



ATF VI

Fluide basse viscosité pour boîtes de vitesses automatiques

Boîtes de Transfert et Directions Assistées

100% Synthétique

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique à basse viscosité, spécialement développé pour les boîtes de vitesses automatiques modernes (mode manuel ou séquentiel, contrôle électronique...) équipées d'un système de verrouillage à visco-coupleur, exigeant un fluide répondant à la norme DEXRON VI.

Particulièrement adapté pour les boîtes de vitesses automatiques, boîtes de transfert et directions assistées des constructeurs Américains GM, FORD, CHRYSLER..., Asiatiques HONDA, HYUNDAI, KIA, ISUZU, MITSUBISHI, NISSAN, TOYOTA,... ou Européens FORD, OPEL,...

Convient aussi pour les boîtes de vitesses automatiques ancienne génération, convertisseurs de couple, directions assistées et systèmes hydrauliques ou mécaniques, lorsque les normes DEXRON III H ou DEXRON II D sont demandées.

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS : **Voir tableau ci-joint.**

MOTUL ATF VI est un produit 100% synthèse de haute technicité surpassant largement les exigences DEXRON III et MERCON conventionnelles.

Grâce à sa formulation exclusive et dédiée, MULTI ATF VI :

- Permet de réduire la consommation de carburant des véhicules équipés de boîtes de vitesses automatiques en réduisant les frottements sur les trains d'engrenages épicycloïdaux.
- Améliore le fonctionnement des boîtes de vitesses automatiques à froid.
- Boîtes de vitesses plus réactives, passage de vitesses plus souple et plus rapide.
- Evite le "broutage" de l'embrayage de verrouillage du visco-coupleur et donc les vibrations au niveau du volant moteur.
- Protège les engrenages, de plus en plus nombreux, compacts et chargés.
- Produit longue durée avec une meilleure résistance à l'oxydation et une meilleure stabilité du film d'huile à haute température.
- Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Peut-être mélangé uniquement avec des huiles de même type.

Vidanges : Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rouge
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.843
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	30.5 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	6.10 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D2270	152
Point éclair	ASTM D92	217°C / 422.6°F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79. Site Web : www.motul.com

ATF VI

OEM Group	Specification
Acura	ATF Z1 (except CVTs), ATF DW-1 (except CVTs)
Audi	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
Bentley	PY112995PA
BMW	# 83 22 0 142 516, # 83 22 2 152 426
Chrysler	# 68157995AA
Daimler-Chrysler	ATF +3, ATF +4
Ford	MERCON LV
General Motors	GM DEXRON VI, DEXRON III H, DEXRON II D # 9986153, # 88861003
Honda	ATF Z1 (except CVTs), # 082000-9001, ATF DW-1 (except CVTs)
Hyundai	SP-IV, #040000C90SG, SP-IV-RR
Infiniti	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Jaguar	Jaguar Fluid 8432, # 02JDE 26444
Kia	SP-IV, SP-IV-RR
Land Rover	TYK500050, LR023288
Lexus	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Maserati	# 231603
Mazda	ATF FZ
Mitsubishi	Diamond ATF SP II, SP III
Nissan	MATIC S, MATIC K, MATIC J, MATIC D
Toyota	ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
VW	G 055005 A1 / A2 / A6, G 055162 A1 / A2 / A6, G 060162 A1 / A2 / A6 ATF, G055540
Standards	Specification
Allison	C-4
Jalos	JASO 1A
ZF	M1375
Products	Specification
AML	# 4G4319A509/AA/S
Shell	M-1375.4, M-1375.6, L-12108
ZF	Lifeguard 6, # S671 090 255, Lifeguard 6 Plus, Lifeguard 8, #S671 090 312