



8100 Eco-lite

0W-20

FUEL
ECO

Huile « Economie d'Energie » - Moteur Essence

100% Synthèse

UTILISATIONS

Huile moteur 100% synthétique "Economie de carburant" formulée spécialement pour les moteurs Essence très récents, turbo ou atmosphérique, injection directe ou indirecte, conçus pour utiliser des huiles à basse friction et très basse viscosité HTHS (High Temperature High Shear) $\geq 2.6 \text{ mPa.s}$. Convient pour les moteurs Essence lorsqu'un lubrifiant, à la fois, de grade 20 et "Fuel Economy" est demandé : Standards API SN.

Très bonne compatibilité avec les pots catalytiques.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	API SERVICES SN / CF ILSAC GF-5
RECOMMANDATIONS	HONDA moteurs essence MAZDA moteurs essence SUBARU moteurs essence TOYOTA moteurs essence ...

La norme API SN couvre intégralement les exigences de la norme API SM ainsi que tous les standards API précédents.

Les lubrifiants API SN offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

Le grade de viscosité SAE 0W-20 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, permet d'obtenir des économies de carburant particulièrement lorsque l'huile est froide.

Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire les émissions de gaz à effet de serre (CO₂) pour protéger l'environnement.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-20
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	47.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.7 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.7 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	168
Point d'écoulement	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Point éclair	ASTM D92	224°C / 435.2°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.84% masse
TBN	ASTM D2896	7.2 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com