



# 8100 X-clean 5W-30

FAP



**Huile moteur Essence et Diesel - EURO IV et V**

**100% Synthèse**

## UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% synthétique, approuvé par de nombreux constructeurs automobile. Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence et turbo Diesel injection directe répondant aux normes de dépollution EURO IV ou EURO V, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute HTHS ( $>3.5 \text{ mPa.s}$ ) et "Mid SAPS", à teneur réduite en cendres sulfatées ( $\leq 0.8\%$ ), phosphore ( $0.07 \leq x \leq 0.09 \%$ ) et soufre ( $\leq 0.3\%$ ).

Compatible pots catalytiques et filtres à particules (FAP).

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

## PERFORMANCES

NORMES	ACEA C3
PERFORMANCES	API SM / CF
HOMOLOGATIONS	BMW Long Life-04 MB-Approval 229.51 VW 502 00 – 505 00
RECOMMANDATIONS	FIAT – HYUNDAI / KIA – NISSAN – RENAULT – SSANGYONG – SUZUKI ...

Les moteurs EURO IV et EURO V sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le soufre et le phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 X-clean 5W-30, grâce à sa base 100% synthétique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 8100 X-clean 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs, tels que FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI,...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP.

La norme BMW Long Life-04 impose des contraintes sévères pour l'huile et couvre l'intégralité des moteurs BMW à partir de 2004. La norme BMW LL-04 couvre également toutes les normes précédentes, à savoir BMW LL-98 et BMW LL-01. Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée sur les moteurs Essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW (dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est généralement à prescrire : MOTUL 8100 X-clean 5W-40).

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : [www.motul.fr](http://www.motul.fr)

07/12

La norme MB 229.51 exige en autre, du lubrifiant des niveaux réduits en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid-SAPS) afin d'être compatibles avec les systèmes MERCEDES de post-traitement des gaz d'échappement. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES. Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

Les spécifications VW 502 00 et VW 505 00 requièrent du lubrifiant un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Essence et Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), sauf Diesel avec injecteur pompe exigeant au minimum un lubrifiant VW 505 01 tel que MOTUL Specific 505 01 505 00 502 00 5W-40 ou MOTUL 8100 X-clean 5W-40. Attention, ne pas utiliser MOTUL 8100 X-clean 5W-30 sur les moteurs du groupe VAG lorsqu'un lubrifiant VW 504 00 ou 507 00 est demandé, préférer dans ce cas MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 ou MOTUL X-clean+ 5W-30.

### **CONSEILS D'UTILISATION**

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

### **PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	<b>5W-30</b>
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	70.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	166
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Point éclair	ASTM D92	230°C / 446°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.79 % masse
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : [www.motul.fr](http://www.motul.fr)

07/12