

Allweather

VacuumMate

VacuumMate Allweather

Le choix du professionnel

Étanche et antichoc

Outil multifonctionnel 3 en 1

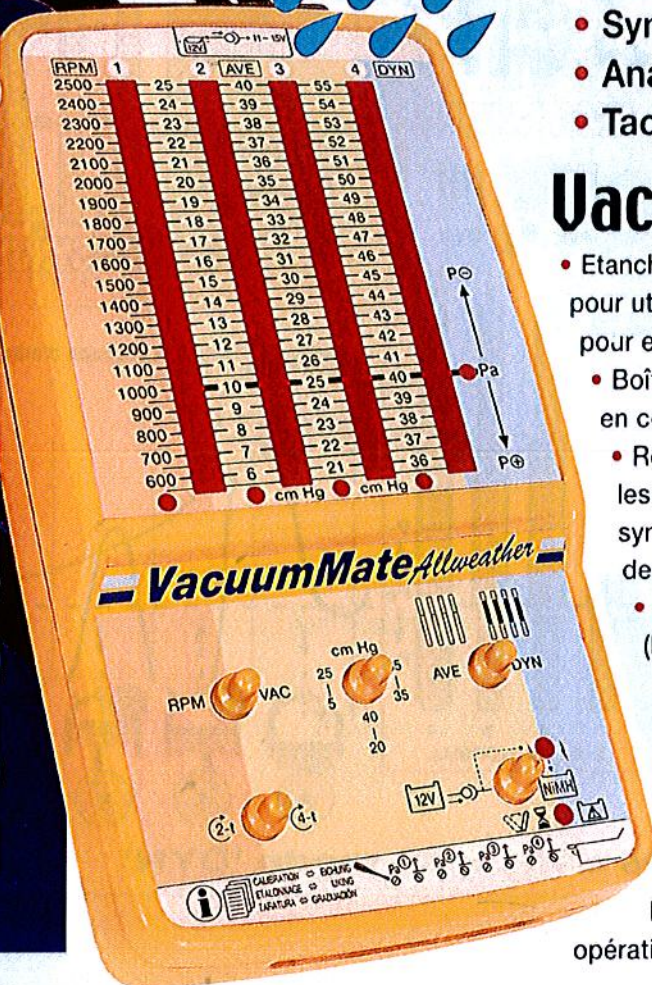
- Synchroniseur d'admission
- Analyseur dynamique d'anomalies
- Tachymètre

VacuumMate Allweather

• Étanche et insubmersible, livré avec étui de couleur vive, pour utilisation sur bateau hors-bord ou en extérieur, pour engins de sport motorisés.

- Boîtier antichocs, à la fois souple et robuste, moulé en composite de polyuréthane et polycarbonate.
- Résistant à la chute. Beaucoup plus robuste que les jauges à cadran et autres systèmes de synchronisation. Calibration automatique en fonction des variations barométriques.
- Alimentation par tout type de batterie de 12V (la batterie du bateau ou celle d'un autre véhicule), ou par adaptateur 12Vcc. Indicateur LED «batterie faible» ou «alimentation non conforme».
- Le modèle rechargeable est équipé d'une batterie interne 1,5Ah-7,2V NiMH offrant 6 heures d'autonomie. Economise la batterie par auto-extinction 5 minutes après usage.

Les LED's n'utilisent de l'énergie que durant les opérations de mesure.



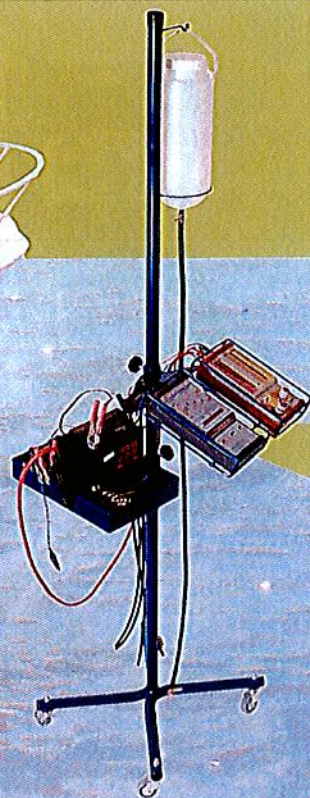
1. Utilisez le mode **RPM** pour le réglage - capital - de la vitesse correcte de rotation du moteur à la valeur préconisée, ceci avant et après synchronisation. L'inverseur 2/4-temps permet des relevés tachymétriques précis pour les deux types de moteurs. L'emploi d'un appareil distinct, ou l'utilisation du tachymètre du véhicule, généralement imprécis aux basses rotations, n'est pas nécessaire.
2. Synchronisez ensuite précisément la moyenne de dépression d'admission (mode «**AVE**») des 4 carburateurs/papillons. Résolution précise de 0,5cm Hg sur toutes les échelles.
3. Si la synchronisation paraît difficile à réaliser, basculez le sélecteur en mode «**DYN**» (dynamique) qui offre un contrôle visuel immédiat du fonctionnement correct des soupapes, de l'étanchéité du moteur ou de blocages à l'admission. Une synchronisation correcte est impossible dans le cas de soupapes ou d'étanchéité défectueuses, ou d'insuffisance d'admission d'air.

Pour plus de renseignements, tournez la page ou consultez le mode d'emploi.

- Des échelles LED lumineuses bien lisibles et à réaction instantanée affichent la moyenne de dépression d'admission sous la forme (familière) de colonnes.
- 3 plages d'échelles se chevauchent (5-25, 20-40, 35-55cm de Hg) en mode «**AVE**» pour une utilisation pratique et aisée.
- Basculez l'inverseur pour contrôler le régime-moteur sur le canal 1 et basculez vers VAC pour afficher les mesures de dépression précises.
- Ajustage d'échelle automatique en mode «**DYN**» pour des diagnostics de comparaison entre cylindres plus faciles, plus précis et pour les contrôles d'étanchéité.
- Pas de bris de verre possible. Pas de mercure toxique.

Pas de frottement mécanique ni d'inertie. Pas d'ennuis de calibrage.

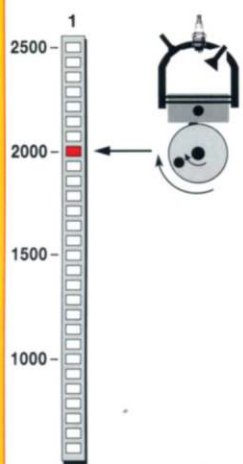
- L'ensemble comprend la valisette de rangement, un jeu de câbles pour batterie, un connecteur en T et deux jeux complets d'adaptateurs de connexion flexi-rigides inédits.
- Recommandé par les plus grands constructeurs de motos et de hors-bords dans de nombreux pays.
- Visitez www.tecmate-int.com pour plus de détails sur cet appareil et bien d'autres...
- Le support **StandMate**, spécialement conçu pour l'atelier (avec réservoir de carburant optionnel, tel qu'illustré) permet de travailler avec les mains libres.



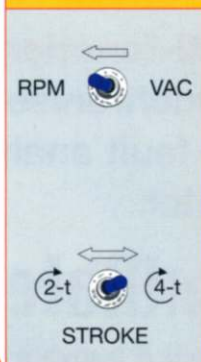
VacuumMate

Allweather

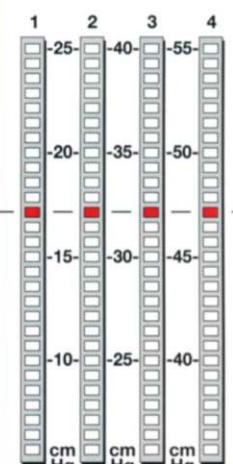
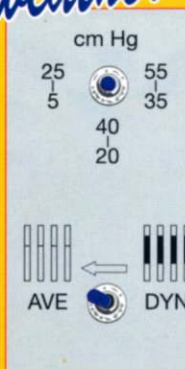
3 in 1



TACH

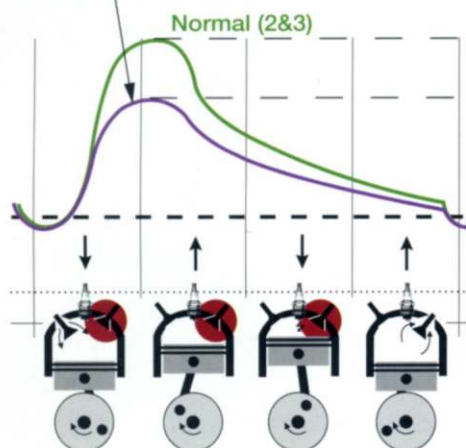


DIAGNOSE

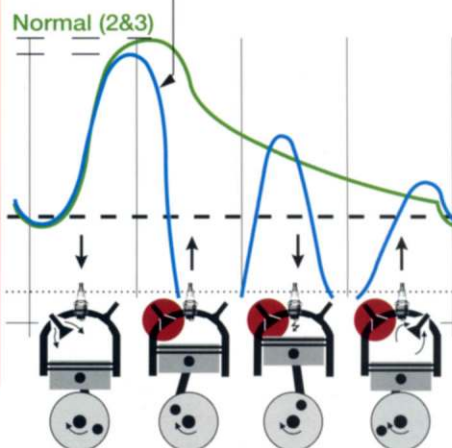


SYNCH

Channel n°1 : Exhaust valve or inlet manifold leaking.



Channel n°4 : Leaking inlet valve.



Detection of defects in 'DYN' mode

Legend

1. External battery connection cord-set
2. Flexible replaceable santoprene hoses heat & chemical resistant
3. 2 sets flexi-rigid adapters allow connection around obstacles
4. 4 LED-array displays visible in daylight
5. 3 graduated «AVE» mode scales with 0.5cm Hg resolution
6. RPM scale, 500 – 2500 RPM
7. Low battery warning LED
8. Function switch RPM/VAC
9. Scale range switch, AVE mode
10. Function switch AVE/DYN
11. RPM selector switch for 2-stroke/ 4-stroke engines
12. Custom storage, carry-case
13. Internal battery selection switch & LED (& reset «ON» marine model).
14. «StandMate» option, (ref. IMSTAND).

