

5711

LASER®



## Jeu d'outils d'entretien moteur BMW

### Instructions



Les moteurs à essence double arbre à cames BMW N42 et N46 1.8 et 2.0 se distinguent par leurs groupes de distribution Vanos à calage variable des arbres à cames d'admission et d'échappement combiné avec le système Valvetronic BMW qui fait varier la distribution et la levée des soupapes d'admission.

### Précautions à prendre

- Portez une protection oculaire adaptée.
- Maintenez les outils propres et en bon état et remettez-les toujours dans la mallette pour les ranger.
- N'utilisez pas des outils, qui sont endommagés ou usés.



**Safety First. Be Protected.**



### Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

**TOOL  
CONNECTION**  
The Complete Connection

**Distributed by The Tool Connection Ltd**

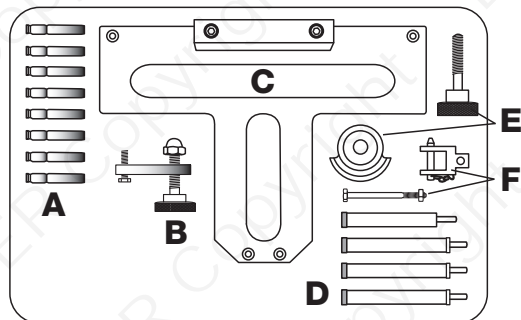
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
**T** +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888  
 info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

**www.lasertools.co.uk**

## Jeu d'outils d'entretien moteur - BMW

Ce kit (5711) est utilisé pour la dépose, l'installation, en plus du démontage et du réassemblage, de la fixation du support d'arbre à cames et de l'unité Valvetronic. Il est utilisé conjointement avec le jeu d'outils de calage du moteur 4419, qui comprend les outils nécessaires pour le calage du moteur quand, par exemple, on change la chaîne de distribution ou les arbres à cames.

## Composants



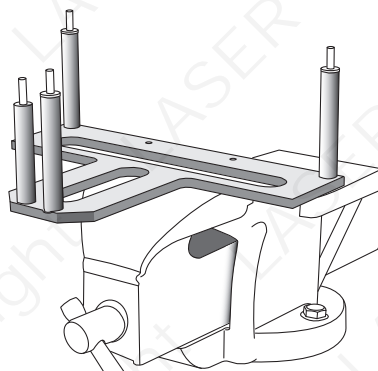
Ref	Référence origine	Dénomination
A	11 9 310	Jeu de brides de fixation de leviers intermédiaires (X 8)
B	11 9 301	Outil d'immobilisation de l'arbre à cames d'admission (arrière)
C	11 9 320	Dispositif de montage du support de l'arbre à cames
D	11 9 320	Bras-supports de montage du support de l'arbre à cames
E	11 9 302   11 9 303	Outil d'immobilisation de l'arbre à cames d'admission (avant)
F	11 9 390	Outil de dépose et de pose du ressort de torsion

## Affectations

BMW: 1.8 | 2.0 engines | N42 | N46 | N46t (B18b) | B18 | B20 | B20a | B20b) | 118i, E87 | 120i, E87 | 316i, E46 | 316ti, E46, 318i, E46 | 318ti, E46 | 318i, E90 | 320i, E90 | 520i, E60 | Z4,2.0 E85 | X3.2i, E83

## Important

Vous devez vous reporter aux instructions d'entretien du constructeur, ou à sa documentation, pour déterminer les procédures correctes pour l'utilisation de cet équipement. Les notes et diagrammes qui suivent sont fournis à titre purement indicatif. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation incorrecte de cet équipement.



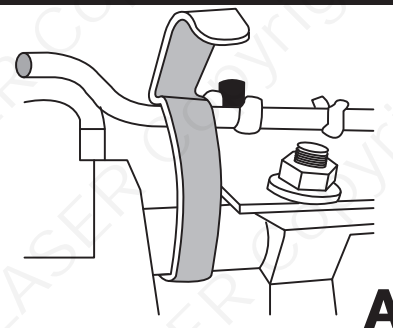
www.lasertools.co.uk

## Bloc du dispositif de montage du support de l'arbre à cames

Monter les quatre bras-supports D sur la platine C. Ils sont fixés solidement par des vis d'ajustage à tête hexagonale (4 mm). Faites attention à monter le bras-support court dans la position correcte (reportez-vous au schéma). Le bras-support court a un rebord surélevé sur sa base qui correspond à un creux dans la platine.

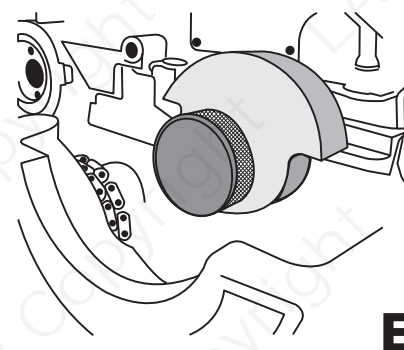
Le bloc du dispositif de montage est conçu pour être monté dans un étau (reportez-vous au schéma).

### Brides de fixation de levier intermédiaire



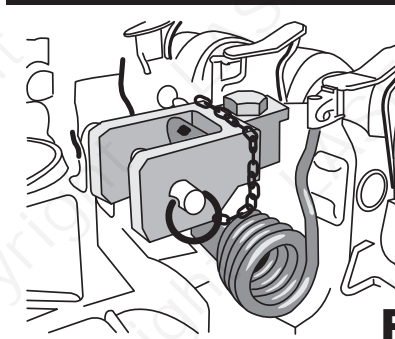
(reportez-vous aux instructions d'entretien du constructeur, ou à sa documentation, pour déterminer les procédures correctes pour l'utilisation de cet équipement)

### Outil d'immobilisation de l'arbre à cames (avant)



www.lasertools.co.uk

### Ressort de torsion extracteur / installateur



(reportez-vous aux instructions d'entretien du constructeur, ou à sa documentation, pour déterminer les procédures correctes pour l'utilisation de cet équipement)

### Outil d'immobilisation de l'arbre à cames (arrière)

