



SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20

FUEL ECO FAP

Huile Moteur Essence et Diesel - VOLVO 100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant moteur "Économie d'énergie" 100% Synthétique très haute performance, spécialement formulé pour les moteurs VOLVO « DRIVE-E » Essence (VEP) et Diesel (VED) de dernières générations équipées de pots catalytiques et de filtres à particules (FAP).

Peut également convenir pour des constructeurs exigeants des huiles moteurs à basse friction et très basse viscosité HTHS ($\geq 2.6 \text{ mPa.s}$) de grade 0W-20

Convenit également pour les moteurs Essence lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" de grade SAE 0W-20 et standard ACEA A1/B1 est demandé (HONDA, NISSAN, SUBARU, ...).

Compatible avec les pots catalytiques.

Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES ACEA A1 / B1

HOMOLOGATIONS **Volvo Car Corporation RBS0-2AE** (Compatible moteurs DRIVE-E)

Cette huile moteur 100% Synthèse a été exclusivement formulée pour assurer une parfaite lubrification des moteurs VOLVO « DRIVE-E » Essence (VEP) et Diesel (VED).

Les moteurs VOLVO de dernière génération de type VEA (4 cylindres), qu'ils soient Essence (VEP) ou Diesel (VED), nécessitent un lubrifiant très spécifique car ils sont plus petits et plus légers. Ils fournissent d'avantages d'effort et tournent à des températures accrues, tout en délivrant des niveaux de performances égales voir supérieures aux anciennes générations de moteur qu'ils remplacent.

La norme VCC RBS0-2AE est particulièrement exigeante sur la performance de Fuel Economy et associée à la norme ACEA A1/B1 pour les lubrifiants, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 procure des performances d'économies d'énergie significatives (jusqu'à 3,4% par rapport à une huile 15W-40 de référence). Cette meilleure économie de carburant et ces faibles taux d'émissions polluantes permettent de satisfaire les engagements des constructeurs tels que VOLVO en matière de réduction de CO₂.

Le lubrifiant MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 permet d'obtenir un film d'huile très résistant, tout en facilitant grandement les démarrages à froid, réduisant les frottements dans le moteur, maintenant la pression d'huile et tout en abaissant les températures de fonctionnement du moteur.

Grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 résiste aux hautes températures et à l'oxydation, limite la formation des dépôts, réduit l'usure et permet un parfait contrôle de la consommation d'huile.

Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEIL D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.
MOTUL SPECIFIC RBS0-2AE 0W-20 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-20
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	47.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.0 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.82 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	172
Point d'écoulement	ASTM D97	-48°C / -54.4°F
Point de flash	ASTM D92	231°C / 447.8°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g