



Kit d'amorçage et purge de moteurs Diesels

Citroën - Peugeot

Instructions



494120



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Outils d'amorçage/purge de moteur diesel – Circuit basse pression - PSA

Attention ! ne pas utiliser ces outils sur des circuits haute pression

The Tool Connection ne sera pas responsable des dommages causés aux véhicules ou des blessures causées au personnel pendant l'utilisation de ces outils.

Les moteurs diesel modernes doivent générer des pressions de carburant de plus de 2000 bars pour fonctionner de manière efficace. La présence d'air dans le circuit de transmission du carburant affectera le bon fonctionnement du moteur.

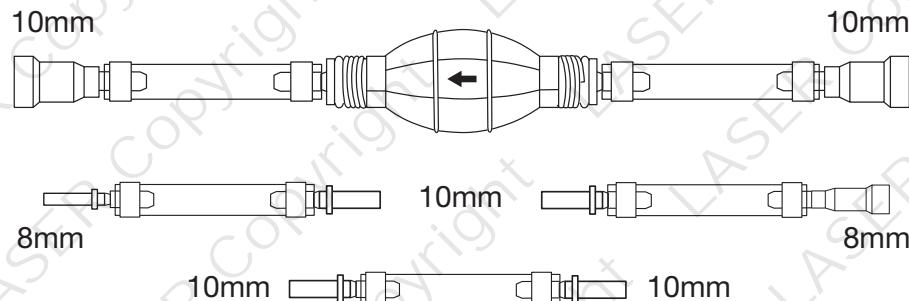
Pendant l'entretien du circuit de carburant et l'installation d'un nouveau filtre de carburant, de l'air pénétrera dans le circuit. Les systèmes modernes comportent pour la plupart une purge automatique ou une pompe à main installée en permanence sur le véhicule, cependant, sur de nombreux circuits, il faut un certain temps pour purger la totalité de l'air dans le circuit.

Les moteurs diesel modernes utilisent deux grandes méthodes pour l'alimentation du carburant :

- Alimentation sous pression : en utilisant une pompe électrique installée dans le réservoir pour refouler le carburant vers la pompe haute pression.
- Alimentation sous vide : en utilisant une motopompe d'aspiration pour générer le vide qui entraînera le carburant vers la pompe haute pression.

Les outils de ce kit ont été développés pour que l'utilisateur puisse les raccorder au plus grand nombre possible de circuits de carburant diesel, en utilisant des raccords de type approprié.

Applications



Instructions

1. Identifier le meilleur endroit pour le raccordement au circuit de carburant basse pression du véhicule. Nota : pour purger le circuit après un remplacement de filtre, Laser recommande de se raccorder au circuit avant le boîtier du filtre de carburant.
2. Sélectionner la terre appropriée de tuyaux à raccorder au circuit.
3. Pour les systèmes PSA/Ford qui utilisent des connections en 10mm seulement, le flexible avec les deux raccords est requis pour convertir une connection en male.
4. Toutes les paires de tuyaux sont équipées d'un seul raccord mâle 10 mm PSA pouvant se raccorder à la pompe fournie.
5. Vérifier que le sens d'écoulement sur le véhicule correspond au sens d'écoulement de la pompe.
6. Pompez la poire pour amorcer le Diesel dans le circuit.
7. Répétez la procédure ci-dessus jusqu'à ce que la poire soit complètement remplie de Diesel
8. En vous assurant que la vis de purge du filtre est ouverte ou que les tuyaux de retour d'air sont déconnectés, continuez à pomper le carburant jusqu'à voir du carburant clair (sans bulles) sortir des tuyaux du filtre de carburant.
9. Continuer à pomper le carburant jusqu'à ce que l'on voit du carburant clair (sans bulles) sortir des tuyaux du filtre de carburant.
10. Si vous rencontrez des difficultés à transférer le carburant à la pompe ou que vous faites face à des fuites de Diesel, merci d'observer les recommandations ci-dessous.

Recommendations :

Sur certains circuits de gasoil, une vis de purge se trouve en haut du filtre de carburant, cette vis doit être ouverte pour faciliter la purge. D'autres filtres de gasoil peuvent être installés avec les tuyaux de retour air/carburant sans vis de purge installée, ces tuyaux doivent être débranchés pour faciliter la purge du filtre.

Nota : S'il y a des trous dans la partie aspiration/alimentation du circuit, de l'air sera aspiré à l'intérieur. Ceci est particulièrement vrai dans le cas des circuits de gasoil à cause du poids et de la forte viscosité du gasoil par comparaison à d'autres carburants comme l'essence.

Précaution

Pour préserver l'intégrité du joint des raccords, humecter avec un peu de liquide de lavage les raccords.



Safety First. Be Protected.

5566

LASER®

Diesel Priming | Bleeding Kit

Citroën - Peugeot

Instructions



Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk



www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Low Pressure Diesel Circuit Bleeding | Purge Kit | PSA

Warning: do not attempt to use this kit on high pressure circuits.

The Tool Connection Limited cannot be held responsible for any damage caused to vehicle or personnel whilst using this kit.

Modern diesel engines need to generate up to 2000+ bar of fuel pressure to run efficiently. Any air in the fuel delivery system will affect the running of the engine.

When the fuel system is being serviced and a new fuel filter fitted air will be introduced into the system. Most modern systems are either self bleeding or have a hand pump permanently fitted to the vehicle, however many can still take some time to purge the system of any air.

There are two basic types of fuel delivery used on modern diesel engines:

- Pressure fed – using an electric fuel pump mounted in the tank to push the fuel up to the High Pressure pump.
- Vacuum fed – using an engine driven lift pump to generate a vacuum that pulls the fuel up to the High Pressure pump.

This kit has been developed to allow the user to connect into PSA fuel systems with the correct style connector coupling.

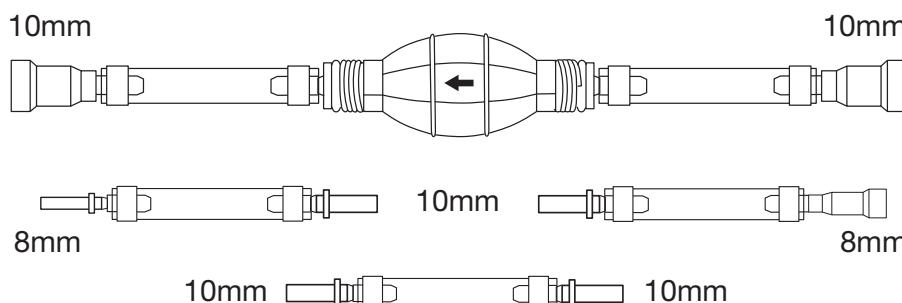
Instructions

- Identify the best place to connect into the vehicle's low pressure fuel circuit. Note: for bleeding | purging the system after a filter change, Laser recommend connecting into the system before the fuel filter housing.
- Select the appropriate pair of pipes to connect into the system.
- For PSA systems that use 10mm connections only, the double-ended 10mm male pipe is required to convert one connection to male.
- All the pipe pairs are equipped with one male 10mm PSA end to allow connections to the supplied pump unit.
- Ensure the direction of flow on the vehicle matches that for the pump unit. (Arrow on bulb of pump.)
- Continue pumping fuel until clear fuel (no bubbles) is seen in the fuel filter exit pipes.

Care Point: to preserve the seal integrity within the connections smear a small amount of washing up liquid on the connecting parts.

Applications

The kit has connections that allow fitment to PSA vehicles. It also fits some (PSA derived) Ford applications.



Safety First. Be Protected.