



Pourquoi vidanger l'huile d'une boîte de vitesses automatique ?

Dans la boîte automatique d'une voiture, un pignon s'engrène dans un autre et démultiplie ainsi la force du moteur pour une conduite confortable. Pour que tout fonctionne durablement comme sur des roulettes, une chose est absolument nécessaire : une bonne lubrification permanente avec de l'huile de boîte de vitesse.

- Pour une longue durée de vie de la boîte de vitesses automatique, **l'huile de boîte de vitesses doit être la plus pure possible.**
- **L'abrasion des garnitures et des pignons** fait passer de minuscules particules dans l'huile de boîte de vitesses – jusqu'à ce qu'au bout d'un certain temps elle soit saturée par les saletés.
- **Si l'huile de la boîte automatique est fortement encrassée, il est urgent de la remplacer.** En effet, si elle continue à être utilisée, une huile de boîte de vitesses saturée de particules d'abrasion peut entraîner des dommages de la boîte, voire une panne complète.
- **Signes d'une huile de boîte automatique fortement encrassée :** changements de vitesse peu plausibles et à-coups.

Voilà pourquoi : il faut changer l'huile de la boîte automatique à temps !

- Une vidange ou un rinçage de l'huile de boîte de vitesses est nettement **moins cher et plus rentable** qu'un remplacement de la boîte de vitesses.
- En effet, **le mythe selon lequel les boîtes automatiques ne nécessitent pas de vidange d'huile** a été réfuté depuis longtemps.
- En principe, les **experts automobiles** recommandent de **vidanger régulièrement l'huile des boîtes de vitesses automatiques**, et ce quel que soit le constructeur.

Plus d'informations à la page www.meyle.com

DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

Quels sont les avantages de l'entretien de la boîte de vitesses ?

Dans la boîte de vitesses automatique d'un véhicule, les pignons en acier trempé ne font pas seulement un

travail de force lorsqu'ils s'engrènent et transmettent le couple du moteur. Ils effectuent également un travail de précision car, pour un travail optimal, le jeu entre eux exige une stabilité dimensionnelle durable de chaque composant.

Mais attention !

- **L'usure des différentes pièces de la boîte de vitesses et de l'huile de boîte de vitesses** due à l'utilisation peut, avec le temps, entraîner des **problèmes perceptibles** – des changements de vitesse non plausibles, des retards dans le changement de vitesse, des à-coups et la défaillance de certains rapports, par exemple.
- **L'usure de la boîte de vitesses peut également augmenter inutilement la consommation de carburant**, par exemple en raison d'un passage tardif au rapport supérieur.

- **Un entretien préventif de la boîte de vitesses et, si besoin, une vidange de l'huile de boîte de vitesses** permettent de lutter contre ces problèmes.
- **Dans la plupart des cas, une vidange de l'huile de boîte de vitesses a un effet sensiblement bénéfique** : plus de régularité de fonctionnement, moins d'usure dans la boîte de vitesses automatique.

Pour une longue durée de vie et contre les dommages à long terme de la coûteuse boîte de vitesses, **l'entretien préventif de la boîte de vitesses et la vidange de l'huile de boîte de vitesses sont dans tous les cas une sage décision.**

Quand faut-il effectuer l'entretien de la boîte de vitesses ?

L'usure du temps ronge également la boîte de vitesses du véhicule : les pignons et autres composants frottent les uns contre les autres. Avec le temps, l'huile de boîte de vitesses se sature donc de particules et peut de moins en moins bien remplir sa fonction de lubrification.

- Une **vidange régulière de l'huile de boîte de vitesses** est donc prévue par pratiquement tous les constructeurs automobiles dans le cadre des « intervalles de maintenance » – généralement tous les 60 000 à 80 000 km ou tous les trois à quatre ans.
- Il existe des **types d'engrenages particuliers dont la périodicité d'entretien recommandée est différente.**

- L'une de ces exceptions est le cas du « **remplissage à vie** » : certains constructeurs automobiles vantent les mérites de cette lubrification de la boîte de vitesses, soi-disant sans entretien, pour réduire les coûts d'entretien.
- Mais attention ! Une promesse de « **remplissage à vie** » ne concerne généralement que la période de **garantie** du constructeur automobile. De plus, dans ce contexte, un entretien régulier dans un garage agréé est exigé.

La règle reste donc la même depuis l'invention de l'automobile moderne : **toute boîte de vitesses nécessite un entretien en temps utile.**

Savez-vous quand l'intervalle d'entretien de votre boîte de vitesses arrive à échéance ?

Cliquez ici pour un récapitulatif :

<https://www.meyle.com/fr/vehicule-leger/pieces-pour-moteur-et-transmission/kits-de-vidange-dhuile/>

Plus d'informations à la page www.meyle.com

DRIVER'S BEST FRIEND

MEYLE

Economiser du temps et de l'argent avec les kits de vidange MEYLE-ORIGINAL.



Type de boîte de vitesses ^(version)	Kits de vidange MEYLE-ORIGINAL – disponibles en différentes variantes
^{1a} automatique 4 vitesses / ^{2a} automatique 5 vitesses / ^{3a} automatique 6 vitesses / ^{4a} automatique 7 vitesses / ^{5a} automatique 8 vitesses / ^{6a} automatique 9 vitesses / ^{7a} DCT/directe 6 vitesses / ^{8a} DCT/directe 7 vitesses / ^{9a} CVT	<ul style="list-style-type: none"> Le kit Standard (100 135 xxxx) contient la quantité d'huile correspondant à l'intervalle de service, ainsi que tous les composants nécessaires. Le kit Extension (100 135 xxxx /XK) contient la quantité totale et un supplément d'huile. Le semi-kit (100 135 xxxx /SK) contient le kit standard sans l'huile.

Oil filling pump + Adaptor set

MEYLE no. 999 990 1000
Short no. MAX0152

Ölbefüllgerät + Adaptersatz
pompa di riempimento dell'olio + Set di adattatori
Outil de remplissage huile + Jeu d'adaptateurs
Unidad de llenado de aceite + Juego de adaptadores
маслозаливная горловина + Набор адаптеров
Urządzenie do napełniania olejem + Zestaw adapterów



MEYLE no. 999 990 1001
Short no. MAX0153



Oil filling pump

Ölbefüllgerät

Pompa di riempimento dell' olio

Outil de remplissage huile

Unidad de llenado de aceite

маслозаливная горловина

Urządzenie do napełniania olejem



IT

1. Collegamento aria compressa
2. Maniglia della pompa
3. Tubo di riempimento
4. Manometro
5. Apertura di riempimento
6. Serbatoio dell' olio
7. Valvola di chiusura
8. Connessione adattatore
9. Maniglia di trasporto

FR

1. Embout air comprimé
2. Levier de pompe
3. Tuyau de remplissage
4. Manomètre
5. Ouverture de remplissage
6. Réservoir d'huile
7. Robinet d'arrêt
8. Connexion de l'adaptateur
9. Poignée de transport

ES

1. Conexión del aire comprimido
2. Palanca
3. Manguera
4. Manómetro
5. Abertura para el relleno
6. Tanque de aceite
7. Grifo
8. Conexión del adaptador
9. Asa

RU

1. подключение сжатого воздуха
2. рычаг насоса
3. заправочный шланг
4. манометр
5. заливочное отверстие
6. масляный бак
7. запорный кран
8. подключение адаптера
9. ручка для транспортировки

EN

1. Pressurized air connection
2. Pump handle
3. Filling hose
4. Pressure gauge
5. Filling opening
6. Oil tank
7. Shut off valve
8. Adaptor connection
9. Transport handle

DE

1. Druckluftanschluss
2. Pumphebel
3. Füllschlauch
4. Manometer
5. Befüllöffnung
6. Öltank
7. Absperrhahn
8. Adapteranschluss
9. Transportgriff

PL

1. Przyłącze sprężonego powietrza
2. Dźwignia pompy
3. Wąż do napełniania
4. Manometr
5. Otwór do napełniania
6. Zbiornik oleju
7. Zawór odcinający
8. Złącze adaptera
9. Uchwyt transportowy

Adaptor set for oil filling pump

Adaptersatz für Ölbefüllgerät

Adattatori della pompa di riempimento

Set d'adaptateurs pour outil de remplissage

Adaptador, llenado de aceite

комплект адаптеров для устройства заправки маслом

Zestaw adapterów do urządzenia do napełniania olejem



1. Ford, Mazda..... 1/8" NPT
2. BMW, Volvo..... 5/16" -24 UNF
3. VW, Audi, Porsche..... M10 x 1,00
4. VW
5. VW, BMW
6. Nissan, Honda, BMW
7. Toyota, Lexus..... M18 x 1,50
8. Audi, VW, Seat, Skoda..... M24 x 1,50
9. Audi..... M22 x 1,50
10. Mercedes-Benz..... M12 x 1,50

For instructions how to use scan here

Für Gebrauchsanweisung hier scannen

Per le istruzioni d' uso scansionare qui

Scannez-ici pour mode d'emploi

Escanear para ver las instrucciones de uso

сканировать здесь для получения инструкций

Zeskanuj tutaj, aby uzyskać instrukcje

