



SPECIFIC A40 0W-40

Lubrifiant pour moteur PORSCHE Essence

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique de technologie Full SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) spécialement étudié pour les moteurs essence Porsche exigeant une huile homologuée Porsche A40.

Convient également pour tous les moteurs Essence nécessitant un lubrifiant ACEA A3/B4 ou API SP en grade de viscosité 0W-40.

Convient pour tous types d'Essence, Ethanol, GPL, CNG et Biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques.

Avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES ACEA A3 / A4
 API PERFORMANCE SP

HOMOLOGATIONS PORSCHE A40

La spécification Porsche A40 a été l'une des premières normes de qualité d'huile Porsche et est principalement utilisée dans certains moteurs Essence Porsche de 1994 à 2019.

La spécification d'huile Porsche A40 est une formulation de type Full SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) qui prend en compte des intervalles de vidange prolongés.

La norme Porsche A40 exige une résistance extrêmement élevée aux cisaillements du film d'huile. Cette spécification s'applique à la plupart des moteurs à essence PORSCHE, à l'exception des versions Cayenne V6, hybride et Diesel (pour ces moteurs spécifiques, utilisez un lubrifiant homologué Porsche C30 ou C20 tel que 8100 X-clean+ EFE 0W-30, 8100 X-clean+ 5W-30 ou Specific 508 00 509 00 0W-20).

La formulation 100% Synthétique de MOTUL Specific A40 0W-40 offre une stabilité thermique très élevée et assure une résistance exceptionnelle aux hautes températures. Elle limite également la formation des vernis et des boues noires afin de maintenir la propreté du moteur, réduit le risque de gommage des segments et offre une protection et des performances maximales pour le lubrifiant préservés, même dans les conditions les plus sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et une résistance exceptionnelle à l'oxydation de l'huile pour garantir des intervalles de vidange d'huile prolongés tels que définis par Porsche, MOTUL Specific A40 0W-40 répond parfaitement aux plus hautes exigences de performance et de durabilité validées par des tests dédiés.

La formulation exclusive de MOTUL Specific A40 0W-40 est le parfait équilibre entre l'économie de carburant liée à son grade de viscosité et des performances de lubrification et de protection exceptionnelles (HTHS élevé > 3,5 mPa.s).

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

MOTUL SPECIFIC A40 0W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	76.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	182
Point d'écoulement	ASTM D97	-45°C / -49°F
Point éclair	ASTM D92	226°C / 439°F
Cendres sulfatés	ASTM D874	1.07% masse
TBN	ASTM D2896	12.5 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE. Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - Site Web: www.motul.com