

LASER®

5340



Outil de blocage de moyeu et de tambour d'embrayage - Ducati

Instruction



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

5340 | Outil de blocage de moyeu et de tambour d'embrayage Ducati

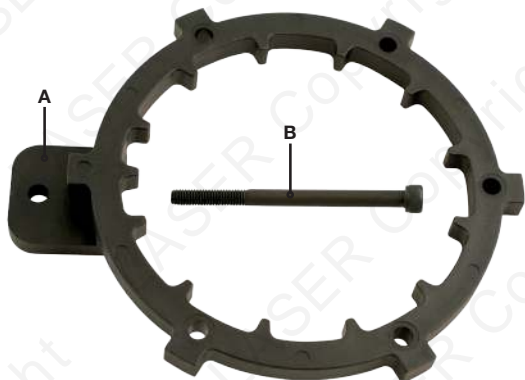
NB : The Tool Connection recommande d'utiliser les instructions OEM. Les instructions sont données ci-dessous uniquement à titre de référence.

Conçu pour bloquer effectivement le tambour d'embrayage sur le moyeu, ce qui bloque effectivement la transmission et permet d'enlever les fixations de tambour et de moyeu.

Cet outil peut être utilisé sur des types d'embrayage standard et non standard.

Contenu du kit :

- Plaquette de verrouillage
- Boulon de verrouillage

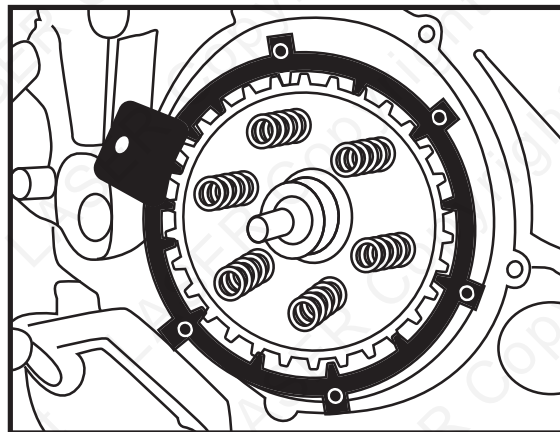


5340 | Applications

Tout Ducati équipé d'une boîte à 6 rapports et d'un embrayage sec

5340 | Instructions d'utilisation

- Déposer le couvercle de l'embrayage.
- Déposer la plaque de pression et les ressorts de l'embrayage, en cas de remontage de ces composants, vérifier qu'ils sont remontés dans le même ordre.
- Installer la bague de verrouillage comme indiqué afin que les dents intérieures aient prise sur le moyeu d'embrayage et que les dents extérieures aient prise dans le tambour d'embrayage.



- Faire tourner l'outil comme indiqué pour aligner le trou repère avec le trou de boulon dans le carter du moteur, et fixer l'ensemble en position.
- Maintenant le tambour d'embrayage peut être déposé, puis les fixations du moyeu d'embrayage peuvent être enlevées.

Avvertissement : Pour dévisser les boulons de fixation centraux de l'embrayage, on doit engager une vitesse de la motocyclette et la roue arrière doit être bloquée pour que le couple élevé n'endommage pas la plaque de verrouillage.

LASER®

5340



Buje del embrague y herramienta de bloqueo del tambor - Ducati

Instrucciones



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

5340 | Buje del embrague y herramienta de bloqueo del tambor Ducati

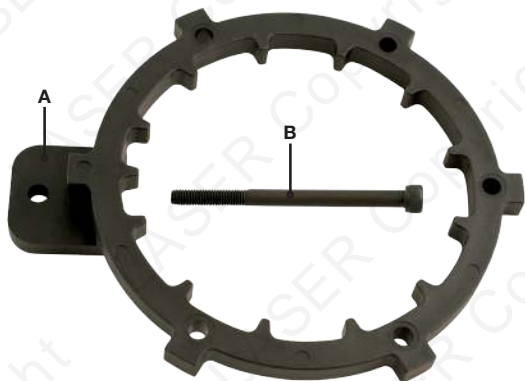
Nota: The Tool Connection recomienda utilizar las instrucciones OEM. Las instrucciones proporcionadas a continuación son solo orientativas.

Diseñado para bloquear de forma efectiva el tambor del embrague al buje, bloqueando de forma efectiva la transmisión, lo cual permite la retirada del tambor y de los montajes de buje.

Esta herramienta se adapta a los kits de embrague estándares y no estándares.

Contenido del kit:

- Placa de bloqueo
- Perno de bloqueo

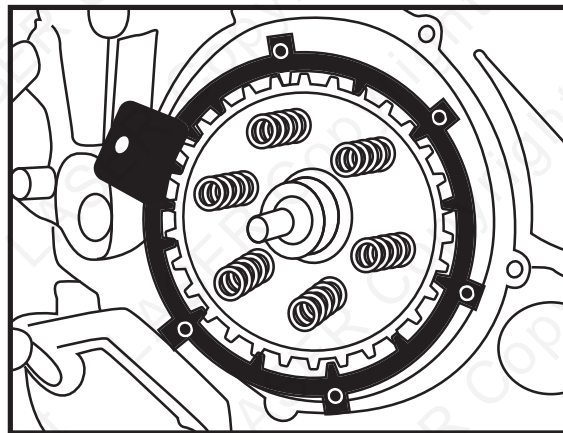


5340 | Aplicaciones

Cualquier Ducati con una transmisión de 6 velocidades montada y un embrague seco.

5340 | Instrucciones de uso

- Retire la cubierta del embrague.
- Retire la placa de presión del embrague y los resortes. Si vuelve a montar estos componentes, asegúrese de que lo hace en el mismo orden.
- Monte la anilla de bloqueo como se indica, de forma que la zona dentada interna se bloquee con el buje del embrague y los dientes externos se bloqueen en el tambor del embrague.



- Gire la herramienta como se indica para alinear el orificio de la etiqueta con el orificio del perno en la cubierta del motor y fije la unidad en esta posición.
- Ahora puede retirarse el tambor del embrague, seguido de los montajes del buje del embrague.

Advertencia: Para destornillar los pernos de fijación centrales del embrague, debe colocarse la motocicleta con una marcha y con la rueda trasera bloqueada para asegurarse de que el elevado par de torsión implicado no dañe la placa de bloqueo.

LASER®

5340



Arretierwerkzeug für Kupplungs-nabe und -trommel - Ducati

Gebrauchsanweisung



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

5340 | Arretierwerkzeug für Kupplungsnahe und -trommel, Ducati

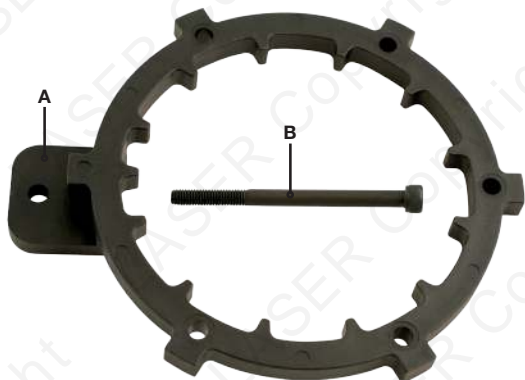
Hinweis: Tool Connection empfiehlt die Verwendung der Anleitungen des Originalherstellers. Die folgenden Hinweise sind lediglich als grobe Anleitung gedacht.

Dient dem wirksamen Arretieren der Kupplungstrommel an der Kupplungsnahe, wodurch das Getriebe blockiert wird. Dadurch können die Trommel- und Nabenbefestigungsteile entfernt werden.

Dieses Werkzeug passt an standardmäßige und nicht-standardmäßige Kupplungsteilesätze.

Inhalt des Teilesatzes:

- a) Verriegelungsplatte
- b) Verriegelungsschraube

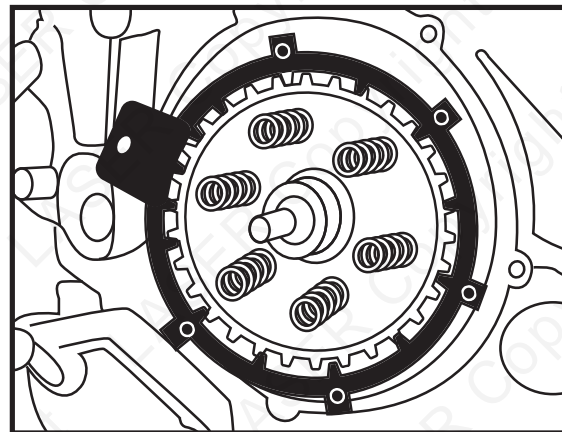


5340 | Anwendungen

Alle Ducati-Motorräder mit 6-Ganggetriebe und Trockenkupplung

5340 | Gebrauchsanweisung:

1. Die Kupplungsabdeckung abnehmen.
2. Die Kupplungsdruckplatte und -federn entfernen. Bei einem Wiedereinbau dieser Teile muss darauf geachtet werden, dass sie in der richtigen Reihenfolge montiert werden.
3. Den Sperring wie abgebildet einsetzen, sodass die inneren Zähne in die Kupplungsnahe und die äußeren Zähne in die Kupplungstrommel greifen.



4. Das Werkzeug wie abgebildet drehen, um die Mitnehmerbohrung mit der Schraubenbohrung im Motorgehäuse auszurichten und die Einheit in dieser Stellung zu fixieren.
5. Jetzt kann die Kupplungstrommel entfernt werden, gefolgt von den Befestigungselementen der Kupplungsnahe.

Warnung: Um die Zentrierbefestigungsschrauben der Kupplung zu lösen, muss beim Motorrad der Gang eingelegt und das Hinterrad blockiert werden., um sicherzustellen, dass das damit verbundenen hohe Drehmoment die Halteplatte nicht beschädigt.

5340

LASER®

Clutch Hub and Drum Tool Ducati

Instructions



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



5340 | Ducati Clutch Hub and Drum Locking Tool

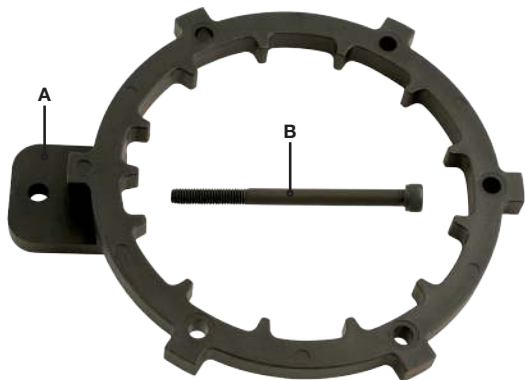
The Tool Connection recommend the use of OEM instructions. These instructions are given for guidance only.

Designed to effectively lock the clutch drum to the hub, effectively locking the transmission, allowing the removal of the drum and hub fixings.

This tool will fit standard and non standard clutch kits.

Kit Contents:

- a) Locking plate
- b) Locking bolt

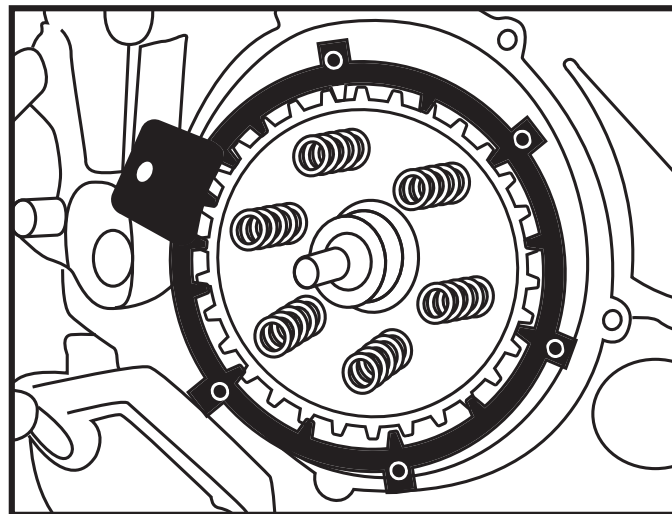


5340 | Applications

Any Ducati fitted with a 6 speed transmission and a dry clutch.

5340 | Instructions For Use

1. Remove the clutch cover.
2. Remove the clutch pressure plate and springs, if re-fitting these components ensure they go back in the same order.
3. Fit the locking ring as shown so that the inner teeth lock on the clutch hub and the outer teeth lock into the clutch drum.
4. Turn the tool as shown to align the tag hole with the bolt hole in the engine casing and fix the unit in this position.



5. Now the clutch drum can be removed, followed by the clutch hub fixings.

Warning: In order to undo the centre fixing bolts of the clutch the motorcycle must be placed in gear and the rear wheel locked to ensure the high torque involved does not damage the locking plate.

LASER®

5340



Utensile di bloccaggio del tamburo e
mozzo della frizione - Ducati

Istruzioni



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd

Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

5340 | Utensile di bloccaggio del tamburo e mozzo della frizione Ducati

N.B. Tool Connection consiglia di utilizzare le istruzioni dell'OEM. Le istruzioni che seguono sono esclusivamente indicative.

Questo prodotto è stato realizzato per fissare il tamburo della frizione al mozzo, bloccando in modo efficace la trasmissione e consentendo la rimozione dei fissaggi del tamburo e del mozzo.

Questo utensile è adatto per i kit frizione standard e non standard.

Contenuto del kit:

- Piastrina di bloccaggio
- Bullone di bloccaggio

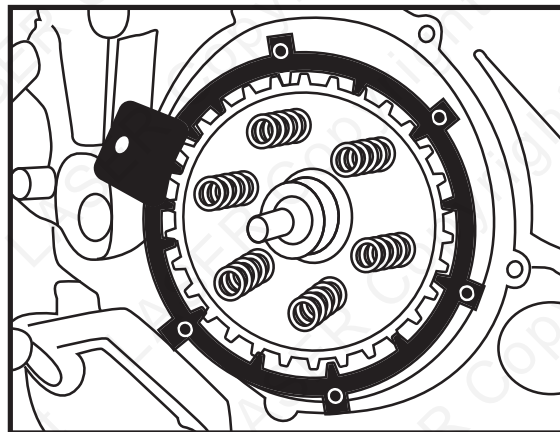


5340 | Applicazioni

Qualsiasi moto Ducati equipaggiata con trasmissione a 6 marce e frizione a secco.

5340 | Istruzioni per l'uso

- Rimuovere il coperchio della frizione.
- Rimuovere lo spingidisco e le molle della frizione; durante il rimontaggio di questi componenti, assicurarsi che vengano rimontati nello stesso ordine.
- Posizionare la piastrina di bloccaggio come mostrato cosicché la dentatura interna blocchi il mozzo del disco della frizione e la dentatura esterna si blocchi nel tamburo della frizione.



- Girare l'utensile come mostrato in modo da allineare il foro di contrassegno con il foro del bullone nell'incastellatura del motore e fissare l'unità in questa posizione.
- A questo punto si può rimuovere il tamburo della frizione, seguito dai fissaggi del mozzo della frizione.

Avvertenza: per sbloccare i bulloni di fissaggio centrali della frizione, occorre inserire la marcia del motociclo e bloccare la ruota posteriore per garantire che la coppia elevata non danneggi la piastrina di bloccaggio.