

5567

# LASER®

Kit d'amorçage et purge de moteurs Diesels  
Renault

Instructions



494121



5 018341-055677 >

## Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

 **TOOL  
CONNECTION**  
The complete connection

Distributed by The Tool Connection Ltd  
Kinelon Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR  
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888  
[www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk) [www.toolconnection.co.uk](http://www.toolconnection.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

[www.lasertools.co.uk](http://www.lasertools.co.uk)

## Outils d'amorçage/purge de moteur diesel – Circuit basse pression - Renault

Attention ! ne pas utiliser ces outils sur des circuits haute pression

The Tool Connection ne sera pas responsable des dommages causés aux véhicules ou des blessures causées au personnel pendant l'utilisation de ces outils.

Les moteurs diesel modernes doivent générer des pressions de carburant de plus de 2000 bars pour fonctionner de manière efficace. La présence d'air dans le circuit de transmission du carburant affectera le bon fonctionnement du moteur.

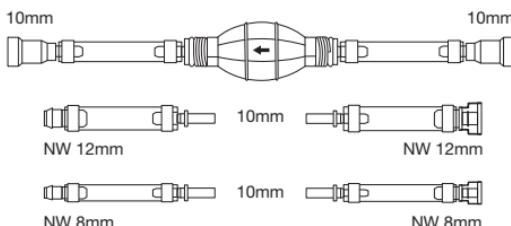
Pendant l'entretien du circuit de carburant et l'installation d'un nouveau filtre de carburant, de l'air pénétrera dans le circuit. Les systèmes modernes comportent pour la plupart une purge automatique ou une pompe à main installée en permanence sur le véhicule, cependant, sur de nombreux circuits, il faut un certain temps pour purger la totalité de l'air dans le circuit.

Les moteurs diesel modernes utilisent deux grandes méthodes pour l'alimentation du moteur :

- Alimentation sous pression : en utilisant une pompe électrique installée dans le réservoir pour refouler le carburant vers la pompe haute pression.
- Alimentation sous vide : en utilisant une motopompe d'aspiration pour générer le vide qui entraînera le carburant vers la pompe haute pression.

Les outils de ce kit ont été développés pour que l'utilisateur puisse les raccorder au plus grand nombre possible de circuits de carburant diesel, en utilisant des raccords de type approprié.

## Applications



## Instructions

- Identifier le meilleur endroit pour le raccordement au circuit de carburant basse pression du véhicule. Nota : pour purger le circuit après un remplacement de filtre, Laser recommande de se raccorder au circuit avant le boîtier du filtre de carburant.
- Sélectionner la terre appropriée de tuyaux à raccorder au circuit.
- Toutes les paires de tuyaux sont équipées d'un seul raccord mâle 10 mm PSA pouvant se raccorder à la pompe fournie.
- Vérifier que le sens d'écoulement sur le véhicule correspond au sens d'écoulement de la pompe.
- Continuer à pomper le carburant jusqu'à ce que l'on voit du carburant clair (sans bulles) sortir des tuyaux du filtre de carburant.

Sur certains circuits de gasoil, une vis de purge se trouve en haut du filtre de carburant, cette vis doit être ouverte pour faciliter la purge. D'autres filtres de gasoil peuvent être installés avec les tuyaux de retour air/carburant sans vis de purge installée, ces tuyaux doivent être débranchés pour faciliter la purge du filtre.

Attention : Pour préserver l'intégrité du joint des raccords, humecter avec un peu de liquide de lavage les raccords.

**Nota : S'il y a des trous dans la partie aspiration/alimentation du circuit, de l'air sera aspiré à l'intérieur. Ceci est particulièrement vrai dans le cas des circuits de gasoil à cause du poids et de la forte viscosité du gasoil par comparaison à d'autres carburants comme l'essence.**

