

Lubrifiant pour transmissions**Extrême Pression****UTILISATIONS**

Toutes boîtes de vitesses, boîte/pont, et ponts hypoïdes sans autobloquant fonctionnant à charges et vitesses modérées ou boîtes de transfert, transmissions mécaniques sans engrenage hypoïde, réducteurs fonctionnant sous des charges modérées à fortes et des vitesses modérées à élevées.

PERFORMANCES

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| NORMES : | API GL4 – MIL-L 2105 |
| PERFORMANCE | MAN 341type N, ZF TE-ML 16A / 17A |

Lubrifiant "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure.
Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.
Compatible avec tout type de joints.
Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

| | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|
| Grade de viscosité | SAE J306 | 90 |
| Densité à 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.892 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 181.2 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 16.8 mm ² /s |
| Index de viscosité VIE | ASTM D2270 | 98 |
| Point éclair | ASTM D92 | 222°C / 431°F |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -15°C / 5°F |