

5333

LASER®



Jeu de douilles d'écrou de roue pour Ducati Instructions



Fabriqué en aluminium 7075-T6 ayant un excellent rapport résistance sur poids par comparaison avec l'acier doux. Ce jeu comprend des douilles pouvant être utilisées sur les roues avant et arrière de divers modèles :

www.lasertools.co.uk



5 018341 053338 >

**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

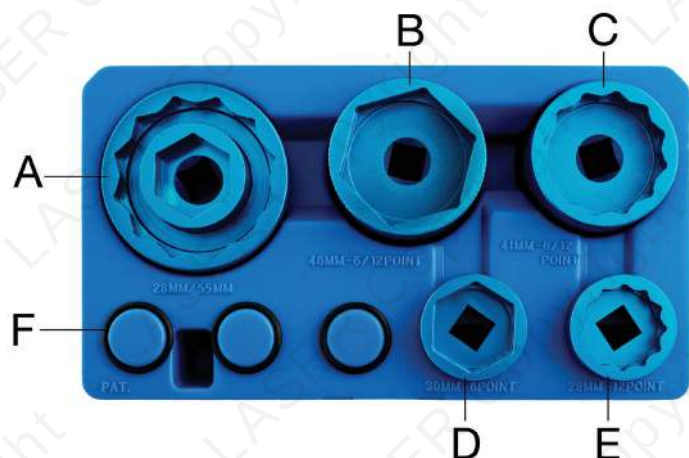
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

Jeu de douilles d'écrou de roue pour Ducati

Fabriqué en aluminium 7075-T6 ayant un excellent rapport résistance sur poids par comparaison avec l'acier doux. Ce jeu comprend des douilles pouvant être utilisées sur les roues avant et arrière de divers modèles :



Composant	Taille douille	Marque et modèle
A	55mm 12 points	ROUE ARRIERE : Ducati 1098, 1198, Streetfighter, Multistrada 1200, MV Agusta Brutale, F4 1000, F4 750
	28mm 6 points	ROUE AVANT : Ducati 1098, 998, 996, 916, 748, Hypermotard, Multistrada, Monster
B	46mm 6 points	ROUE ARRIERE : Ducati 748, 848, 916, 996, 998, Hypermotard, Multistrada, Monster 1100
	46mm 12 points	
C	41mm 6 points	ECROU COUPLE FINAL : Ducati 748, 848, 916, 996, 998, Hypermotard, Multistrada, Monster
	41mm 12 points	
D	30mm 6 points	ROUE AVANT : Ducati 1098, 1198, Streetfighter, Multistrada 1200
E	28mm 12 points	ROUE AVANT : Ducati 748, 916, 996, 998, 749, 999, 620, 800, 900, 1000, 1100, Hypermotard, Multistrada, S2R, S4, S4R
F		3 joints toriques de rechange

Instructions pour l'utilisation

Les douilles de roue arrière sont conçues pour visser à la main l'écrou avant de le serrer à fond avec le couple spécifié.

La douille A est aussi utilisée comme un adaptateur permettant d'utiliser les douilles D et E pour visser les écrous de roue.

Toutes les douilles peuvent être fixées en utilisant une douille 1/2"D, et de plus les douilles D et E peuvent être fixées en utilisant une douille 28 mm.

Les douilles D et E comportent des joints toriques en caoutchouc qui serrent la douille A lorsqu'elle est utilisée et qui serrent aussi les douilles standard 28 mm. Trois joints toriques de rechange sont fournis avec le kit et sont aussi disponibles séparément (référence : 3095 — paquet de 3).

Ces outils sont conçus pour être utilisés uniquement avec les outils de serrage recommandés par Ducati, ne jamais utiliser d'outils électriques ou pneumatiques sur ces composants critiques. Les fixations qui ont été précédemment trop serrées doivent être dévissées avec une douille en acier avant d'être correctement réinstallées et serrées.

Précautions

- Utiliser toujours une clé dynamométrique pour serrer les fixations de roue.
- Consulter les spécifications de couple de serrage du fabricant.
- Ne pas utiliser d'outils pneumatiques avec ce produit.
- Respecter les avertissements, précautions et procédures du constructeur.

Les joints toriques sont considérés comme des consommables et ne sont donc pas couverts par la garantie Tool Connection. (Des joints toriques de rechange sont disponibles : Référence : 3095 — paquet de 3).



Safety First. Be Protected.

5333

LASER[®]

Radmutter-Steckschlüssel-Sortiment für Ducati

Anweisungen



Hergestellt aus Aluminium 7075-T6 mit einem hervorragenden Festigkeits-/Gewichtverhältnis im Vergleich zu weichem unlegiertem Stahl. Dieses Sortiment besteht aus Steckschlüsseln für die Vorder- und Hinterräder einer Reihe verschiedener Modelle:



**TOOL
CONNECTION**
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

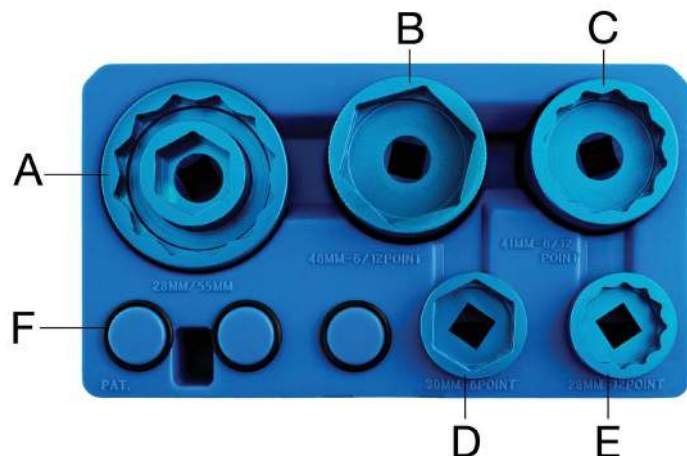
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

Radmutter-Steckschlüssel-Sortiment für Ducati

Hergestellt aus Aluminium 7075-T6 mit einem hervorragenden Festigkeits-/Gewichtverhältnis im Vergleich zu weichem unlegiertem Stahl. Dieses Sortiment besteht aus Steckschlüsseln für die Vorder- und Hinterräder einer Reihe verschiedener Modelle:



Werkzeug	Steckschlüsselgröße	Marke und Modell
A	55 mm Zwölfkant	HINTERRAD Ducati 1098, 1198, Streetfighter, Multistrada 1200, MV Agusta Brutale, F4 1000, F4 750
	28mm 6 Zwölfkant	VORDERRAD Ducati 1098, 998, 996, 916, 748, Hypermotard, Multistrada, Monster
B	46mm 6 Zwölfkant	HINTERRAD Ducati 748, 848, 916, 996, 998, Hypermotard, Multistrada, Monster 1100
	46mm 12 Zwölfkant	
C	41mm 6 Zwölfkant	ACHSANTRIEBSMUTTER: Ducati 748, 848, 916, 996, 998, Hypermotard, Multistrada, Monster
	41mm 12 Zwölfkant	
D	30mm 6 Zwölfkant	VORDERRAD Ducati 1098, 1198, Streetfighter, Multistrada 1200
E	28mm 12 Zwölfkant	VORDERRAD Ducati 748, 916, 996, 998, 749, 999, 620, 800, 900, 1000, 1100, Hypermotard, Multistrada, S2R, S4, S4R
F		Ersatz-O-Ringe x 3

Anweisungen zur Verwendung

Die Steckschlüsseleinsätze für die Hinterräder sind dafür ausgelegt, die Mutter von Hand aufzudrehen, bevor sie mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festgezogen werden.

Steckschlüsseleinsatz A wird auch als Adapter eingesetzt, mit dem Steckschlüsseleinsätze D und E von Hand aufgeschraubt werden können.

Alle Steckschlüsseleinsätze können mit einem 1/2"-Antrieb befestigt werden. Außerdem können Steckschlüsseleinsätze D und E mit einem 28-mm-Steckschlüssel befestigt werden.

Steckschlüsseleinsätze D und E haben Gummi-O-Ringe, mit denen Steckschlüsseleinsatz A im Einsatz arretiert wird und die auch 28-mm-Steckschlüssel halten können. Mit dem Sortiment werden drei Ersatz-O-Ringe geliefert, die auch getrennt erhältlich sind (Teilenummer: 3095 – Packung à 3 Stk.).

Diese Werkzeuge sind nur für den Einsatz innerhalb der von Ducati empfohlenen Drehmomentenstellungen ausgelegt. Diese kritischen Bauteile dürfen auf keinen Fall mit Elektro- oder Druckluftwerkzeugen verwendet werden. Zu fest angezogene Befestigungselemente müssen mit einem Stahl-Steckschlüssel gelöst, dann wieder montiert und mit dem richtigen Anziehdrehmoment festgezogen werden.

Vorsichtsmaßnahmen

- Beim Festziehen der Radbefestigungselemente immer einen Drehmomentschlüssel einsetzen.
- Die Drehmomentangaben des Herstellers beachten.
- Keine Druckluftwerkzeuge mit diesem Produkt verwenden.
- Die Warnungen, Vorsichtshinweise und Wartungsverfahren des Herstellers befolgen.

Die O-Ringe werden als Verbrauchsmaterial betrachtet und werden deshalb nicht von der Garantie von The Tool Connection abgedeckt. (Ersatz-O-Ringe stehen zur Verfügung: Teile-Nr.: 3095 – Packung à 3 Stk.)

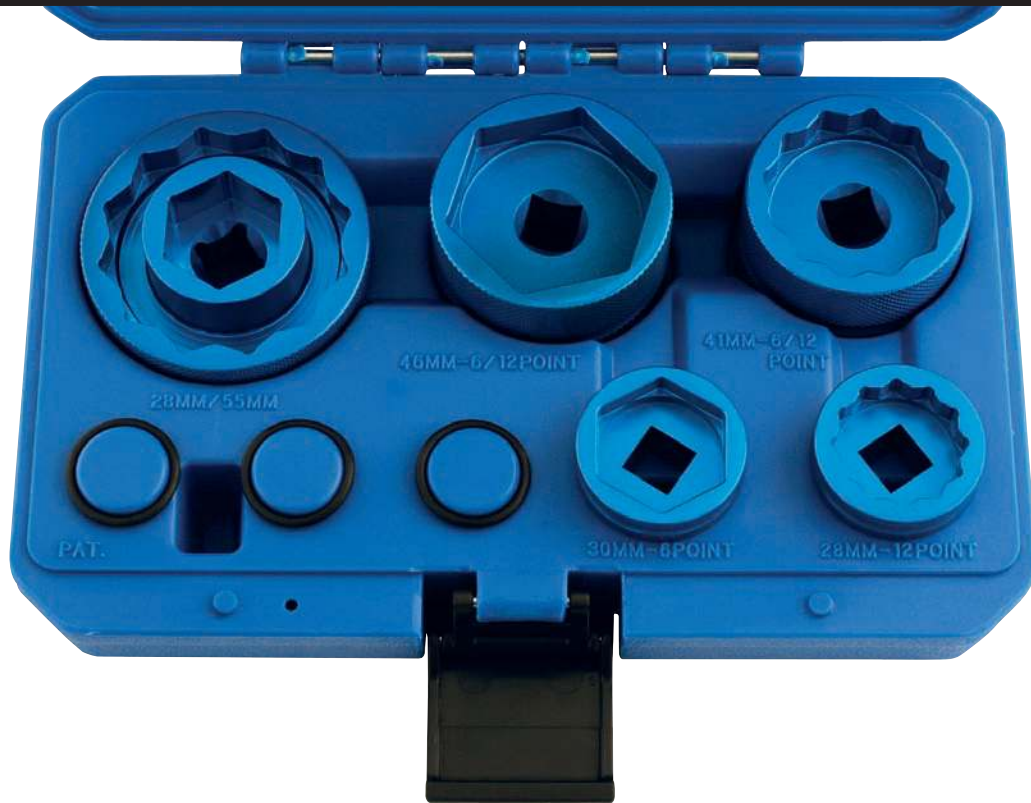


Safety First. Be Protected.

LASER[®]

5333

Wheel Nut Socket Set Ducati



**NEW
PRODUCT**

The Laser 5333 wheel nut socket set is manufactured from aluminium 7075-T6. Introduced in the 1940s, alloy 7075 has been the standard 7XXX series alloy within the aerospace industry ever since. It was the first successful Al-Zn-Mg-Cu high strength alloy using the beneficial effects of the alloying addition of chromium to develop good stress-corrosion cracking resistance. Although other 7XXX alloys have since been developed with improved specific properties, alloy 7075 remains the baseline with a good balance of properties required for aerospace applications.

Mild steel has a yield strength of about 36 ksi, Aluminium 7075-T6 has a yield strength of 73 ksi and 36% the density of A36, making it stronger than mild steel. Additionally, the 5333 components are anodised for enhanced corrosion resistance in service.

Description

Wheel nut socket set manufactured from aluminium 7075-T6 which has an excellent strength to weight ratio compared to mild steel.

Packaging

Blow mould case

11 November 2011



5 018341 053338 >

T **TOOL
CONNECTION**

Distributed by The Tool Connection Ltd.
Kineton Road | Southam | Warwickshire | CV47 0DR
T | +44 (0) 1926 815 000 F | +44 (0) 1926 815 888
E | info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

LASER[®]

Kamasa

Gunson

Eldon

LASER®

Manufactured from Aluminium 7075-T6 which has a very good strength to weight ratio compared to mild steel.

Kit Contents:

- A. 55mm 12pt (Bi-Hex) with 28mm 6pt (single Hex)
- B. 30mm 6pt converter insert for **(A)**
- C. Double sided 46mm with 6pt one side and 12pt on the other
- D. Double sided 41mm with 6pt one side and 12pt on the other
- E. 25mm 6pt converter insert for **(A)**
- F. 28mm 12pt converter insert for **(A)**
- G. Rubber security bands (3 spare)

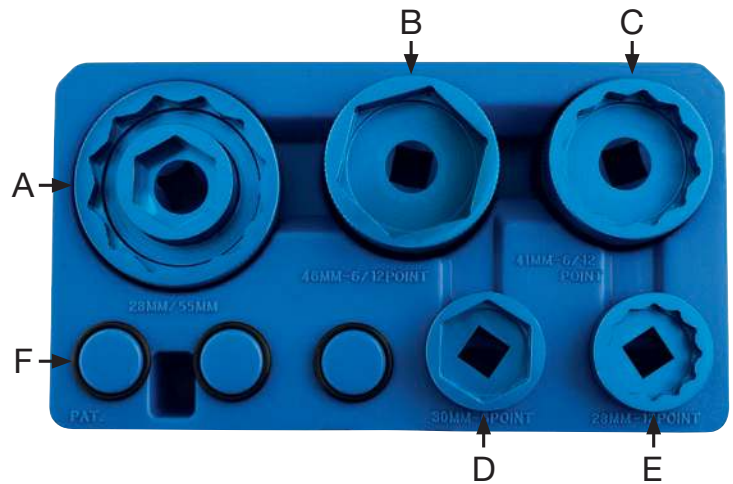
Notes for use

Component A provides the ½" drive for the 30mm **(B)**, 25mm **(E)** and 28mm **(F)** convertor inserts. The inserts are held securely in place by replaceable rubber O rings (Part No. ????)

Always use a torque wrench to tighten the wheel fixings.

Consult manufacturer's torque recommendations

Never use an air gun with these sockets



Component	Socket size	Description
A	55mm 12 point	REAR WHEEL: Ducati 1098, 1198, Streetfighter, Multistrada 1200, MV Agusta Brutale, F4 1000, F4 750
	28mm 6 point	FRONT WHEEL: Ducati 1098, 998, 996, 916, 748, Hypermotard, Multistrada, Monster
B	46mm 6 point	REAR WHEEL: Ducati 748, 848, 916, 996, 998, Hypermotard, Multistrada, Monster 1100
	46mm 12 point	
C	41mm 6 point	FINAL DRIVE NUT: Ducati 748, 848, 916, 996, 998, Hypermotard, Multistrada, Monster
	41mm 12 point	
D	30mm 6 point	FRONT WHEEL: Ducati 1098, 1198, Streetfighter, Multistrada 1200
E	28mm 12 point	FRONT WHEEL: Ducati 748, 916, 996, 998, 749, 999, 620, 800, 900, 1000, 1100, Hypermotard, Multistrada, S2R, S4, S4R
F		Spare O-rings x 3