

Avertissement

Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes.
The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.

Précautions de sécurité - À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne/courroie de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou du desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Marquer le sens de rotation de la chaîne/courroie avant de la déposer
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage des arbres à cames et du vilebrequin
- Le vilebrequin et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

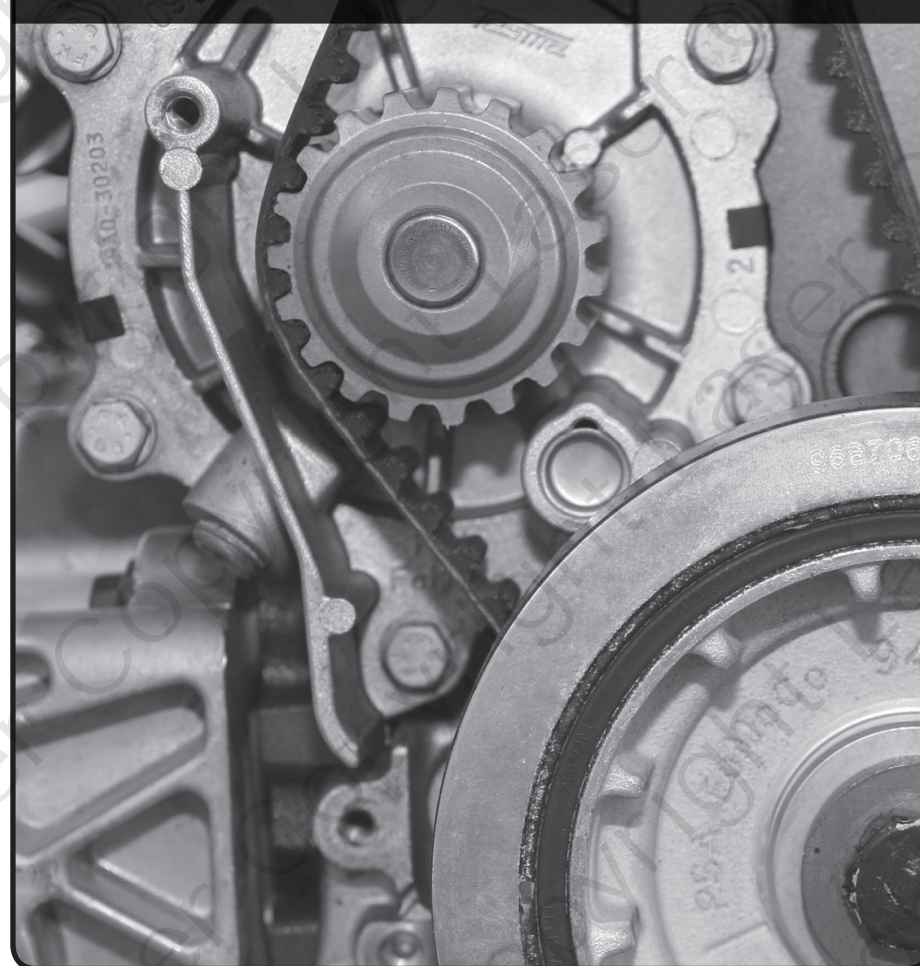
www.lasertools.co.uk

LASER®



N° de pièce 6286

Kit d'outils pour calage du moteur VAG 1,6 | 2,0 TDI CR



www.lasertools.co.uk

Introduction

Kit de 8 pièces comprenant les éléments nécessaires pour bloquer le vilebrequin, la poulie de cames et la poulie de pompe à carburant dans leur position de calage afin de permettre la dépose et le remplacement de la courroie de distribution.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. The Tool Connection recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

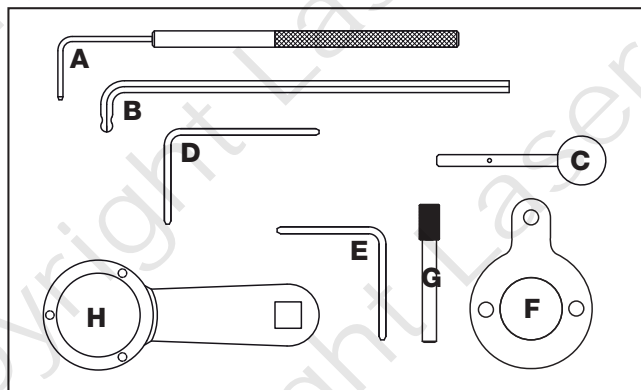
Comprend les outils nécessaires pour les moteurs diesel à rampe commune 1,6 et 2,0 TDI postérieurs à 2012.

Remarque : pour les codes moteurs antérieurs à 2012, veuillez vous référer à 5130

Les applications incluent : Moteurs diesel à rampe commune 1,6 et 2,0 TDI postérieurs à 2012 présents dans les gammes Audi, Seat, Skoda et Volkswagen (veuillez consulter la liste d'application des codes moteurs)

Codes moteurs : 2,0 L CKFB | CKFC | CRBC | CRBD | CRCC | CRFA | CRFC | CRLB | CRLC | CRMB | CRVA | CRVC | CSUA | CSUB | CUNA | CUPA | CKFB | CKFC
1,6 L CLHA | CLHB | CKKA | CRKB

Composition



Réf.	Code	Réf. OEM	Description
A	C451	T10265	Outil de blocage de tendeur 2,5 mm
B	C450	T10264	Clé hexagonale de 6 mm à tête sphérique
C	C216	3359	Pige de calage de poulie d'arbre à cames
D	C050	T10492	Pige de calage de pompe à carburant
E	C283	T10060A	Pige de blocage de tendeur d'entraînement auxiliaire
F	C695	T10490	Outil de calage de vilebrequin
G	C101		Pige pour F
H	C503	T10051	Outil de maintien de pompe à carburant

www.lasertools.co.uk

Instructions

Description des pièces :

Composants A & B

Utilisez **B** pour régler la poulie de tendeur de courroie d'entraînement d'arbre à cames ; **A** est utilisé pour bloquer le tendeur en position rétractée pour faciliter la dépose et le remontage de la courroie. Voir la fig. 1.

Composant C - Pige de calage d'arbre à cames

Utilisée pour maintenir l'arbre à cames dans sa position de calage pendant que la poulie desserrée peut bouger pour permettre le réglage correct de la tension de la courroie.

Remarque : N'utilisez PAS le composant C pour bloquer l'arbre à cames par rapport au couple de serrage ou de desserrage des boulons de poulie d'arbre à cames. Voir la fig. 2.

Composant D - Pige de calage de pompe à carburant

Utilisée pour placer la poulie de pompe à carburant dans sa position de calage, comme indiqué à la fig. 3.

Remarque : N'utilisez PAS le composant D pour bloquer la pompe à carburant par rapport au couple de serrage ou de desserrage du boulon de poulie d'arbre à cames, utilisez le composant H pour maintenir la poulie.

Composant E - Pige de blocage de tendeur d'entraînement auxiliaire

Utilisée pour bloquer le tendeur de courroie auxiliaire en position verrouillée.

Composants F et G Outils de blocage de position de vilebrequin

Utilisés pour bloquer le vilebrequin dans sa position de calage, comme indiqué à la fig. 4.

Composant H Outil de maintien de pignon de pompe à carburant

Utilisé pour maintenir le pignon de pompe à carburant haute pression pendant le desserrage ou le serrage de la fixation du pignon.

Composants A et B

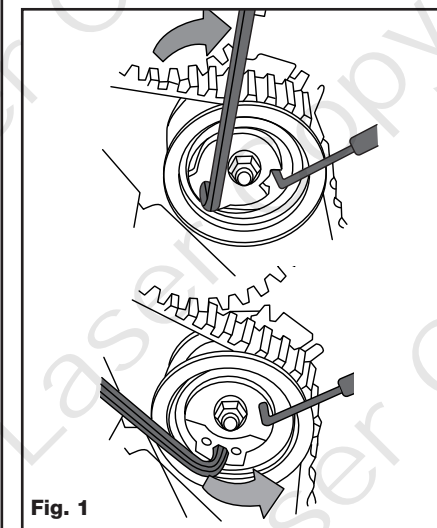


Fig. 1

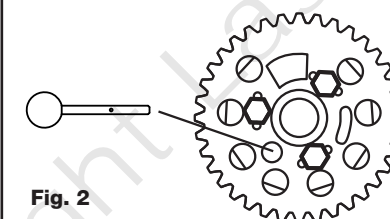


Fig. 2

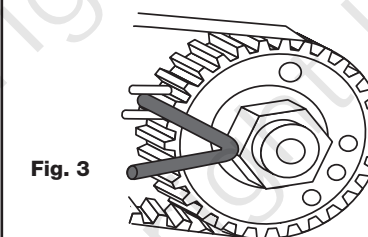


Fig. 3

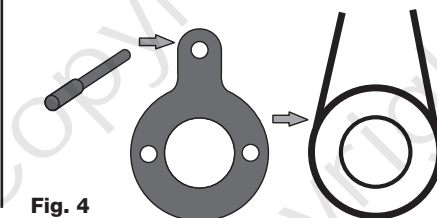


Fig. 4

www.lasertools.co.uk

Warnung

Eine fehlerhafte oder phasenfalsche Motorsteuerung kann zu Schäden an den Ventilen führen.

The Tool Connection kann für keinerlei Schäden haftbar gemacht werden, die durch die Nutzung dieser Werkzeuge verursacht werden.

Vorsichtsmaßnahmen – bitte lesen

- Massekabel von der Batterie abklemmen (überprüfen, dass Radiocode zur Verfügung steht)
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Keine Reinigungsflüssigkeiten an Riemen, Kettenrädern oder Rollen verwenden
- Vor dem Ausbau immer den Verlauf des Hilfsantriebsriemens notieren
- Motor in normaler Drehrichtung drehen (im Uhrzeigersinn, sofern nicht anders angegeben)
- Nockenwelle, Kurbelwelle oder Dieseleinspritzpumpe nicht drehen, sobald die Steuerkette/der Steuerriemen ausgebaut wurde (sofern nicht ausdrücklich angegeben)
- Beim Lösen oder Festziehen der Schrauben an der Kurbelwellenscheibe Steuerkette/-riemen nicht zum Arretieren des Motors nutzen
- Vor dem Ausbau Richtung der Kette/des Riemens markieren
- Es ist immer zu empfehlen, beim Überprüfen der Nockenwellen- und Kurbelwelleneinstellung den Motor langsam von Hand zu drehen
- Kurbelwelle und Nockenwelle dürfen nur dann gedreht werden, wenn der Kettentrieb vollständig montiert ist
- Kurbelwelle niemals über die Nockenwelle oder andere Zahnräder drehen
- Zünd- oder Glühkerzen ausbauen, damit der Motor leichter dreht
- Einstellung der Dieseleinspritzpumpe nach dem Austausch der Kette überprüfen
- Alle Anzugsmomente beachten



When you have finished with this tool please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

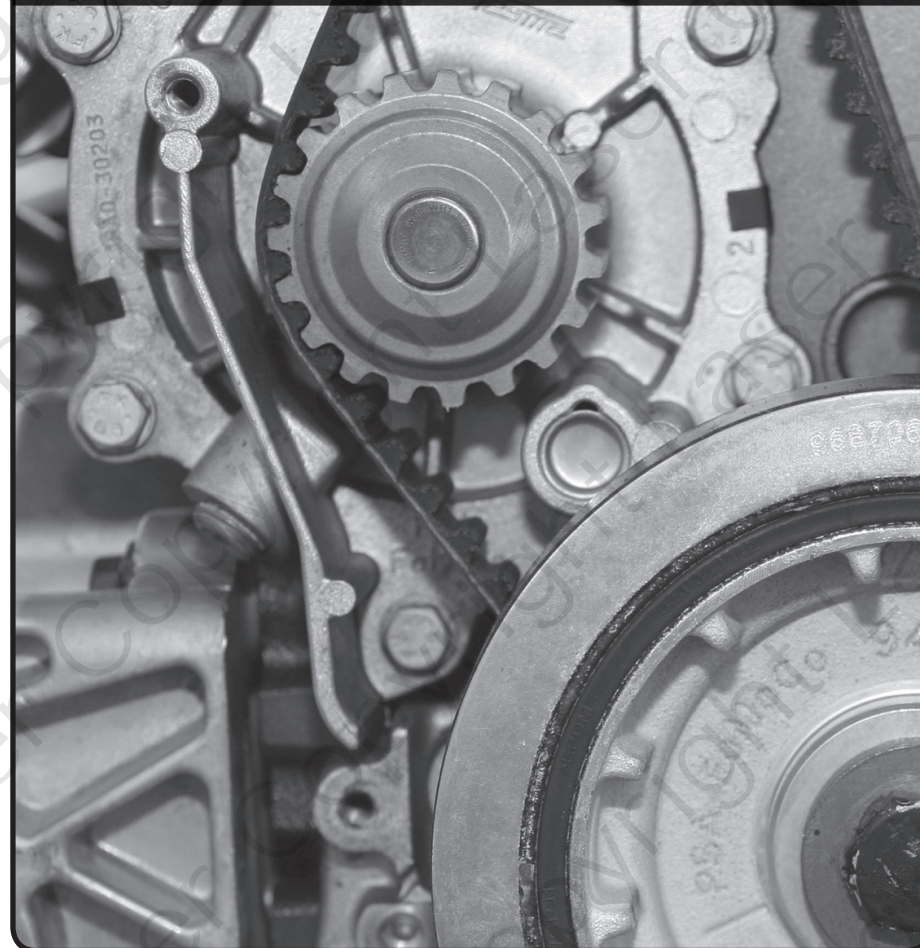
www.lasertools.co.uk

LASER®



Teil Nr. 6286

Motoreinstellwerkzeuge VAG 1,6 | 2,0 TDI CR



www.lasertools.co.uk

Einführung

Ein 8-teiliges Kit enthält die Komponenten, mit denen Kurbelwelle, Nockenwellenrad und Treibstoffpumpenrad in ihren eingestellten Stellungen arretiert werden können. Damit werden der Ausbau und Austausch des Steuerriemens möglich.

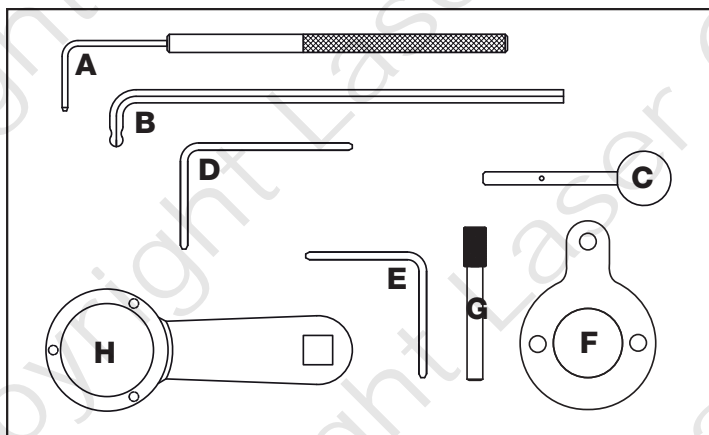
Hinweis: Die unten angegebenen Informationen dienen nur als Referenz. The Tool Connection empfiehlt die Nutzung der Daten des Herstellers oder von Autodata.

Umfasst die Werkzeuge, die für 1,6 l und 2,0 l TDI Common-Rail-Dieselmotoren nach 2012 erforderlich sind. Anmerkung: Für Motorcodes vor 2012 bitte 5130 beachten.

Einsatzmöglichkeiten u. a.: 1,6 l und 2,0 l TDI Common-Rail-Dieselmotoren nach 2012, eingesetzt in Fahrzeugen von Audi, Seat, Skoda und Volkswagen (bitte Motorcode-Anwendungsliste beachten)

Motorcodes: 2,0 l CKFB | CKFC | CRBC | CRBD | CRCC | CRFA | CRFC | CRLB | CRLC | CRMB | CRVA | CRVC | CSUA | CSUB | CUNA | CUPA | CKFB | CKFC | 1,6 LT CLHA | CLHB | CKKA | CRKB

Übersicht



Kennziffer	Code	OEM-Kennziffer	Beschreibung
A	C451	T10265	Arretierwerkzeug für Spannrolle, 2,5 mm
B	C450	T10264	Kugellinnensechskantschlüssel, 6 mm
C	C216	3359	Nockenwellenrad-Steuerstift
D	C050	T10492	Treibstoffpumpen-Steuerstift
E	C283	T10060A	Hilfsantrieb-Spannerstift
F	C695	T10490	Einstellwerkzeug für Kurbelwelle
G	C101		Stift für F
H	C503	T10051	Haltewerkzeug für Treibstoffpumpe

Anweisung

Beschreibung der Komponenten:

Komponenten A und B

B dient zur Einstellung der Spannrolle des Nockenwellenzahnriemens und **A** dient zur Arretierung des Spanners in zurückgezogener Stellung, um das Entfernen und Montieren des Riemens einfacher zu machen. Siehe Abb. 1.

Komponente C – Nockenwellenrad-Steuerstift

Dient zum Halten der Nockenwelle in eingestellter Position, während die gelöste Riemenscheibe bewegt werden kann, um die richtige Einstellung der Riemen Spannung zu ermöglichen.

Hinweis: Komponente C NICHT dazu benutzen, die Nockenwelle zu halten, während die Schrauben des Nockenwellenrads gelöst oder angezogen werden. Siehe Abb. 2.

Komponente D – Treibstoffpumpen-Steuerstift

Dient zum Halten des Treibstoffpumpenrads in eingestellter Position, wie in Abb. 3 dargestellt.

Hinweis: Komponente D NICHT dazu benutzen, die Treibstoffpumpe zu halten, während die Riemenscheibenschraube gelöst oder angezogen wird. Komponente H zum Halten der Riemenscheibe benutzen.

Komponente E – Hilfsantrieb-Spannerstift

Dient zur Arretierung des Spanners des Hilfsantriebsriemens in verriegelter Stellung.

Komponenten F und G Arretierwerkzeuge für Kurbelwelle

Dienen zur Arretierung der Kurbelwelle in eingestellter Position, wie in Abb. 4 dargestellt.

Komponente H Haltewerkzeug für das Treibstoffpumpenritzel

Dient zum Halten des Ritzels der Hochdrucktreibstoffpumpe beim Lösen oder Anziehen der Kettenradbefestigung.

Komponenten A und B

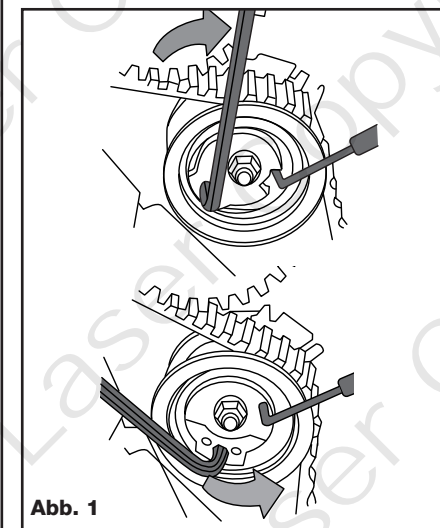


Abb. 1

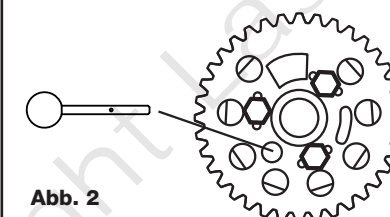


Abb. 2

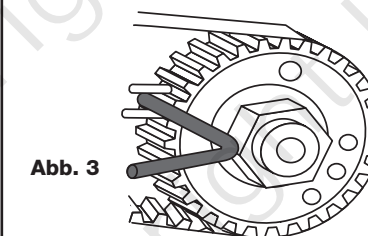


Abb. 3

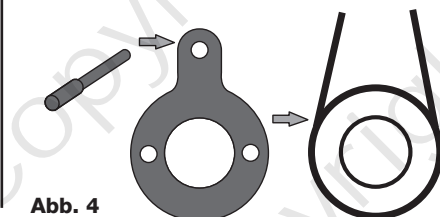


Abb. 4

Attenzione

Il motore fuori fase, o in fase errata, può causare il danneggiamento delle valvole.

The Tool Connection non è responsabile per alcun danno causato dall'utilizzo di questi attrezzi.

Precauzioni di sicurezza - Leggere attentamente

- Scollegare i cavi di messa a terra della batteria (verificare la disponibilità del codice radio)
- Rimuovere le candele di accensione o a incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Non utilizzare liquidi detergenti su cinghie, ruote dentate o rulli
- Annotare sempre il percorso della cinghia di trasmissione ausiliaria prima di rimuoverla
- Ruotare il motore nella normale direzione (ossia in senso orario, a meno che non sia indicato diversamente)
- Dopo aver rimosso la catena/cinghia di distribuzione non ruotare l'albero a camme, l'albero motore o la pompa di iniezione per motori diesel (a meno che non sia richiesto specificatamente)
- Non utilizzare la catena/cinghia di distribuzione per bloccare il motore quando si allentano o si serrano i bulloni delle pulegge dell'albero motore
- Segnare l'orientamento della catena/cinghia prima di rimuoverla
- Si raccomanda di ruotare sempre lentamente il motore, a mano, e di ricontrollare le posizioni di messa in fase dell'albero a camme e dell'albero motore
- Gli alberi motore e gli alberi a camme possono essere ruotati solo quando il meccanismo di azionamento della catena è perfettamente installato
- Non ruotare l'albero motore attraverso l'albero a camme o altri ingranaggi
- Rimuovere le candele di accensione o a incandescenza per far girare più facilmente il motore
- Dopo la sostituzione della catena, verificare la messa in fase della pompa di iniezione diesel
- Rispettare tutte le coppie di serraggio



When you have finished with this tool please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: +44 (0) 1926 818186. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

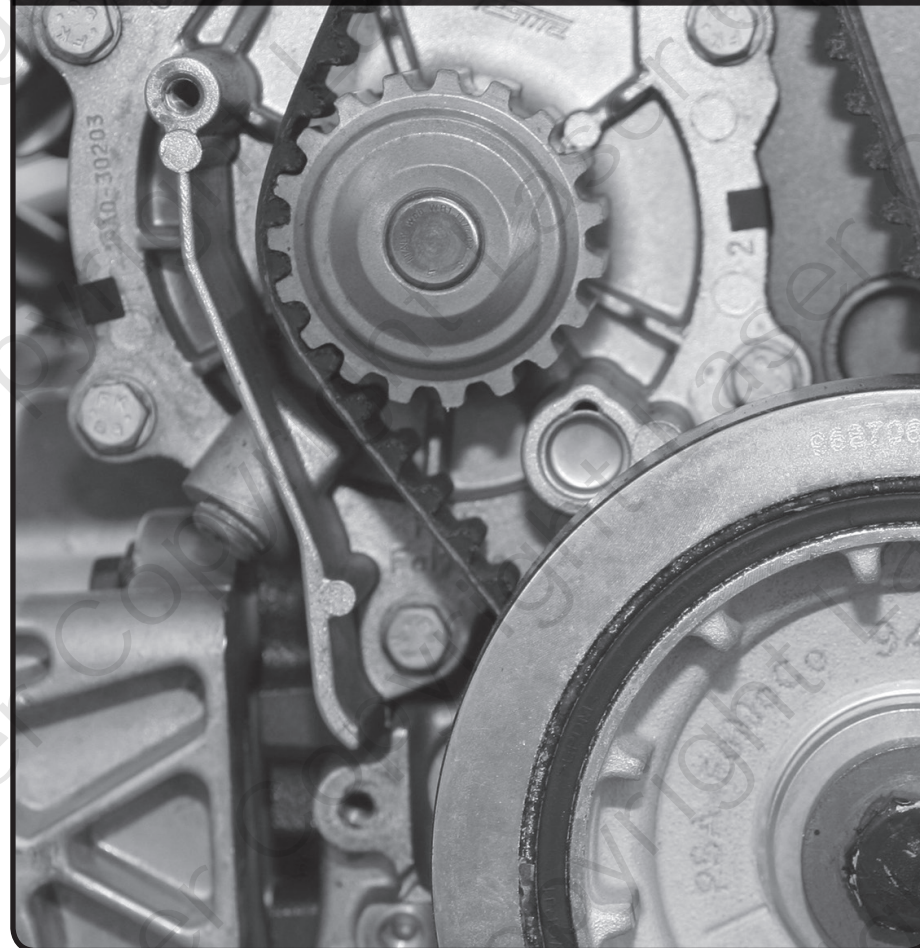
www.lasertools.co.uk

LASER®



Cod. articolo 6286

Attrezzi per messa in fase motore VAG 1.6 | 2.0 TDI CR



www.lasertools.co.uk

Introduzione

Un kit in 8 pezzi comprendente i componenti necessari per bloccare l'albero motore, la puleggia dell'albero a camme e quella della pompa del carburante nella posizione di messa in fase, per consentire lo smontaggio e la sostituzione della cinghia di distribuzione dell'albero a camme.

N.B. Le informazioni fornite di seguito sono esclusivamente a scopo indicativo. The Tool Connection suggerisce di utilizzare i dati del costruttore o di Autodata.

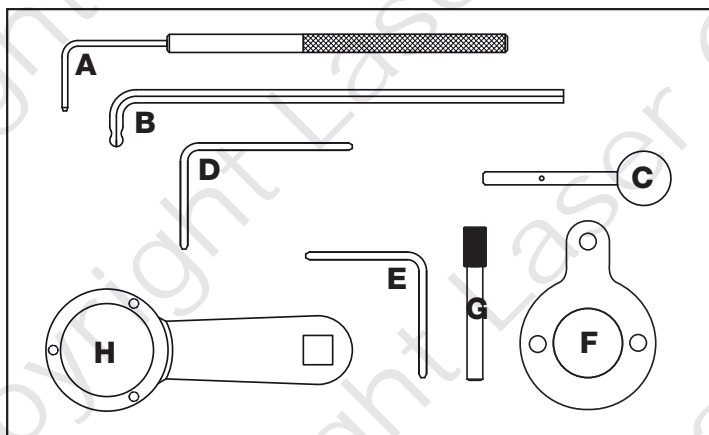
Include gli attrezzi richiesti per motori diesel Common Rail 1.6 e 2.0 TDI successivi al 2012.

Nota: per i codici dei motori precedenti al 2012, vedere 5130

Le applicazioni includono: Motori diesel Common Rail 1.6 e 2.0 TDI successivi al 2012 installati sulle gamme Audi, Seat, Skoda e Volkswagen (vedere l'elenco dei codici motore per le applicazioni)

Codici motore: 2.0LT CKFB | CKFC | CRBC | CRBD | CRCC | CRFA | CRFC | CRLB | CRLC | CRMB | CRVA | CRVC | CSUA | CSUB | CUNA | CUPA | CKFB | CKFC 1.6 LT CLHA | CLHB | CKKA | CRKB

Disposizione in piano



Rif.	Codice	Rif. OEM	Descrizione
A	C451	T10265	Attrezzo di bloccaggio tendicinghia 2,5 mm
B	C450	T10264	Chiave esagonale a sfera 6 mm
C	C216	3359	Perno di messa in fase puleggia albero a camme
D	C050	T10492	Perno di messa in fase pompa del carburante
E	C283	T10060A	Perno tendicinghia ausiliaria
F	C695	T10490	Attrezzo per messa in fase albero motore
G	C101		Perno per F
H	C503	T10051	Attrezzo di trattenimento pompa del carburante

Istruzioni

Descrizione dei componenti:

Componente A e B

Utilizzare **B** per regolare la puleggia tendicinghia di trasmissione e **A** per bloccare il tendicinghia in posizione retratta per facilitare la rimozione e l'installazione della cinghia. Vedere la Fig. 1.

Componente C - Perno di messa in fase albero a camme

Utilizzato per bloccare l'albero a camme in posizione di messa in fase mentre la puleggia allentata può muoversi per consentire la corretta regolazione della cinghia.

Nota: NON utilizzare il componente C per tenere l'albero a camme in opposizione alla coppia richiesta per allentare o serrare i bulloni della puleggia dell'albero a camme. Vedere Fig. 2.

Componente D - Perno di messa in fase della pompa del carburante

Utilizzato per impostare la messa in fase della puleggia della pompa del carburante, come da Fig. 3.

Nota: NON utilizzare il componente D per tenere la pompa del carburante in opposizione alla coppia richiesta per allentare o serrare il bullone della puleggia; utilizzare il componente H per bloccare la puleggia.

Componente E - Perno tenditore trasmissione ausiliaria

Utilizzato per bloccare il tendicinghia ausiliaria nella sua posizione bloccata.

Componente F e G Attrezzi di bloccaggio posizione albero motore

Vengono utilizzati come mostrato nella Fig. 4 per bloccare l'albero motore in posizione di messa in fase.

Componente H Attrezzo di bloccaggio della ruota dentata della pompa del carburante

Utilizzato per bloccare la ruota dentata della pompa del carburante ad alta pressione mentre si allentano o si serrano gli elementi di fissaggio della ruota dentata.

Componenti A e B

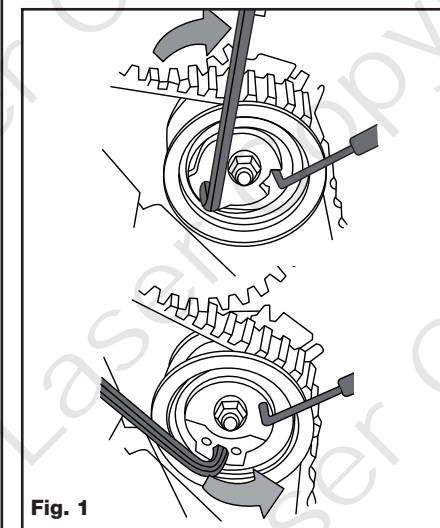


Fig. 1

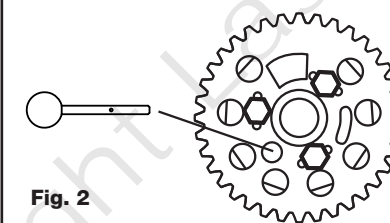


Fig. 2

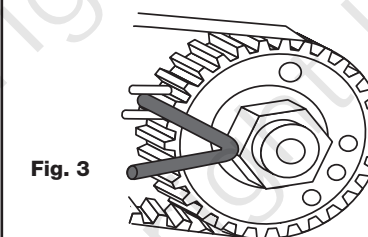


Fig. 3

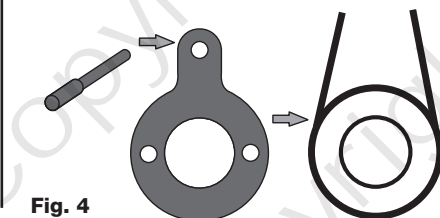


Fig. 4

Waarschuwing

Door een verkeerd afgestelde of verlopen motordistributie kunnen de kleppen beschadigd raken.

The Tool Connection kan in geen geval verantwoordelijk worden gesteld voor schade veroorzaakt door het gebruik van deze gereedschappen.

Voorzorgsmaatregelen – lezen a.u.b.

- Koppel de massakabel van de accu los (controleer of de radiocode beschikbaar is).
- Verwijder de bougies of gloebougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Gebruik geen schoonmaakvloeistoffen op riemen, poelies of rollen.
- Noteer altijd de loop van de hulpaandrijfriem voor u deze verwijdert.
- Draai de motor in de normale richting (rechtsom tenzij anders vermeld).
- Draai niet aan de nokkenas, krukas of dieselinjectiepomp nadat de distributieketting/-riem is verwijderd (tenzij specifiek vermeld).
- Gebruik de distributieketting/-riem niet om de motor te blokkeren tijdens het los- of vastdraaien van de bouten van de krukspoelie.
- Markeer de richting van de ketting/riem alvorens deze te verwijderen.
- Het is altijd raadzaam om de motor langzaam met de hand te draaien en de distributiestanen van de nokkenas en krukas opnieuw te controleren.
- Krukassen en nokkenassen mogen alleen worden gedraaid als het kettingaandrijfmechanisme volledig is gemonteerd.
- Draai de krukas niet met behulp van de nokkenas of andere tandwielen.
- Verwijder de bougies of gloebougies zodat de motor gemakkelijker kan draaien.
- Controleer de distributie van de dieselinjectiepomp na vervanging van de ketting.
- Houdt u aan de voorgeschreven aanhaalmomenten.



www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd
Kington Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

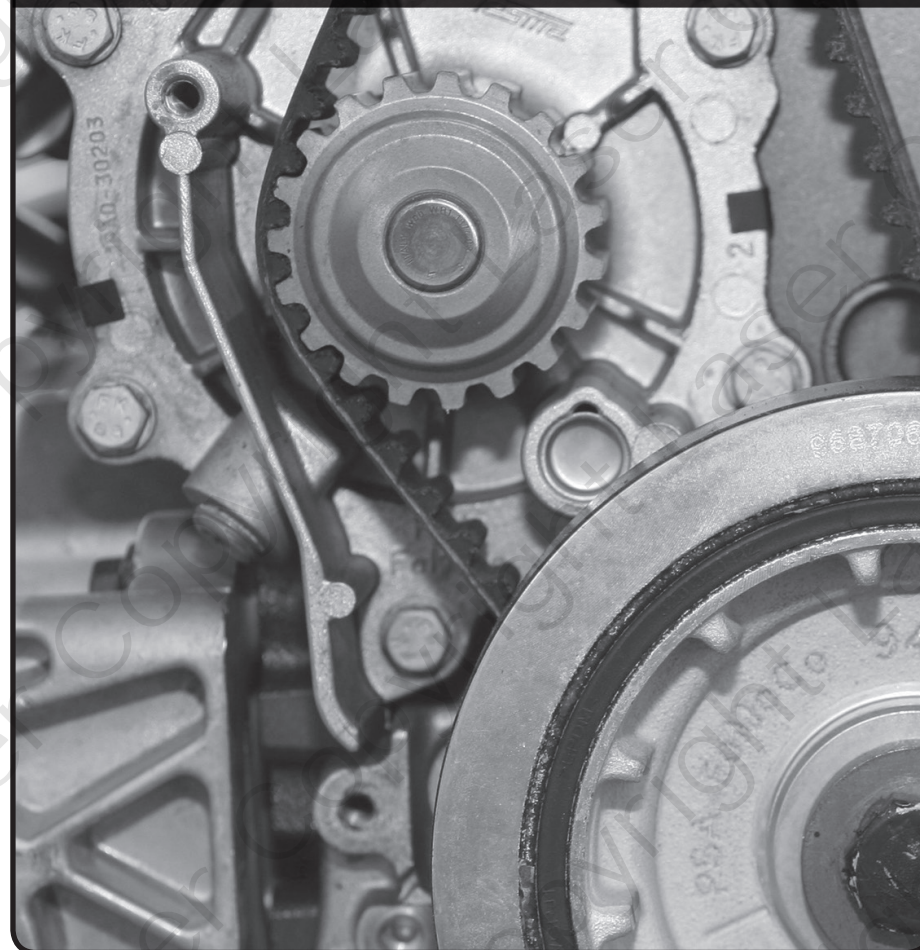
www.lasertools.co.uk

LASER®



Onderdeelnr. 6286

Distributiegereedschap VAG 1.6 | 2.0 TDI CR



www.lasertools.co.uk

Inleiding

Deze 8-delige set bevat onderdelen om de krukas, nokkenaspoelie en brandstofpomppoelie in de ontstekingspositie te blokkeren om de distributieriem te kunnen verwijderen en vervangen.

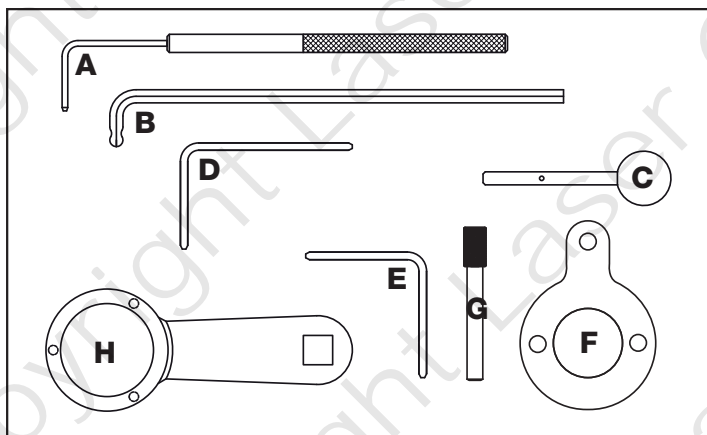
N.B. De onderstaande informatie dient uitsluitend ter referentie. The Tool Connection adviseert het gebruik van fabrikantgegevens of Autodata.

Bevat de benodigde gereedschappen voor 1.6 en 2.0 TDI common-raildieselmotoren van na 2012. Opmerking: zie 5130 voor motorcodes van voor 2012.

Toepassingen zijn onder meer: 1.6 en 2.0 TDI common-raildieselmotoren van na 2012 uit het assortiment van Audi, Seat, Skoda en Volkswagen (zie de motorcodes in de toepassingslijst).

Motorcodes: 2.0LT CKFB | CKFC | CRBC | CRBD | CRCC | CRFA | CRFC | CRLB | CRLC | CRMB | CRVA | CRVC | CSUA | CSUB | CUNA | CUPA | CKFB | CKFC
1.6 LT CLHA | CLHB | CKKA | CRKB

Overzichtstekening



Ref.	Code	OEM-referentie	Beschrijving
A	C451	T10265	Borggereedschap 2,5 mm spanner
B	C450	T10264	6mm-inbusleutel met bolkop
C	C216	3359	Distributiepen nokkenaspoelie
D	C050	T10492	Distributiepen brandstofpomp
E	C283	T10060A	Pen hulpaandrijvingsspanner
F	C695	T10490	Distributiegereedschap krukas
G	C101		Pen voor F
H	C503	T10051	Borggereedschap brandstofpomp

Instructie

Beschrijving van de onderdelen:

Onderdeel A en B

B dient voor het instellen van de spanpoelie van de nokkenasriem en **A** wordt gebruikt om de spanner te borgen in ingetrokken positie, zodat de riem gemakkelijker kan worden verwijderd en aangebracht. Zie afb. 1.

Onderdeel C - Distributiepen nokkenas

Wordt gebruikt om de nokkenas vast te zetten in de ontstekingspositie terwijl de losgemaakte poelie kan bewegen, om de riemspanning correct af te stellen.

Opmerking: Gebruik onderdeel C NIET om de nokkenas tegen te houden tijdens het losdraaien of aanhalen van de bouten van de nokkenaspoelie. Zie afb. 2.

Onderdeel D - Distributiepen brandstofpomp

Wordt gebruikt om de brandstofpomppoelie in ontstekingspositie te borgen, zie afbeelding 3.

Opmerking: Gebruik onderdeel D NIET om de brandstofpomp tegen te houden tijdens het losdraaien of aanhalen van de poeliebout, gebruik onderdeel H om de poelie tegen te houden.

Onderdeel E - Pen hulpaandrijvingsspanner

Wordt gebruikt om de spanner van de hulpaandrijfriem in de vergrendelde positie te borgen.

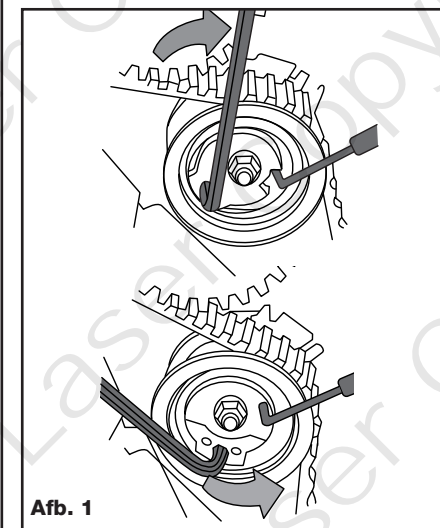
Onderdeel F en G Borggereedschap krukas

Wordt gebruikt om de krukas vast te zetten in de ontstekingspositie, zoals getoond in afbeelding 4.

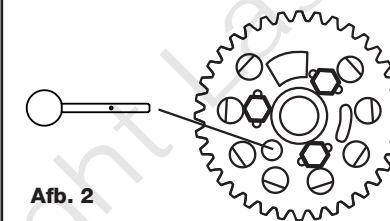
Onderdeel H Borggereedschap brandstofpomptandwiel

Wordt gebruikt om het tandwiel van de hogedrukbrandstofpomp tegen te houden terwijl de bevestigingsbout van het tandwiel wordt losgedraaid of aangehaald.

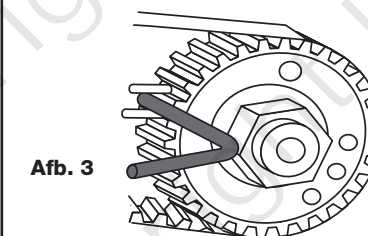
Onderdelen A en B



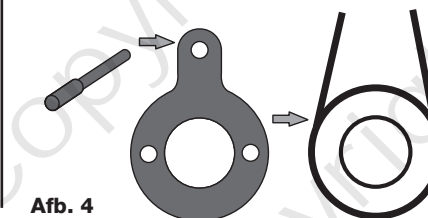
Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3



Afb. 4

Advertencia

Una puesta a punto del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas.

The Tool Connection no puede responsabilizarse en modo alguno por los daños causados por el uso de estas herramientas.

Precauciones de seguridad que han de tenerse en cuenta

- Desconecte los cables de masa de la batería (compruebe si dispone del código de radio del vehículo)
- Extraiga las bujías de calentamiento o de iluminado para que el motor gire más fácilmente
- No use líquidos de limpieza en correas, piñones o rodillos
- Tome siempre nota de la posición de la correa de transmisión auxiliar antes de extraerla
- Gire el motor en la dirección normal (en el sentido de las agujas del reloj, salvo que se especifique lo contrario)
- No gire el árbol de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diésel si ha extraído la cadena o correa de distribución (salvo que se especifique lo contrario)
- No use la cadena/correa de distribución para bloquear el motor cuando afloje o apriete los pernos de la polea del cigüeñal
- Tome nota del sentido de la cadena/correa antes de extraerla
- Se recomienda siempre girar el motor lentamente con la mano y volver a comprobar siempre las posiciones de distribución del árbol de levas y del cigüeñal
- Los cigüeñales y los árboles de levas solo deben girarse cuando el mecanismo de transmisión de la cadena esté instalado
- No gire el cigüeñal a través del árbol de levas o cualquier otro engranaje
- Extraiga las bujías de encendido o de calentamiento para que el motor gire más fácilmente
- Compruebe la distribución de la bomba de inyección diésel tras sustituir la cadena
- Compruebe todos los pares de apriete



When you have finished with this tool please recycle it

www.lasertools.co.uk



Distributed by The Tool Connection Ltd

Kinton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186**. Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

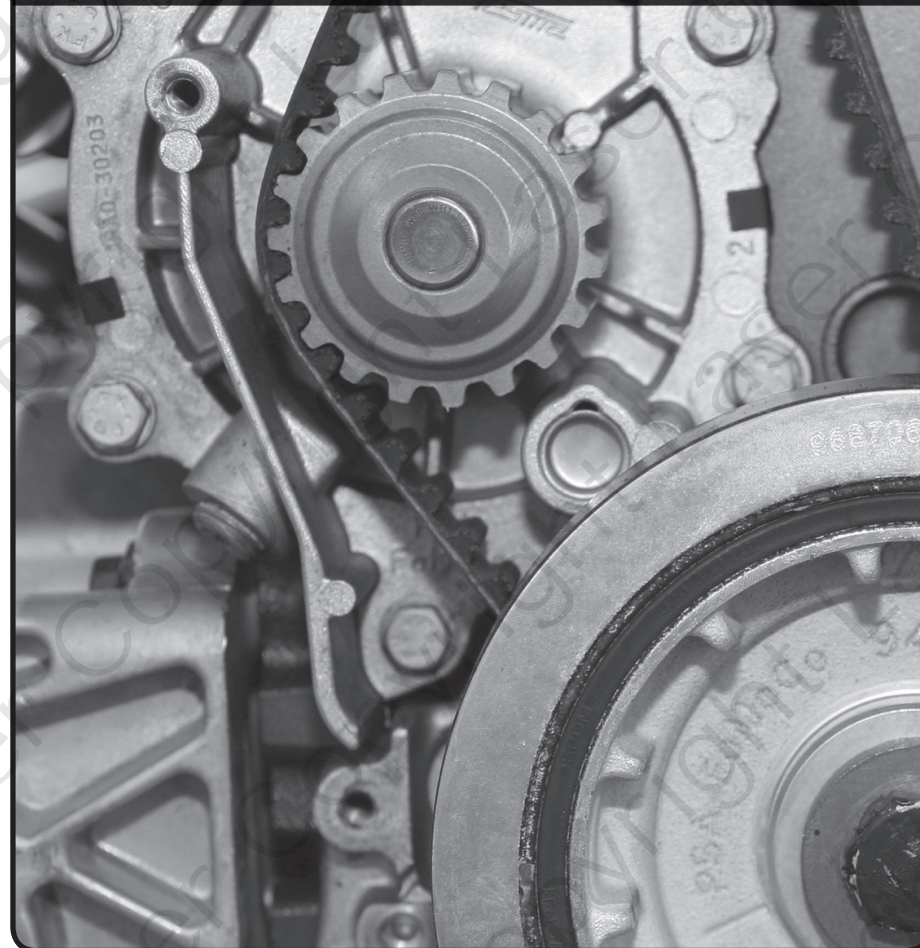
www.lasertools.co.uk

LASER®



Nº de pieza 6286

Herramientas de puesta a punto del motor - VAG 1.6 | 2.0 TDI CR



www.lasertools.co.uk

Introducción

Kit de 8 piezas con las herramientas necesarias para el bloqueo del cigüeñal, la polea del árbol de levas y la polea de la bomba de combustible en sus posiciones de distribución respectivas, para la extracción y sustitución de la correa de distribución correspondiente.

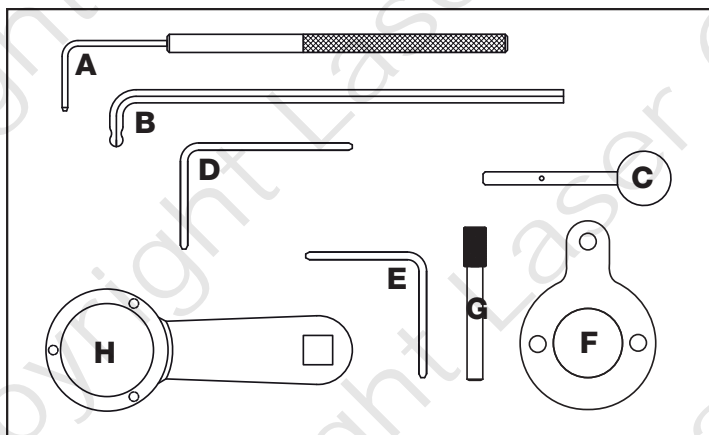
Nota: La siguiente información se aporta solo como referencia. The Tool Connection recomienda utilizar los datos del fabricante o de Autodata.

Incluye las herramientas necesarias para los motores diésel common rail posteriores a 2012 1.6 y 2.0 TDI. Nota: Para los códigos de motor anteriores a 2012, consulte 5130

Aplicaciones: Motores diésel common rail posteriores a 2012 1.6 y 2.0 TDI de las gamas Audi, Seat, Skoda y Volkswagen (ver lista de aplicación de códigos de motores)

Códigos de motores: 2.0LT CKFB | CKFC | CRBC | CRBD | CRCC | CRFA | CRFC | CRLB | CRLC | CRMB | CRVA | CRVC | CSUA | CSUB | CUNA | CUPA | CKFB | CKFC 1.6 LT CLHA | CLHB | CKKA | CRKB

Esquema



Ref.	Código	Ref. fabr. orig.	Descripción
A	C451	T10265	Herramienta de bloqueo del tensor 2,5 mm
B	C450	T10264	Llave hexagonal de bola 6 mm
C	C216	3359	Pasador de fijación de la polea del árbol de levas
D	C050	T10492	Pasador de fijación de la bomba de combustible
E	C283	T10060A	Pasador del tensor de la correa de transmisión auxiliar
F	C695	T10490	Herramienta de distribución del cigüeñal
G	C101		Pasador para F
H	C503	T10051	Herramienta de sujeción de la bomba de combustible

www.lasertools.co.uk

Instrucciones

Descripción de las herramientas:

Herramientas A y B

La herramienta **B** se utiliza para ajustar la polea tensora de la correa de transmisión del árbol de levas, y la **A** para bloquear el tensor en su posición retraída y facilitar la extracción y colocación de la correa. Ver Fig. 1.

Herramienta C: pasador de fijación del árbol de levas

Sujeta el árbol de levas en su posición de distribución mientras se mueve la polea, aflojada, para ajustar correctamente la tensión de la correa.

Nota: NO utilice la herramienta C para sujetar el árbol de levas contra el par de aflojado, ni para apretar los pernos de la polea del árbol de levas. Ver Fig. 2.

Herramienta D: pasador de fijación de la bomba de combustible

Se utiliza para instalar la polea de la bomba de combustible en su posición de distribución, como se observa en la Fig. 3.

Nota: NO utilice la herramienta D para sujetar la bomba de combustible contra el par de aflojado, ni para apretar el perno de la polea; utilice la herramienta H para sujetar la polea.

Herramienta E: pasador del tensor de la correa de transmisión auxiliar

Se utiliza para mantener el tensor de la correa de transmisión auxiliar en su posición de bloqueo.

Herramientas F y G

Herramientas de bloqueo de la posición del cigüeñal

Se utilizan, como se muestra en la Fig. 4, para mantener el cigüeñal en su posición de bloqueo.

Herramienta H

Herramienta de sujeción de la rueda dentada de la bomba de combustible

Sujeta la rueda dentada de la bomba de combustible de alta presión mientras se afloja o aprieta el elemento de fijación de la rueda.

Herramientas A y B

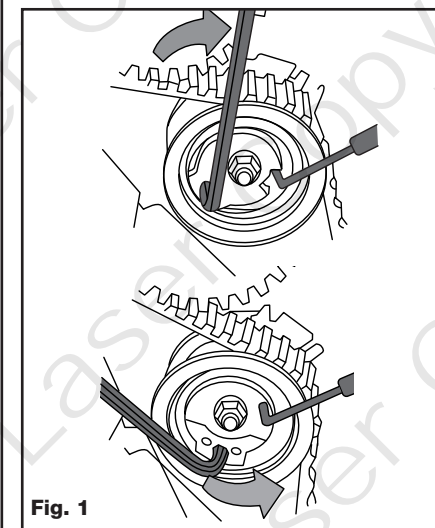


Fig. 1

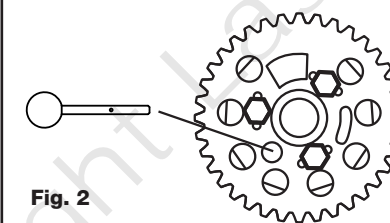


Fig. 2

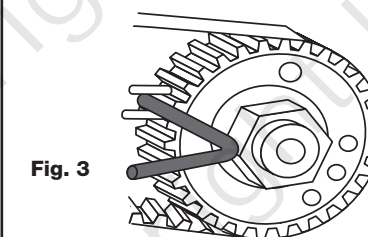


Fig. 3

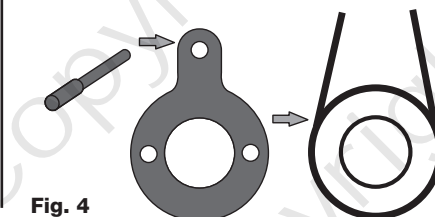


Fig. 4

www.lasertools.co.uk