



Pourquoi vidanger l'huile d'une boîte de vitesses automatique ?

Dans la boîte automatique d'une voiture, un pignon s'engrène dans un autre et démultiplie ainsi la force du moteur pour une conduite confortable. Pour que tout fonctionne durablement comme sur des roulettes, une chose est absolument nécessaire : une bonne lubrification permanente avec de l'huile de boîte de vitesse.

- Pour une longue durée de vie de la boîte de vitesses automatique, l'**huile de boîte de vitesses doit être la plus pure possible**.
- L'**abrasion des garnitures et des pignons** fait passer de minuscules particules dans l'huile de boîte de vitesses – jusqu'à ce qu'au bout d'un certain temps elle soit saturée par les saletés.
- Si l'**huile de la boîte automatique est fortement encrassée, il est urgent de la remplacer**. En effet, si elle continue à être utilisée, une huile de boîte de vitesses saturée de particules d'abrasion peut entraîner des dommages de la boîte, voire une panne complète.
- **Signes d'une huile de boîte automatique fortement encrassée** : changements de vitesse peu plausibles et à-coups.

Voilà pourquoi : il faut changer l'huile de la boîte automatique à temps !

- Une vidange ou un rinçage de l'huile de boîte de vitesses est nettement **moins cher et plus rentable** qu'un remplacement de la boîte de vitesses.
- En effet, le **mythe selon lequel les boîtes automatiques ne nécessitent pas de vidange d'huile** a été réfuté depuis longtemps.
- En principe, les **experts automobiles** recommandent de **vidanger régulièrement l'huile des boîtes de vitesses automatiques**, et ce quel que soit le constructeur.

Plus d'informations à la page www.meyle.com

DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

Quels sont les avantages de l'entretien de la boîte de vitesses ?

Dans la boîte de vitesses automatique d'un véhicule, les pignons en acier trempé ne font pas seulement un

travail de force lorsqu'ils s'engrènent et transmettent le couple du moteur. Ils effectuent également un travail de précision car, pour un travail optimal, le jeu entre eux exige une stabilité dimensionnelle durable de chaque composant.

Mais attention !

- **L'usure des différentes pièces de la boîte de vitesses et de l'huile de boîte de vitesses** due à l'utilisation peut, avec le temps, entraîner des **problèmes perceptibles** – des changements de vitesse non plausibles, des retards dans le changement de vitesse, des à-coups et la défaillance de certains rapports, par exemple.
- **L'usure de la boîte de vitesses peut également augmenter inutilement la consommation de carburant**, par exemple en raison d'un passage tardif au rapport supérieur.

- **Un entretien préventif de la boîte de vitesses et, si besoin, une vidange de l'huile de boîte de vitesses** permettent de lutter contre ces problèmes.
- **Dans la plupart des cas, une vidange de l'huile de boîte de vitesses a un effet sensiblement bénéfique** : plus de régularité de fonctionnement, moins d'usure dans la boîte de vitesses automatique.

Pour une longue durée de vie et contre les dommages à long terme de la coûteuse boîte de vitesses, **l'entretien préventif de la boîte de vitesses et la vidange de l'huile de boîte sont dans tous les cas une sage décision.**

Quand faut-il effectuer l'entretien de la boîte de vitesses ?

L'usure du temps ronge également la boîte de vitesses du véhicule : les pignons et autres composants frottent les uns contre les autres. Avec le temps, l'huile de boîte de vitesses se sature donc de particules et peut de moins en moins bien remplir sa fonction de lubrification.

- **Une vidange régulière de l'huile de boîte de vitesses** est donc prévue par pratiquement tous les constructeurs automobiles dans le cadre des « intervalles de maintenance » – généralement tous les 60 000 à 80 000 km ou tous les trois à quatre ans.
- Il existe des **types d'engrenages particuliers dont la périodicité d'entretien recommandée est différente.**

- L'une de ces exceptions est le cas du « **remplissage à vie** » : certains constructeurs automobiles vantent les mérites de cette lubrification de la boîte de vitesses, soi-disant sans entretien, pour réduire les coûts d'entretien.
- Mais attention ! Une promesse de « **remplissage à vie** » **ne concerne généralement que la période de garantie** du constructeur automobile. De plus, dans ce contexte, un entretien régulier dans un garage agréé est exigé.

La règle reste donc la même depuis l'invention de l'automobile moderne : **toute boîte de vitesses nécessite un entretien en temps utile.**

Savez-vous quand l'intervalle d'entretien de votre boîte de vitesses arrive à échéance ?

Cliquez ici pour un récapitulatif :

<https://www.meyle.com/fr/vehicule-leger/pieces-pour-moteur-et-transmission/kits-de-vidange-dhuile/>

Plus d'informations à la page www.meyle.com

DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

Avec MEYLE, la vidange d'une boîte automatique est un jeu d'enfant !

Economiser du temps et de l'argent avec les kits de vidange MEYLE-ORIGINAL.



| Type de boîte de vitesses (version) | Intervalle d'entretien de la boîte de vitesses | | Quantité totale de remplissage (L) | Kit de vidange Réf. MEYLE | Réf. courte MEYLE | Quantité d'huile kit de vidange (L) | Kit Extension MEYLE / XK (L) | Spécification de l'huile de transmission | Réf. MEYLE ATF 1 L |
|--|--|--------|------------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------------|--|--------------------|
| | Kilomètres | Années | | | | | | | |
| Audi | | | | | | | | | |
| BHP70 ¹ | 60.000 | 3 | 9 | 214 135 0100 | MOK0083 | 8 | 12 | 9,55550-AV5 | 014 019 3200 |
| 02G/ 05H/ 01D/ 0DL/ 0D40E/ 0050 ² | 60.000 | 3 | 7,7 - 8,1 | 100 135 0103 | MOK0015 | 6 | 10 | G 052 182 | 014 019 3700 |
| 050/ TR-60SN ³ | 70.000 | 3 | 9 | 100 135 0105 | MOK0017 | 6 | 10 | G 055 025 | 014 019 2300 |
| 0AW ⁴ | 60.000 | 3 | 8 | 100 135 0109 | MOK0085 | 6 | 9 | G 052 516 | 014 019 3000 |
| 0CB/ TR-08SD ⁵ | 70.000 | 3 | 10 - 11,4 | 100 135 0108 | MOK0058 | 7 | 12 | G 055 540 | 014 019 3200 |
| 0D5 ⁶ | 60.000 | 3 | 8,6 | 100 135 0130 | MOK0133 | 7 | 10 | G 060 162 | 014 019 3200 |
| SHP19/ 5HP19 FL/ 5HP19 FLA ⁷ | 70.000 | 3 | 10,5 | 100 135 0001 | MOK0007 | 7 | 12 | G 052 182 | 014 019 2300 |
| 5HP24/A ⁸ | 70.000 | 3 | 9,8 | 100 135 0002 | MOK0008 | 7 | 12 | G 052 182 | 014 019 2300 |
| BHP19 A/ 0AT ⁹ | 70.000 | 3 | 9 | 100 135 0110 | MOK0015 | 7 | 11 | G 055 162 | 014 019 3200 |
| 6HP19A ³ | 70.000 | 3 | 9,8 | 100 135 0003 | MOK0009 | 7 | 12 | G 052 182 | 014 019 2300 |
| 6HP26 A6 ¹⁰ | 70.000 | 3 | 10,4 | 100 135 0004 | MOK0051 | 7 | 12 | G 055 005 | 014 019 2900 |
| 6HP26 AF ⁹ | 70.000 | 3 | 10,4 | 100 135 0005 | MOK0107 | 7 | 12 | G 060 162 | 014 019 3200 |
| BHP55/ BHP55 A ⁶ | 60.000 | 3 | 8,6 | 100 135 0103 | MOK0011 | 8 | 12 | G 060 162 | 014 019 3200 |
| BHP50/ 0BL ⁵ | 60.000 | 3 | 10,1 | 100 135 0105 | MOK0144 | 8 | 12 | G 060 162 | 014 019 3200 |
| BP55AH/ 0BW ⁶ | 60.000 | 3 | 8,6 | 100 135 0018 | MOK0113 | 8 | 12 | G 060 162 | 014 019 3200 |
| AG4 ¹¹ | 60.000 | 4 | 5,5 | 100 135 0012 | MOK0076 | 5 | 8 | G 052 182 | 014 019 2300 |
| AG4/ 01P/ 01M/ 099 ¹² | 70.000 | 3 | 5,3 | 100 135 0014 | MOK0032 | 3 | 8 | G 052 182 | 014 019 2300 |
| A0160/ A0250/ 096 ¹³ | 70.000 | 3 | 7 | 100 135 0113 | MOK0145 | 5 | 8 | G 055 540 | 014 019 3200 |
| A0250/ 09G/ 09M/ 09M/ 09SN/ 09SN ¹⁴ | 70.000 | 3 | 5,9 | 100 135 0108 | MOK0012 | 5 | 8 | G 055 025 | 014 019 2300 |
| DL382/ DL382-7F/ 0CK ⁹ | 60.000 | 3 | 4,4 | 100 135 0115 | MOK0125 | 5 | 7 | G 055 529 | 014 019 3700 |
| DL591/ 0B5 ¹⁵ | 60.000 | 3 | 7,5 | 100 135 0114 | MOK0056 | 7 | 10 | G 055 529 | 014 019 3700 |
| D0200/ 0AM/ 0CW ¹⁶ | 60.000 | 3 | 2,6 | 100 135 0200 | MOK0119 | 3 | 8 | G 055 512 | 014 019 3300 |
| D0250/ 02E/ 0D9 ¹⁷ | 60.000 | 3 | 6,9 | 100 135 0102 | MOK0014 | 6 | 9 | G 052 182 | 014 019 3700 |
| D0381/ 0GC ¹⁸ | 120.000 | 3 | 7 | 100 135 0116 | MOK0114 | 7 | 9 | G 055 529 | 014 019 3700 |
| SHP18 ¹⁹ | 60.000 | 3 | 7,8 | 300 135 0009 | MOK0147 | 6 | 9 | ATF 2 | 014 019 2900 |
| SHP19 ²⁰ | 70.000 | 3 | 9 | 300 135 0001 | MOK0019 | 7 | 11 | ATF 4 | 014 019 2300 |
| SHP24 ²¹ | 70.000 | 3 | 9,7 | 300 135 0002 | MOK0020 | 7 | 11 | ATF 4 | 014 019 2300 |
| GHP28/ BHP26/ BHP32/ BHP28 X/ BHP26 X ²² | 60.000 | 3 | 9 | 300 135 0005 | MOK0035 | 7 | 12 | ATF 2 | 014 019 2900 |
| GHP45/ BHP70 ²³ | 60.000 | 3 | 10 | 300 135 0007 | MOK0084 | 8 | 12 | L1210B | 014 019 3200 |
| 4F27E ²⁴ | 45.000 | 3 | 8,9 | 300 135 0002 | MOK0028 | 7 | 11 | ATF 4 | 014 019 2300 |
| Land Rover | | | | | | | | | |
| 5L49E/ AS5390R/ AG5390R ²⁵ | 60.000 | 2 | 9,7 | 300 135 0401 | MOK0048 | 6 | 11 | ATF 4 | 014 019 2300 |
| GHP28/ BHP26/ BHP32/ BHP28 X/ BHP26 X ²⁶ | 60.000 | 3 | 9 | 300 135 0005 | MOK0035 | 7 | 12 | ATF 2 | 014 019 2900 |
| BHP45/ BHP70 ²⁷ | 60.000 | 3 | 10 | 300 135 0007 | MOK0084 | 8 | 12 | Mercon V | 014 019 2300 |
| 4F27E ²⁸ | 45.000 | 3 | 8,9 | 714 135 0004 | MOK0084 | 7 | 10 | Mercon V | 014 019 2300 |
| Mazda | | | | | | | | | |
| 722.3 ²⁹ | 60.000 | 3 | 7,2 | 100 135 1600 | MOK0116 | 8 | 10 | Dexron II/ III | 014 019 2300 |
| 722.6 ³⁰ | 70.000 | 3 | 9 | 100 135 0201 | MOK0002 | 5 | 10 | MB 236.14 | 014 019 2900 |
| 722.8 ³¹ | 70.000 | 3 | 9 | 100 135 0211 | MOK0065 | 7 | 10 | MB 236.14 | 014 019 2900 |
| 722.7 ³² | 70.000 | 3 | 6,3 | 100 135 0200 | MOK0001 | 5 | 7 | MB 236.12, MB 236.14 ³³ | 014 019 2900 |
| 722.8 ³⁴ | 60.000 | 3 | 6,5 | 100 135 0203 de à 5/2007 | MOK0004 | 4 | 8 | MB 236.20 | 014 019 3000 |
| 722.8 ³⁵ | 60.000 | 3 | 6,5 | 100 135 0213 de à 5/2007 | MOK0066 | 6 | 8 | MB 236.20 | 014 019 3000 |
| 722.8 ³⁶ | 60.000 | 3 | 6,5 | 100 135 0204 depuis 5/2007 | MOK0005 | 4 | 8 | MB 236.20 | 014 019 3000 |
| 722.8 ³⁷ | 60.000 | 3 | 6,5 | 100 135 0214 depuis 5/2007 | MOK0067 | 6 | 8 | MB 236.20 | 014 019 3000 |
| 722.9 ³⁸ | 100.000 (AMG) | 5 | 11 | 100 135 1402 | MOK0074 | 6 | 12 | MB 236.15 | 014 019 3100 |
| 722.9 ³⁹ | 100.000 (AMG) | 5 | 11 | 100 135 1404 | MOK0075 | 8 | 12 | MB 236.15 | 014 019 3100 |
| 722.9 ⁴⁰ | 100.000 (AMG) | 5 | 11 | 100 135 1410 | MOK0081 | 10 | 12 | MB 236.15 | 014 019 3100 |
| 722.9 ⁴¹ | 60.000 (AMG) | 3 | 9,3 | 100 135 1202 | MOK0070 | 8 | 10 | MB 236.14 | 014 019 2600 |
| 722.9 ⁴² | 60.000 (AMG) | 3 | 9,3 | 100 135 1212 | MOK0071 | 8 | 10 | MB 236.14 | 014 019 2600 |
| 724.0 ⁴³ | 100.000 (AMG) | 5 | 6 | 100 135 0300 | MOK0059 | 6 | 8 | MB 236.25 | 014 019 3700 |
| 724.2 ⁴⁴ | 100.000 (AMG) | 5 | 10 | 100 135 1502 | MOK0143 | 10 | 12 | MB 236.16/ MB 236.17 | 014 019 4000 |
| 725.0 ⁴⁵ | 60.000 | 3 | 10 | 100 135 0305 | MOK0142 | 10 | 12 | MB 236.16/ MB 236.17 | 014 019 4000 |
| Mitsubishi | | | | | | | | | |
| DCT450/ DCT470/ MPS6 POWERSHIFT ⁴⁶ | 60.000 | 3 | 7,6 | 714 135 0102 | MOK0082 | 8 | 10 | Dia Queen SSTF-I | 014 019 3700 |
| Opel | | | | | | | | | |
| AF23-5/ AF33-5/ AW50-51SN ⁴⁷ | 60.000 | 3 | 7,2 | 100 135 1401 | MOK0073 | 8 | 10 | JWS 3314 | 014 019 2300 |
| Porsche | | | | | | | | | |
| ATB/ AL4 ⁴⁸ | 30.000 | 2 | 5,9 | 11-14 135 0001 | MOK0068 | 4 | 8 | G 055 025 | 014 019 2300 |
| SHP19/ 5HP19 FL/ 5HP19 FLA ⁴⁹ | 70.000 | 3 | 9,5 | 100 135 0001 | MOK0007 | 7 | 11 | G 052 182 | 014 019 2300 |
| A7.01/ A9.31/ A9.51/ A9.61/ A9.35/ A9.65 ⁵⁰ | 70.000 | 3 | 9,5 | 414 135 0001 | MOK0061 | 5 | 11 | | |

DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

Oil filling pump + Adaptor set

MEYLE no. 999 990 1000
Short no. MAX0152

Ölbefüllgerät + Adaptersatz
pompa di riempimento dell' olio + Set di adattatori
Outil de remplissage huile + Jeu d'adaptateurs
Unidad de llenado de aceite + Juego de adaptadores
маслозаливная горловина + Набор адаптеров
Urządzenie do napełniania olejem + Zestaw adapterów



MEYLE no. 999 990 1001
Short no. MAX0153

MEYLE AG

Merkurring 111, 22143 Hamburg, Germany, www.meyle.com

W08.2021

Oil filling pump

Ölbefüllgerät

Pompa di riempimento dell' olio

Outil de remplissage huile

Unidad de llenado de aceite

маслозаливная горловина

Urządzenie do napętniania olejem



EN

1. Pressurized air connection
2. Pump handle
3. Filling hose
4. Pressure gauge
5. Filling opening
6. Oil tank
7. Shut off valve
8. Adaptor connection
9. Transport handle

DE

1. Druckluftanschluss
2. Pumphebel
3. Füllschlauch
4. Manometer
5. Befüllöffnung
6. Öltank
7. Absperrhahn
8. Adapteranschluss
9. Transportgriff

IT

1. Collegamento aria compressa
2. Maniglia della pompa
3. Tubo di riempimento
4. Manometro
5. Aperture di riempimento
6. Serbatoio dell' olio
7. Valvola di chiusura
8. Connessione adattatore
9. Maniglia di trasporto

FR

1. Embout air comprimé
2. Levier de pompe
3. Tuyau de remplacement
4. Manomètre
5. Ouverture de remplacement
6. Réservoir d'huile
7. Robinet d'arrêt
8. Connexion de l'adaptateur
9. Poignée de transport

ES

1. Conexión del aire comprimido
2. Palanca
3. Manguera
4. Manómetro
5. Abertura para el relleno
6. Tanque de aceite
7. Grifo
8. Conexión del adaptador
9. Asa

RU

1. подключение сжатого воздуха
2. рычаг насоса
3. заправочный шланг
4. манометр
5. заливочное отверстие
6. масляный бак
7. запорный кран
8. подключение адаптера
9. ручка для транспортировки

PL

1. Przyłącze sprężonego powietrza
2. Dźwignia pompy
3. Wąż do napętniania
4. Manometr
5. Otwór do napętniania
6. Zbiornik oleju
7. Zawór odcinający
8. Złącze adaptera
9. Uchwyt transportowy

Adaptor set for oil filling pump
Adaptersatz für Ölbefüllgerät
Adattatori della pompa di riempimento
Set d'adaptateurs pour outil de remplissage
Adaptador, llenado de aceite
комплект адаптеров для устройства заправки маслом
Zestaw adapterów do urządzenia do napełniania olejem



1. Ford, Mazda..... 1/8" NPT
2. BMW, Volvo..... 5/16" -24 UNF
3. VW, Audi, Porsche..... M10 x 1,00
4. VW
5. VW, BMW
6. Nissan, Honda, BMW
7. Toyota, Lexus..... M18 x 1,50
8. Audi, VW, Seat, Skoda..... M24 x 1,50
9. Audi..... M22 x 1,50
10. Mercedes-Benz..... M12 x 1,50

For instructions how to use scan here
Für Gebrauchsanweisung hier scannen
Per le istruzioni d' uso scansionare qui
Scannez-ici pour mode d'emploi
Escanear para ver las instrucciones de uso
сканировать здесь для получения инструкций
Zeskanuj tutaj, aby uzyskać instrukcje

