

OPALPERF GI-V7 10W50

LUBRIFIANT SEMI-SYNTHETIQUE POUR TOUS MOTEURS AUTOMOBILES



GAMME VEHICULES LEGRS

MOTEUR
SEMI SYNTHETIQUE
SAE 10W-50

Minérale

Semi-
synthétique

100%
synthétique

NORMES ET SPECIFICATIONS

ACEA A3/B4-21
API SN
MB 229.1
VW 501.01/505.00

Propreté moteur



Résistance à l'oxydation



Stabilité au cisaillement



APPLICATIONS

OPALPERF GI-V7 10W50 a été spécialement élaborée pour répondre aux exigences les plus sévères des moteurs essence et diesel des voitures de tourisme, particulièrement des moteurs suralimentés ou multisoupapes, dont les performances, le rendement et la sophistication ont considérablement évolué au cours des dernières années.

AVANTAGES

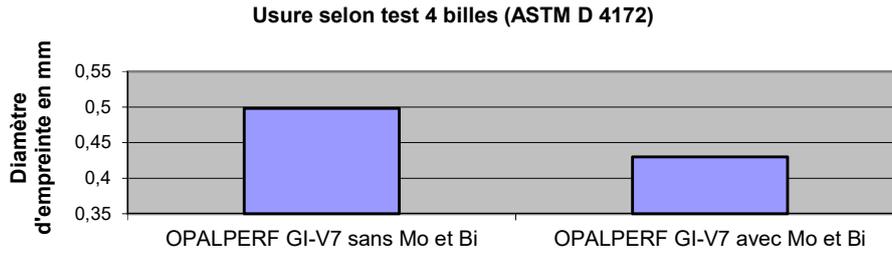
OPALPERF GI-V7 10W50 est un lubrifiant semi-synthétique associé à des composants spéciaux au molybdène et bismuth. Cette formulation originale UNIL OPAL associe la remarquable stabilité des bases synthétiques avec des bases minérales hautement raffinées, ce qui confère à ce produit de remarquables performances :

- Large plage de viscosité, SAE 10W50 qui permet d'obtenir :
A FROID : des démarrages très faciles et une lubrification immédiate du moteur,
A CHAUD : une lubrification optimale du moteur.
- Résistance exceptionnelle au cisaillement qui permet de maintenir la viscosité initiale 10W50 entre chaque vidange
- Remarquable stabilité thermique et pouvoir détergent très élevé, d'**OPALPERF GI-V7 10W50** qui garantissent le maintien de la propreté des différents organes du moteur et donc son fonctionnement optimal

Mais, **OPALPERF GI-V7 10W50** présente aussi d'autres avantages, grâce à ses additifs spéciaux à base de molybdène et de bismuth.

Le **molybdène** est un additif polaire, qui se fixe sur les pièces métalliques lubrifiées, et qui permet de **baissier entre 15 et 50% le coefficient de friction** des pièces en contact. Vous tirerez partie de cet avantage lors de chaque démarrage de votre moteur. De plus, cet additif permet de baisser les teneurs en soufre et en phosphore de l'huile, tout en obtenant les mêmes performances : c'est donc un **plus pour la longévité des pièges à particules** et à NOx, sensibles à ces éléments.

Le **bismuth**, quant à lui, est un additif, qui optimise l'action du soufre contenu dans l'huile, et qui **améliore les performances anti-usure du lubrifiant de 14%** (voir test ci-dessous).



PERFORMANCES

NIVEAUX DE PERFORMANCE

ACEA A3/B4-21
API SN
MB 229.1
VW 501.01/505.00

CARACTERISTIQUES

| CARACTERISTIQUES | UNITES | METHODES | VALEURS MOYENNES |
|-------------------------------|--------------------|-----------------|------------------|
| Grade SAE | - | - | 10W-50 |
| Couleur | - | Visuelle | Vert |
| Aspect | - | Visuelle | Limpide |
| Masse volumique à 20°C | kg/m ³ | NF EN ISO 12185 | 858 |
| Viscosité cinématique à 40°C | mm ² /s | NF EN ISO 3104 | 123,7 |
| Viscosité cinématique à 100°C | mm ² /s | NF EN ISO 3104 | 18,15 |
| Indice de viscosité | - | NF EN ISO 2909 | 163 |
| Point d'écoulement | °C | NF T 60-105 | -42 |
| Point d'éclair | °C | ASTM D 92 | 224 |
| Viscosité CCS à -25°C | mPa.s | ASTM D 5293 | 5 672 |

Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif

HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

A stocker à l'abri des intempéries.

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.