



Gulf Formula RNX

Huile moteur pour voitures de tourisme compatible Catalyst

Description du produit

L'huile **Gulf Formula RNX** est une huile synthétique pour moteurs de voitures de tourisme, compatible avec les catalyseurs, spécialement conçue avec des additifs de pointe répondant aux exigences Low SAPS (cendres sulfatées, phosphore et soufre) pour les véhicules correspondant aux normes Euro IV. Elle a été conçue tout particulièrement pour les moteurs essence et diesel à haute prestation nécessitant une huile SAPS basse avec HTHS supérieure à 3,5mPa.s pour les voitures particulières et les fourgonnettes équipées de filtre à particules diesel (DPF) et de catalyseur à trois voies (TWC) pour prolonger la vie du moteur et maintenir l'efficacité des dispositifs de post-traitement. Elle offre une protection exceptionnelle contre l'usure et réduit les dépôts dans le moteur et le turbocompresseur. Elle est conçue pour répondre pleinement aux exigences de remplissage des modèles les plus récents de Renault et d'autres FEO nécessitant des huiles de type ACEA C4.

Caractéristiques & Prestations

- Faible teneur en cendres réduisant l'accumulation de particules dans les filtres à particules diesel utilisés dans les voitures diesel
- La dernière technologie d'additifs contenant des agents de nettoyage actifs réduit les dépôts de piston, l'accumulation de boues et l'épaississement de l'huile liée à la suie qui prolonge la durée de vie du moteur.
- Une excellente stabilité à la chaleur et à l'oxydation réduit la dégradation de l'huile et prolonge les intervalles de vidange
- Une excellente technologie anti-usure garantit une protection supérieure contre l'usure
- Faible volatilité pour une réduction de la consommation de pétrole et des émissions
- Excellente propriété à basse température pour un démarrage à froid et une protection contre l'usure au démarrage.

Applications

- Recommandé pour les dernières Renault Cars, en particulier les voitures Diesel avec DPF et répondant aux normes d'émission Euro 4 exigeant des huiles conformes à la norme Renault RN 0720.
- Les moteurs à essence et diesel à haute prestation de dernière génération équipant les véhicules utilitaires légers modernes équipés de DPF et de TWC et nécessitant d'huiles compatibles avec les catalyseurs conformes aux spécifications ACEA C4.
- Ces huiles peuvent ne pas convenir à certains moteurs nécessitant d'huiles à viscosité élevée ou sur des marchés où la teneur en soufre du carburant est élevée (consulter le manuel du propriétaire).

Spécifications, Approbations & Propriétés typiques

Répond aux spécifications suivantes		5W-30
ACEA C4, C3		x
Renault RN 0720, MB 226.51, MB 229.51		x
Propriétés typiques		
Paramètres des tests	Méthode ASTM	Valeurs typiques
Viscosité @ 100 °C, cSt	D 445	12.0
Indice de viscosité	D 2270	165
Point d'ignition, °C	D 92	212
Point d'écoulement, °C	D 97	-33
TBN, mg KOH/g	D 2896	6.2
Densité @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.854
Cendres sulfatées, %pds	D 874	0.49
Phosphore, %pds	D 4047/ICP	0.071
Soufre, %pds	D 129	0.19

juillet 2020

Les caractéristiques énumérées ci-dessus sont d'ordre générale et des variations mineures, qui n'affectent pas la performance du produit, sont considérées comme normales dans le processus de fabrication. Les informations ci-dessus sont basées exclusivement sur l'historique de l'indice et ne doivent pas être interprétées comme une garantie de performance. En ce qui concerne le niveau de performance et l'indice de viscosité, suivez les recommandations du fabricant. La fiche de données de sécurité de ce produit est disponible auprès de votre distributeur local du Golfe.

Gulf Oil International

Les informations contenues dans ce document sont considérées comme correctes à la date de publication. En ce qui concerne l'exactitude de l'information ou l'adéquation des produits, aucune garantie n'est fournie. Gulf Oil International se réserve le droit de modifier les informations et les produits sans préavis. En cas de litige, la version anglaise prévaudra
www.gulfoilltd.com