	303-1180	M6 x 50 screw (2) to connect A to cylinder head
G			Crankshaft Seal Fitting Drift
H			Crankshaft Seal Fitting Guide

Applications

Make	Model	Years
Ford	Focus	2005-2011
	Galaxy	2006-2010
	Kuga	2009-2013
	Mondeo	2007-2010
	S-Max	2006-2010
Volvo	C30	2006-2013
	C70	2006-2013
	S40	2003-2012
	S60	2003-2016
	S80	2003-2012
	V40	2012-2015
	V50	2004-2012
	V70	2002-2012
	XC60	2014-2016
	XC70	2002-2007
	XC90	2002-2014

Engine Code
2.5 HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

The following instructions are for guidance only. Please refer to OEM derived data such as the vehicles manufactures own data or Autodata.

The use of these engine service tools is purely down to the user's discretion and The Tool Connection Ltd cannot be held responsible for any damage caused what so ever.



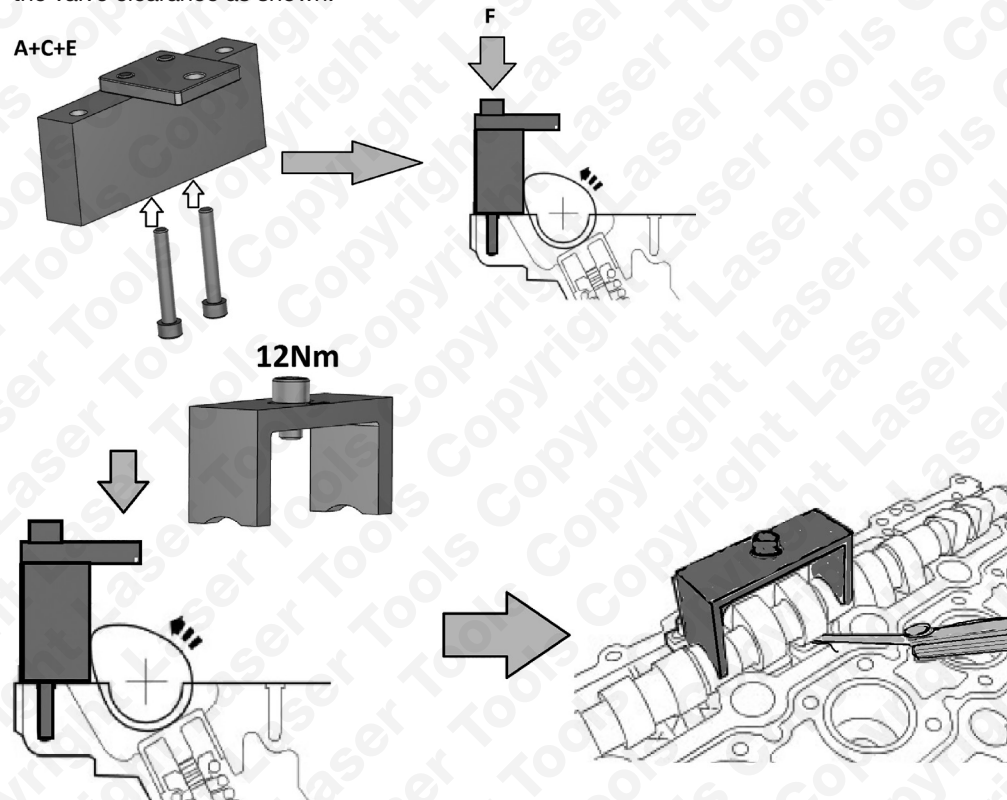
Instructions

Camshaft Holding Assembly (A, B, C, D, E, F)

Used to hold down the camshafts whilst checking the valve clearances.

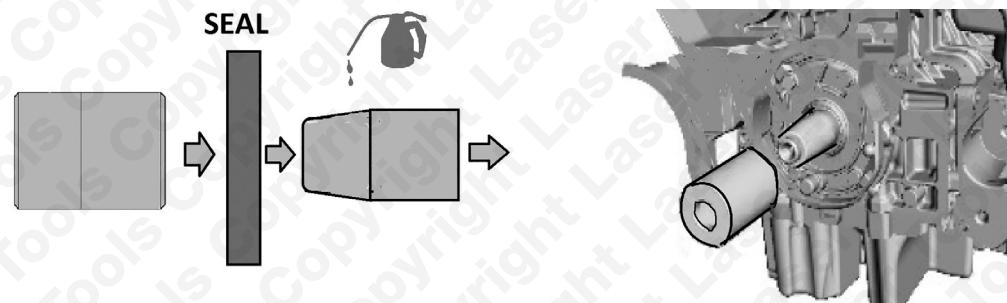
The camshaft holding assembly is designed to allow the camshafts to be held down allowing the tappet clearance to be checked and adjusted without fitting the camshaft cover.

Assemble the Camshaft Holding tool as shown. Using appropriately sized feeler gauges check the valve clearance as shown.



Front Crankshaft Oil Seal Fitting Tools (G + H)

Place component seal guide (H) over the end of the crankshaft and lubricate with engine oil. Gently position the new seal onto the Seal guide (H) and slide the seal squarely along the guide until it is fitted onto the crankshaft and into the engine block.



Unsere Produkte sind für die ordnungsgemäße und sorgfältige bestimmungsgemäße Verwendung konzipiert. Tool Connection übernimmt keine Haftung für eine unsachgemäße Verwendung unserer Produkte. Des Weiteren kann Tool Connection für keine Schäden an Personen, Gegenständen oder Geräten verantwortlich gemacht werden, die sich bei der Nutzung der Werkzeuge ergeben. Eine unsachgemäße Verwendung macht darüber hinaus die Garantie nichtig.

Falls zutreffend dienen die Anwendungsdatenbank und alle bereitgestellten Anweisungen als allgemeine Anleitungen zur Verwendung eines bestimmten Werkzeugs. Zwar wird jede Anstrengung unternommen, die Richtigkeit der Daten zu gewährleisten, doch sollte kein Projekt durchgeführt werden, ohne zuerst die technische Dokumentation des Herstellers (Werkstatt- oder Bedienungshandbuch) oder eine anerkannte Autorität wie Autodata zurate zu ziehen.

Ständige Produktverbesserung ist unsere Philosophie. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, Spezifikationen und Komponenten ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, die Eignung der Werkzeuge und Informationen vor ihrer Verwendung sicherzustellen.

Garantie

Sollte aufgrund fehlerhafter Materialien oder Verarbeitung ein Defekt an diesem Produkt auftreten, wenden Sie sich direkt an unsere Serviceabteilung: **+44 (0) 1926 818186**. Normale Abnutzung und Verschleiß sind ebenso ausgeschlossen wie Verbrauchsmaterialien und Missbrauch.



Vertrieb durch The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, GB
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6827



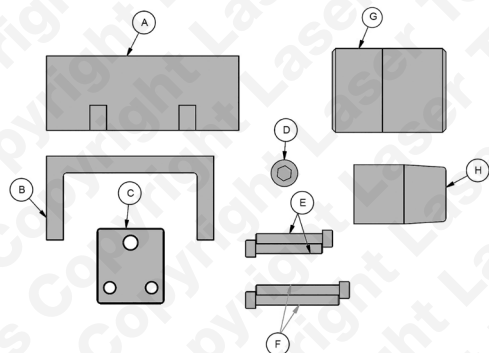
Motorwartungssatz

Volvo/Ford – 2,5 l Benziner



- Speziell für die 2,5-l-DOHC-Benzinmotoren entwickelt, die von Ford und Volvo eingesetzt werden.
- Der Werkzeugsatz enthält alle Komponenten, mit denen die Nockenwellen in der korrekten Stellung für die Einstellung der Stößel oder für den Austausch der vorderen Kurbelwellenöldichtung gehalten werden.

Komponenten



Kennziffer	Code	OEM	Beschreibung
A	C781	303-1183, 999 5765	Haltebügel für Nockenwelle – Basis
B			Haltebügel für Nockenwelle – Klemme
C			Haltebügel für Nockenwelle – Verbindungsstück
D			Schraube M10 x 15 (1) zur Verbindung von A und C
E			Schraube M6 x 40 (2) zur Verbindung von A und C
F	C782	303-1180	Schraube M6 x 50 (2) zur Verbindung von A und Zylinderkopf
G			Montagedorn für Kurbelwellendichtung
H			Montageführung für Kurbelwellendichtung

Einsatzmöglichkeiten

Marke	Modell	Baujahre
Ford	Focus	2005-2011
	Galaxy	2006-2010
	Kuga	2009-2013
	Mondeo	2007-2010
	S-Max	2006-2010
Volvo	C30	2006-2013
	C70	2006-2013
	S40	2003-2012
	S60	2003-2016
	S80	2003-2012
	V40	2012-2015
	V50	2004-2012
	V70	2002-2012
	XC60	2014-2016
	XC70	2002-2007
	XC90	2002-2014

Motorcode	
2,5	HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

Die folgenden Anweisungen gelten nur als Orientierungshilfe. Bitte vom OEM abgeleitete Daten wie die herstellereigenen Daten oder Autodata zurate ziehen.

Der Einsatz dieser Motorwartungswerkzeuge unterliegt ausschließlich dem Benutzer. The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch dessen Nutzung verursacht werden.



Anweisungen

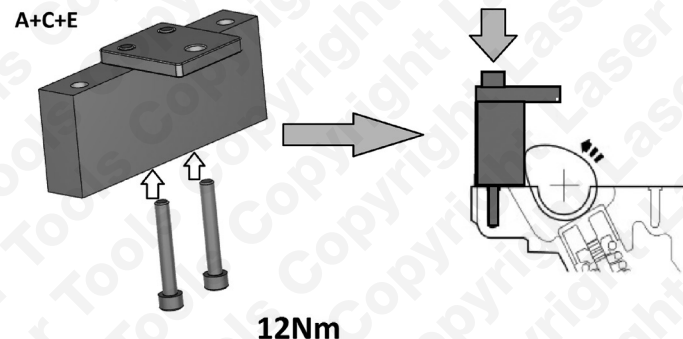
Zusammenbau der Haltevorrichtung für die Nockenwelle (A, B, C, D, E, F)

Dient zum Halten der Nockenwellen bei der Überprüfung des Ventilspiels.

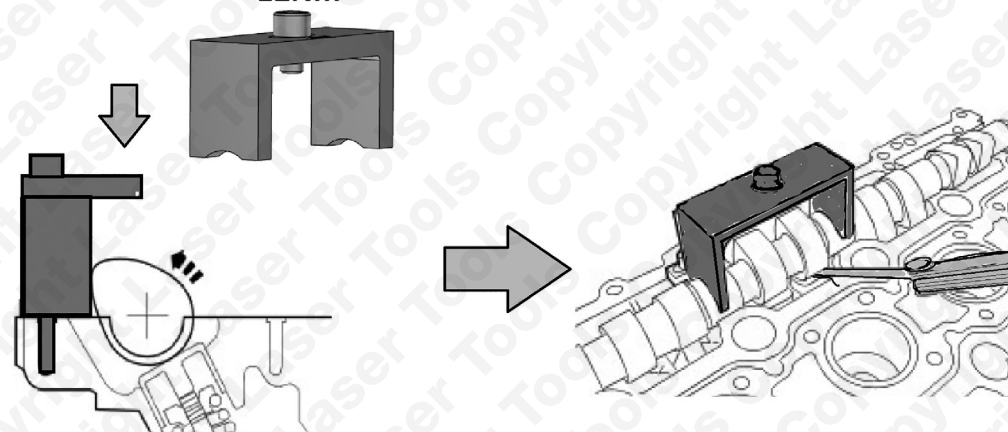
Die Haltevorrichtung für die Nockenwelle ist so konzipiert, dass die Nockenwellen gehalten werden, damit das Ventilspiel ohne Einbau der Nockenwellenabdeckung überprüft und eingestellt werden kann.

Das Haltewerkzeug für die Nockenwelle wie dargestellt zusammenbauen. Mit entsprechend dimensionierten Fühlerlehren das Ventilspiel wie dargestellt prüfen.

A+C+E



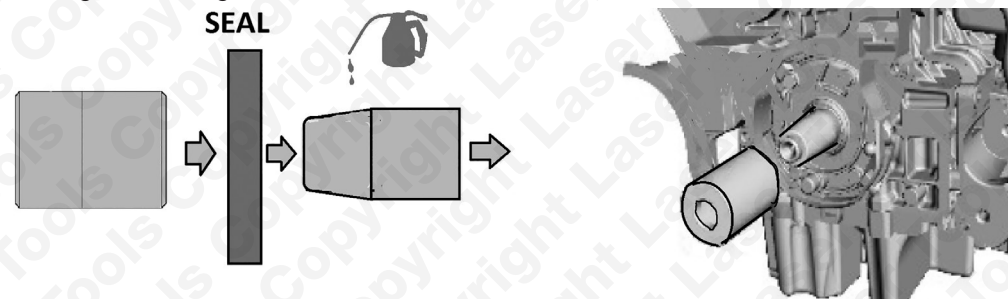
12Nm



Montagewerkzeuge für die vordere Kurbelwellendichtung (G + H)

Komponente Dichtungsführung (H) über das Ende der Kurbelwelle schieben und mit Motoröl schmieren. Neue Dichtung vorsichtig auf die Dichtungsführung (H) und anschließend gerade entlang der Führung schieben, bis sie an der Kurbelwelle und im Motorblock sitzt.

SEAL



Nuestros productos están concebidos para ser utilizados correctamente y para el uso previsto. The Tool Connection no asumirá ningún tipo de responsabilidad por el uso incorrecto de cualquiera de sus productos, así como de los daños al personal, bienes o material en el uso de los mismos. Dicho uso incorrecto dará lugar igualmente a la invalidación de la garantía.

Si procede, la base de datos de aplicaciones y toda información acerca de las instrucciones suministrada han sido elaboradas para ofrecer información general acerca del uso de una herramienta en particular. Sin embargo, si bien procuramos la máxima exactitud de los datos, no debe realizarse ningún trabajo sin consultarse previamente la documentación técnica del fabricante (manual de instrucciones o del taller) o hacer uso de una referencia reconocida como Autodata.

Nuestra política es mejorar continuamente nuestros productos y, por tanto, nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones y componentes sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que las herramientas y la información son las adecuadas antes de su uso.

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.



Distribuido por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR. Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER®

6827



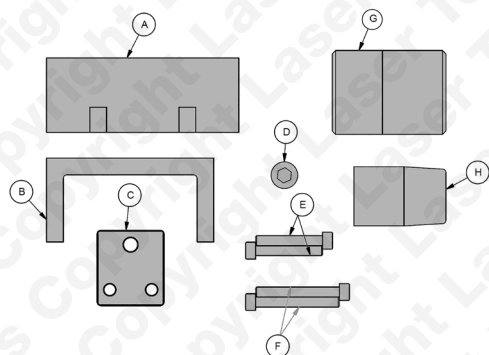
Kit de mantenimiento del motor

Volvo/Ford - 2.5 Gasolina



- Desarrollado especialmente para motores de gasolina 2.5 DOHC de vehículos Ford y Volvo.
- El kit contiene todos los componentes para la sujeción de los árboles de levas en su posición correcta al montar los taqués y para la sustitución del sello de aceite del cigüeñal delantero.

Componentes



Ref.	Código	Fabr. Orig.	Descripción
A	C781	303-1183, 999 5765	Soporte de sujeción del árbol de levas - Base
B			Soporte de sujeción del árbol de levas - Abrazadera
C			Soporte de sujeción del árbol de levas - Pieza de conexión
D			Tornillo M10 x 15 (1) para la conexión del componente A al C
E			Tornillo M6 x 40 (2) para la conexión del componente A al C
F			Tornillo M6 x 50 (2) para la conexión del componente A a la culata
G	C782	303-1180	Pasador de montaje del sello del cigüeñal
H			Guía de montaje del sello del cigüeñal

Aplicaciones

Marca	Modelo	Años
Ford	Focus	2005-2011
	Galaxy	2006-2010
	Kuga	2009-2013
	Mondeo	2007-2010
	S-Max	2006-2010
Volvo	C30	2006-2013
	C70	2006-2013
	S40	2003-2012
	S60	2003-2016
	S80	2003-2012
	V40	2012-2015
	V50	2004-2012
	V70	2002-2012
	XC60	2014-2016
	XC70	2002-2007
	XC90	2002-2014

Código del motor	
2.5	HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

Las instrucciones que aquí se describen solo tienen carácter orientativo. Consulte los datos de los fabricantes originales, ya sean los propios datos de los fabricantes de los vehículos o Autodata.

El uso de estas herramientas de mantenimiento del motor depende del usuario. The Tool Connection Ltd no se responsabilizará de ningún daño que pueda producirse.



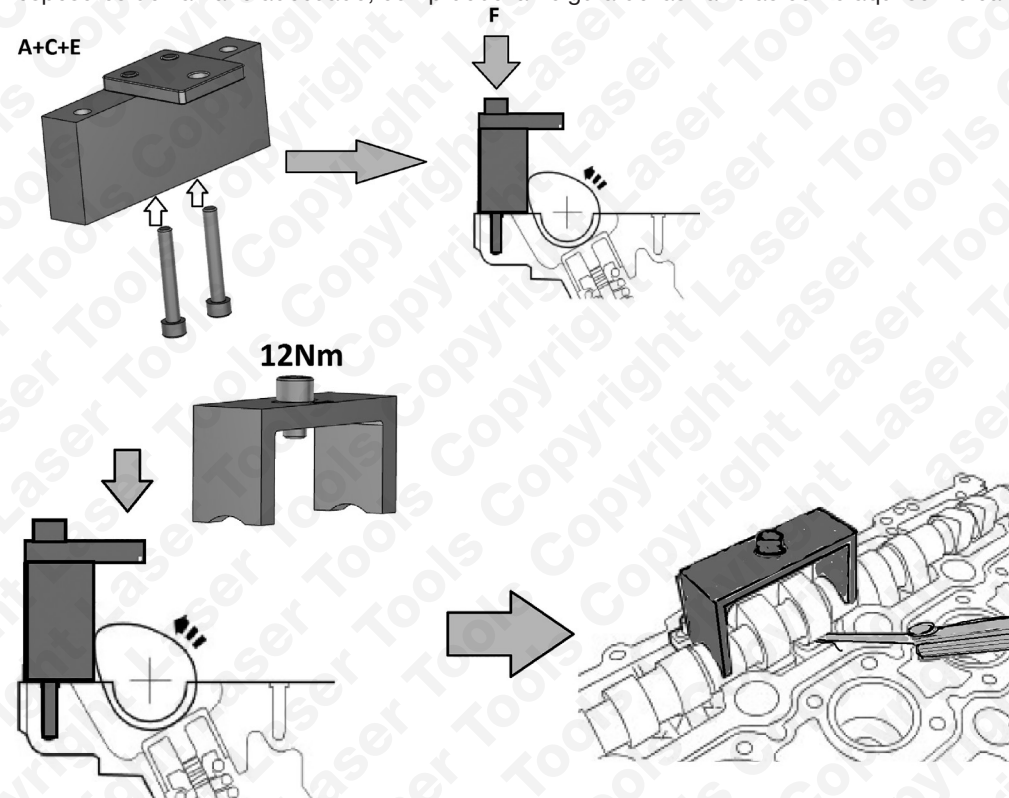
Instrucciones

Conjunto de sujeción de los árboles de levas (A, B, C, D, E, F)

Se utiliza para sujetar los árboles de levas durante la comprobación de la holgura de las válvulas.

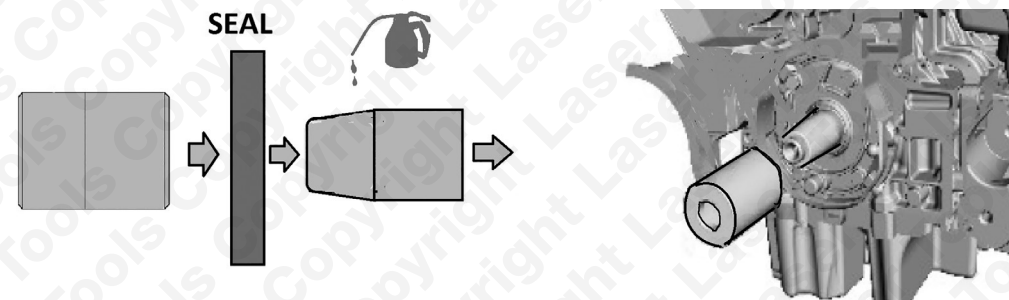
Este conjunto está concebido para sujetar los árboles de levas y permitir al mismo tiempo comprobar y ajustar la holgura de los taqués sin las cubiertas de los árboles.

Monte la herramienta de sujeción como se observa en la imagen y, utilizando las galgas de espesores del tamaño adecuado, compruebe la holgura de las válvulas como aquí se indica.



Herramientas de fijación del sello de aceite del cigüeñal delantero (G + H)

Coloque la guía (H) del sello del componente en el extremo del cigüeñal y lubrique con aceite de motor. Coloque con cuidado el nuevo sello sobre su guía (H) y deslícelo directamente por ella hasta que encaje en el cigüeñal y en el bloque del motor.



Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.



Distribuído por The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR - Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6827



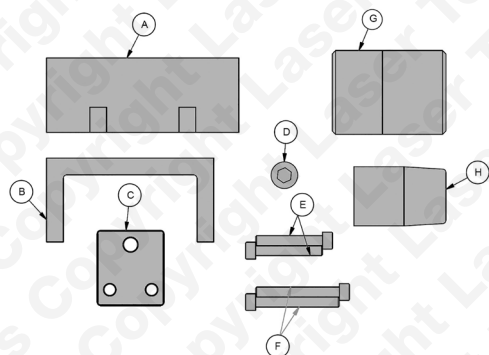
Kit de reparação do motor

Volvo/Ford – 2.5 a gasolina



- Especificamente desenvolvido para os motores 2.5 DOHC a gasolina utilizados pela Ford e pela Volvo.
- O kit contém todos os componentes para que as árvores de cames fiquem na posição correta durante a fixação dos tuchos e para substituição do vedante do óleo dianteiro da cambota.

Componentes



Ref. ^a	Código	Fabricante	Descrição
A	C781	303-1183, 999 5765	Suporte de fixação da árvore de cames – Base
B			Suporte de fixação da árvore de cames – Braçadeira
C			Suporte de fixação da árvore de cames – Peça de ligação
D			Parafuso M10 x 15 (1) para ligação de A a C
E			Parafuso M6 x 40 (2) para ligação de A a C
F	C782	303-1180	Parafuso M6 x 50 (2) para ligação de A à cabeça de cilindros
G			Mandril de instalação do vedante da cambota
H			Guia de instalação do vedante da cambota

Aplicações

Marca	Modelo	Anos
Ford	Focus	2005–2011
	Galaxy	2006–2010
	Kuga	2009–2013
	Mondeo	2007–2010
	S-Max	2006–2010
Volvo	C30	2006–2013
	C70	2006–2013
	S40	2003–2012
	S60	2003–2016
	S80	2003–2012
	V40	2012–2015
	V50	2004–2012
	V70	2002–2012
	XC60	2014–2016
	XC70	2002–2007
	XC90	2002–2014

Código do motor	
2.5	HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

As instruções que se seguem são apenas para orientação. Consultar os dados do fabricante, como os dados dos fabricantes dos veículos, ou a Autodata.

A utilização destas ferramentas de reparação do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection Ltd não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.



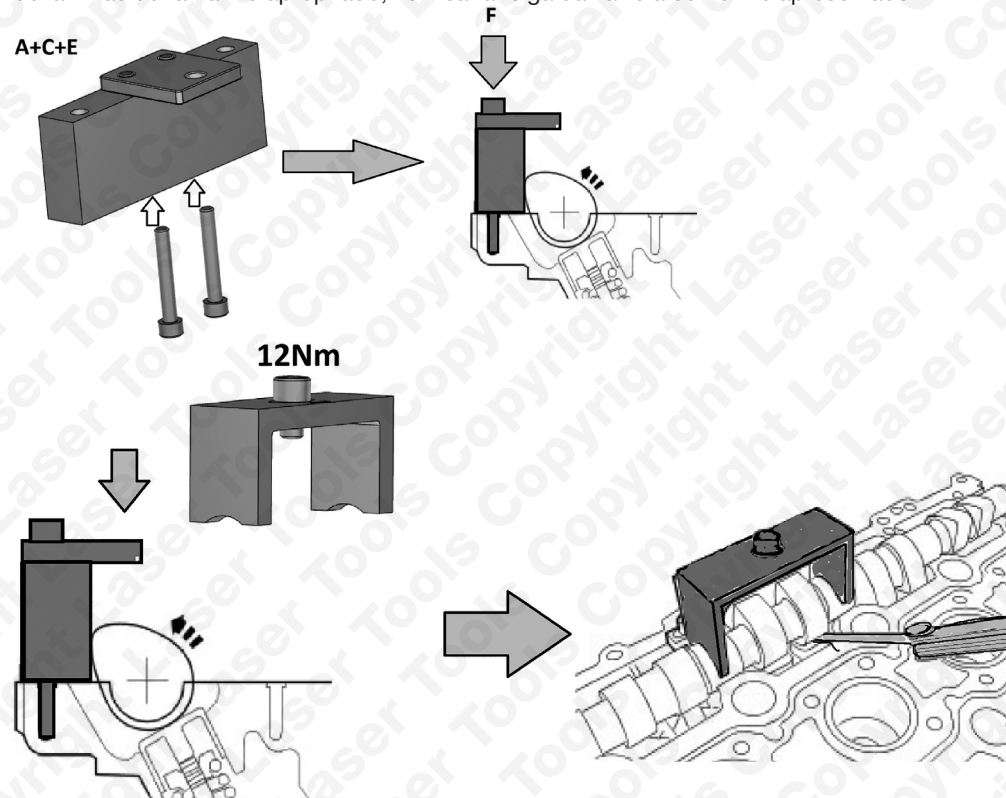
Instruções

Conjunto de fixação da árvore de cames (A, B, C, D, E, F)

Utilizado para fixar as árvores de cames durante a verificação das folgas das válvulas.

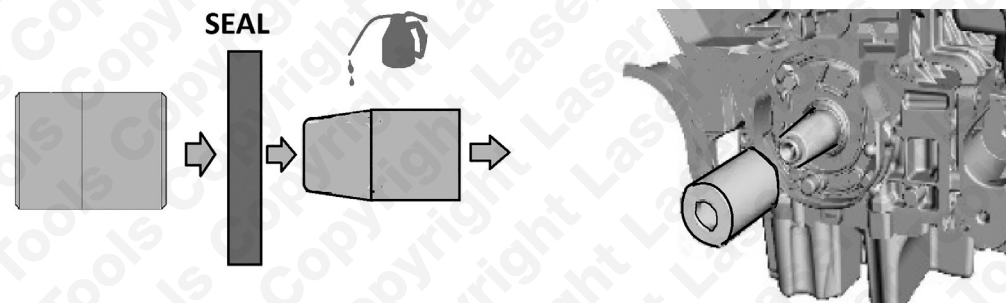
O conjunto de fixação da árvore de cames foi desenvolvido para permitir a verificação e o ajuste da folga do tucho sem instalar a tampa da árvore de cames.

Montar a ferramenta de fixação da árvore de cames conforme apresentado. Utilizando calibradores de lâminas de tamanho apropriado, verificar a folga da válvula conforme apresentado.



Ferramentas de montagem do vedante do óleo dianteiro da cambota (G + H)

Colocar a guia do vedante (H) do componente sobre a extremidade da cambota e lubrificar com óleo do motor. Posicionar cuidadosamente o novo vedante na respetiva guia (H) e fazê-lo deslizar a direito ao longo da guia até encaixar na cambota e no bloco do motor.



I nostri prodotti sono stati ideati per essere usati correttamente e con attenzione per lo scopo previsto. The Tool Connection non accetta alcuna responsabilità per l'uso improprio di qualsiasi suo prodotto, né per danni a persone, cose o apparecchiature verificatisi a seguito dell'uso dei prodotti stessi. Inoltre, l'uso improprio invalida la garanzia.

Se presenti, il database delle applicazioni ed eventuali altre informazioni facenti parte delle istruzioni intendono fornire un orientamento generale per l'uso di un particolare attrezzo; benché i dati siano presentati con la massima accuratezza, si sconsiglia d'intraprendere un progetto senza avere prima fatto riferimento alla documentazione tecnica della casa produttrice (manuale d'officina o di istruzioni) o all'uso consigliato da un'autorità riconosciuta del settore, come Autodata.

È nostra prassi migliorare continuamente i prodotti; ci riserviamo quindi il diritto di modificare specifiche e componenti senza preavviso. Spetta all'utente accertare l'idoneità degli attrezzi e delle informazioni prima dell'uso.

Garanzia

Se il prodotto presenta materiali difettosi o vizi di fabbricazione, contattare direttamente la nostra divisione per l'assistenza clienti, al numero: **+44 (0) 1926 818186**. Dalla garanzia sono esclusi la normale usura, i materiali di consumo e l'utilizzo improprio.



Distribuito da The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Regno Unito
Tel: +44 (0) 1926 815000 Fax: +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6827



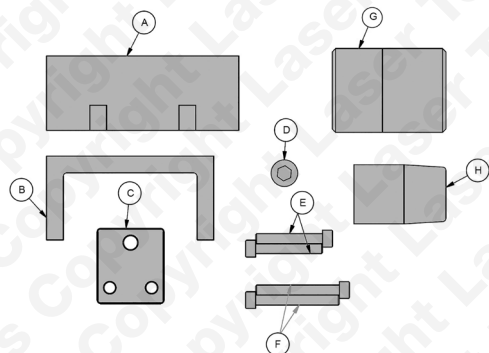
Kit di messa in fase del motore

Volvo/Ford - 2.5 benzina



- Sviluppato appositamente per i motori a benzina 2.5 DOHC utilizzati da Ford e Volvo.
- Il kit include tutti i componenti in grado di trattenere gli alberi a camme nella posizione corretta durante l'impostazione delle punterie e per sostituire il paraolio anteriore dell'albero motore.

Componenti



Rif.	Codice	OEM	Descrizione
A	C781	303-1183, 999 5765	Staffa di trattenimento per l'albero a camme - base
B			Staffa di trattenimento per l'albero a camme - morsetto
C			Staffa di trattenimento per l'albero a camme - raccordo
D			Vite M10 x 15 (1 pz.) per connettere A a C
E			Vite M6 x 40 (2 pz.) per connettere A a C
F			Vite M6 x 50 (2 pz.) per connettere A alla testata
G	C782	303-1180	Punzone per l'installazione della guarnizione dell'albero motore
H			Guida d'installazione per la guarnizione dell'albero motore

Applicazioni

Marca	Modello	Anno
Ford	Focus	2005-2011
	Galaxy	2006-2010
	Kuga	2009-2013
	Mondeo	2007-2010
	S-Max	2006-2010
Volvo	C30	2006-2013
	C70	2006-2013
	S40	2003-2012
	S60	2003-2016
	S80	2003-2012
	V40	2012-2015
	V50	2004-2012
	V70	2002-2012
	XC60	2014-2016
	XC70	2002-2007
	XC90	2002-2014

Codice motore	
2,5	HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

Le seguenti istruzioni sono riportate a titolo esclusivamente indicativo. Consultare i dati OEM, ad esempio quelli ottenuti dal costruttore dei veicoli, oppure da Autodata.

L'utilizzo di questi attrezzi per l'esecuzione di interventi di assistenza sul motore è a discrezione assoluta dell'utente e The Tool Connection Ltd declina ogni responsabilità in merito ad eventuali danni che potrebbero derivarne.



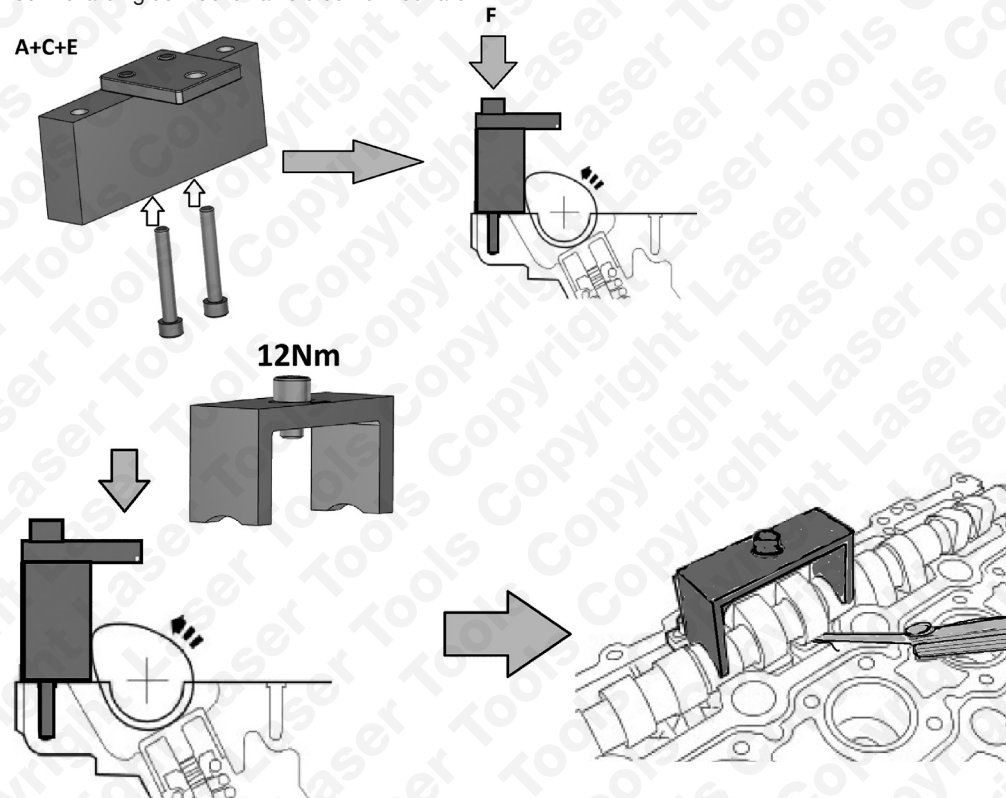
Istruzioni

Gruppo di trattenimento dell'albero a camme (A, B, C, D, E, F)

Utilizzato per trattenere in basso gli alberi a camme mentre si controllano i giochi delle valvole.

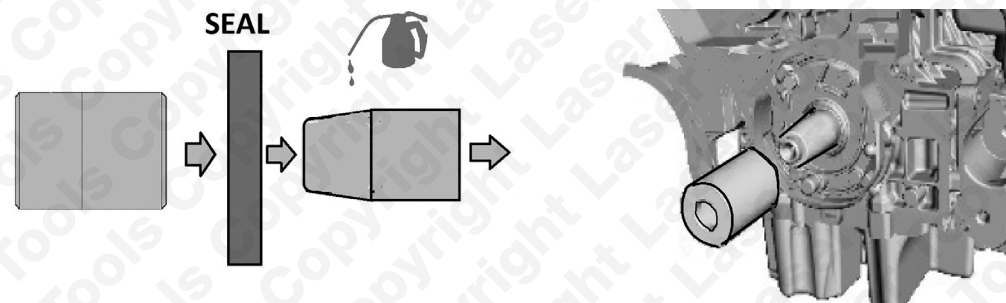
Il gruppo di trattenimento per alberi a camme è progettato per poter trattenere in basso gli alberi a camme e consentire il controllo e la regolazione delle punterie senza montare il carter dell'albero a camme.

Assemblare l'attrezzo di trattenimento per alberi a camme come mostrato. Utilizzando spessimetri idonei, controllare i giochi delle valvole come mostrato.



Attrezzi per l'installazione del paraolio anteriore dell'albero motore (G + H)

Predisporre il componente (H) di guida per la guarnizione sull'estremità dell'albero motore e lubrificare con olio motore. Posizionare delicatamente la nuova guarnizione sulla relativa guida (H) e far scivolare la guarnizione in perfetta corrispondenza con la guida finché non è installata sull'albero motore e nel blocco motore.



Onze producten moeten correct en met zorg worden gebruikt voor het beoogde doel. The Tool Connection accepteert geen aansprakelijkheid voor onjuist gebruik van onze producten en kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor persoonlijk letsel en schade aan eigendommen of apparatuur als gevolg van het gebruik van de gereedschappen. Bij onjuist gebruik komt tevens de garantie te vervallen.

De toepassingendatabase en gegeven instructies zijn, indien van toepassing, ontworpen om algemene richtlijnen te bieden voor het gebruik van een bepaald gereedschap, en hoewel we er alles aan doen om correcte gegevens te verstrekken, mag u niet aan projecten beginnen voordat u de technische documentatie van de fabrikant (werkplaats- of instructiehandleiding) of een erkende autoriteit zoals Autodata heeft geraadpleegd.

Het is ons beleid onze producten voortdurend te verbeteren en daarom behouden wij ons het recht voor specificaties en onderdelen zonder voorafgaande kennisgeving aan te passen. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór het gebruik te controleren of de gereedschappen en informatie geschikt zijn.

Garantie

Neem rechtstreeks contact op met onze serviceafdeling indien dit product defect raakt als gevolg van gebrekkige materialen of productiemethoden, via: **+44 (0) 1926 818186**. Normaal gebruik en de daarbij behorende slijtage zijn hiervan uitgesloten, evenals verbruiksartikelen en verkeerd gebruik.



Gedistribueerd door The Tool Connection Ltd.

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR, Verenigd Koninkrijk
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



LASER[®]

6827



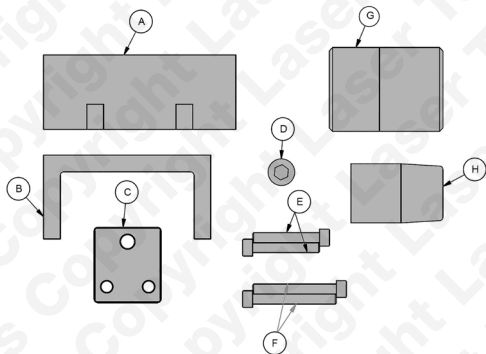
Serviceset motoren

Volvo/Ford - 2,5 benzine



- Speciaal ontwikkeld voor de DOHC-benzinemotoren van 2,5 l, gebruikt door Ford en Volvo.
- Deze set bevat alle onderdelen die nodig zijn voor het in de juiste stand houden van de nokkenassen, gedurende het afstellen van de klepstoters en voor het vervangen van de oliekering aan de voorzijde van de krukas.

Onderdelen



Ref.	Code	OEM	Beschrijving
A	C781	303-1183, 999 5765	Beugel voor vasthouden nokkenas - voet
B			Beugel voor vasthouden nokkenas - voet
C			Beugel voor vasthouden nokkenas - aansluitstuk
D			Bout M10 x 15 (1) voor het verbinden van A met C
E			Bout M6 x 40 (2) voor het verbinden van A met C
F			Bout M6 x 50 (2) voor het verbinden van A met de cilinderkop
G	C782	303-1180	Indrijver krukasafdichting
H			Geleider voor montage krukasafdichting

Toepassingen

Merk	Model	Jaar
Ford	Focus	2005-2011
	Galaxy	2006-2010
	Kuga	2009-2013
	Mondeo	2007-2010
	S-Max	2006-2010
Volvo	C30	2006-2013
	C70	2006-2013
	S40	2003-2012
	S60	2003-2016
	S80	2003-2012
	V40	2012-2015
	V50	2004-2012
	V70	2002-2012
	XC60	2014-2016
	XC70	2002-2007
	XC90	2002-2014

Motorcode	
2.5	HYDA, HYDB, HUBA, B5254T10, B5254T11, B5254T12, B5254T14, B5254T2, B5254T3, B5254T4, B5254T5, B5254T6, B5254T7, B5254T8, B5254T9

De onderstaande instructies dienen slechts als leidraad. Raadpleeg de OEM-gegevens zoals de gegevens van de autofabrikant of Autodata.

Het gebruik van dit servicegereedschap voor motoren is volledig op verantwoordelijkheid van de gebruiker. The Tool Connection Ltd kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor enige hieruit voortvloeiende schade van welke aard dan ook.



Instructies

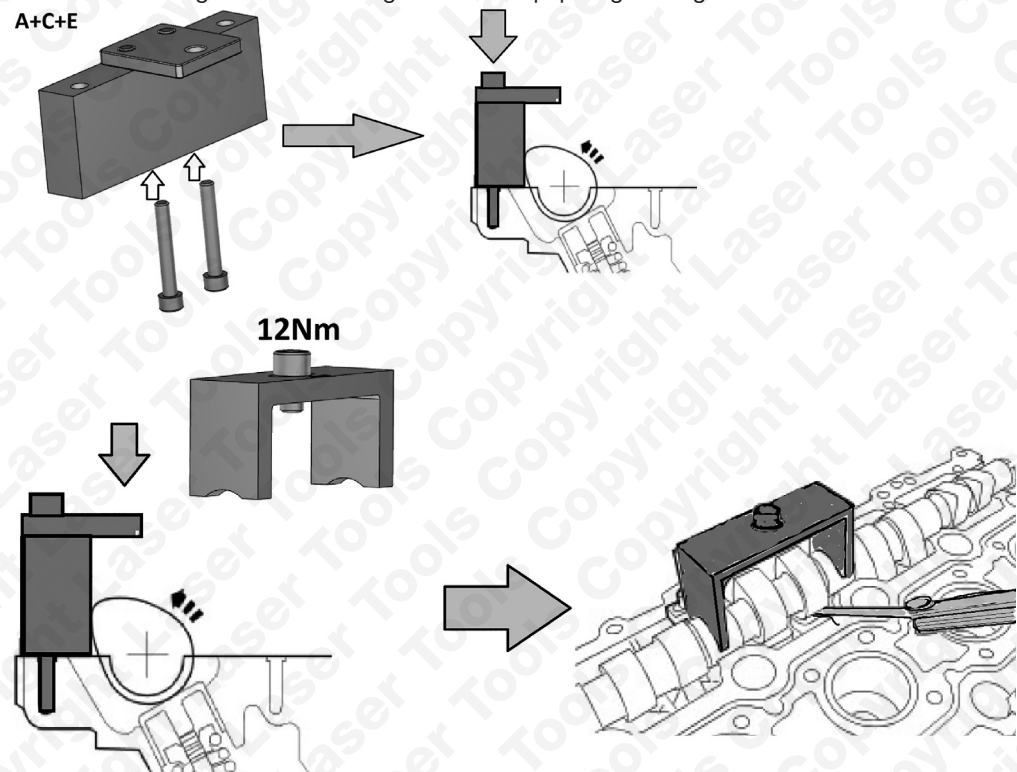
Samenstel voor vasthouden nokkenas (A, B, C, D, E, F)

Gebruikt voor het vasthouden van de nokkenassen tijdens het controleren van de klepspelingen.

Het samenstel voor het vasthouden van de nokkenas is ontwikkeld om de nokkenassen op hun plaats te houden, zodat de speling van de klepstoters kan worden gecontroleerd en afgesteld, zonder het klependeksel te monteren.

Assembleer het gereedschap voor het vasthouden van de nokkenas zoals afgebeeld. Gebruik voelermaten van geschikte afmetingen om de klepspelingen als getoond te controleren.

A+C+E



Montagegereedschap voorste krukaskeerring (G + H)

Plaats de geleider (H) voor de keerring om het uiteinde van de krukas en breng hierop een dun laagje motorolie aan. Plaats de nieuwe keerring voorzichtig om de geleider (H) en schuif de keerring over de geleider tot deze om de krukas ligt en in het motorblok.

