

Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes. The Tool Connection décline toute responsabilité pour tout dommage causé par l'utilisation quelconque de ces outils.

Précautions de sécurité – À lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier s'il existe un code radio)
- Retirer les bougies d'allumage ou de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur
- Ne pas utiliser de liquides nettoyants sur les courroies, pignons ou galets
- Toujours noter le sens de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (sens horaire, sauf indication contraire)
- Ne pas tourner les arbres à cames, le vilebrequin ni la pompe à injection diesel après dépose de la chaîne de distribution (sauf indication contraire)
- Ne pas utiliser la chaîne de distribution pour bloquer le moteur lors du serrage ou desserrage des boulons de poulie de vilebrequin
- Ne pas tourner le vilebrequin ou les arbres à cames après dépose de la courroie/chaîne de distribution
- Marquer le sens de rotation de la chaîne avant sa dépose
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau la position de calage de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Les vilebrequins et les arbres à cames ne peuvent être tournés que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé.
- Ne pas tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons
- Contrôler le calage de la pompe d'injection diesel après la remise en place de la chaîne
- Respecter tous les couples de serrage
- Toujours consulter le manuel d'entretien du constructeur ou un manuel d'instruction exclusif approprié
- Un calage incorrect ou déphasé du moteur risque d'endommager les soupapes



5 018341 062361 >



www.lasertools.co.uk



Distribué par The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR Royaume-Uni
Tél. +44 (0) 1926 815000 Fax +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

Garantie

Dans le cas d'une défaillance de ce produit résultant d'un défaut matériel ou d'un vice de fabrication, contacter directement notre Service Entretien au : +44 (0) 1926 818186. La garantie exclut l'usure normale, les consommables et l'usage abusif.

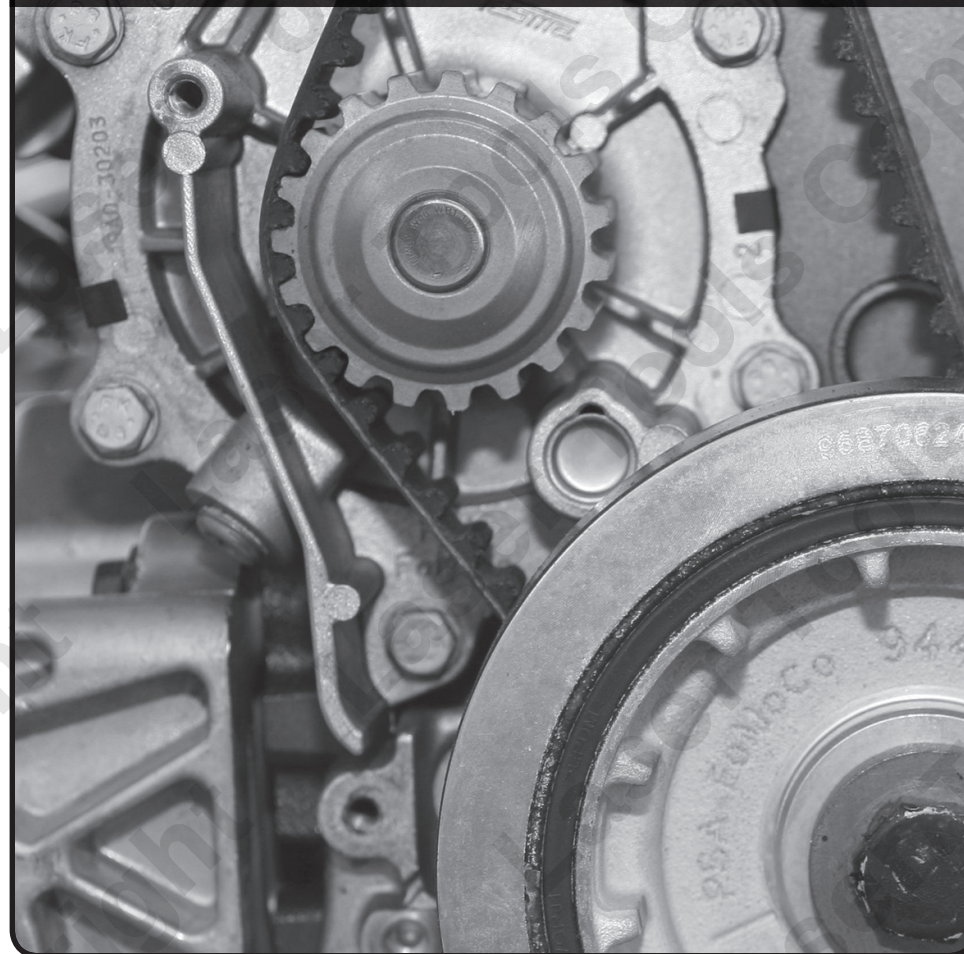
LASER®

N° de pièce 6236



Kit d'outils pour calage du moteur Land Rover 3,6 V8 TDV8

 **MADE IN SHEFFIELD**



www.lasertools.co.uk

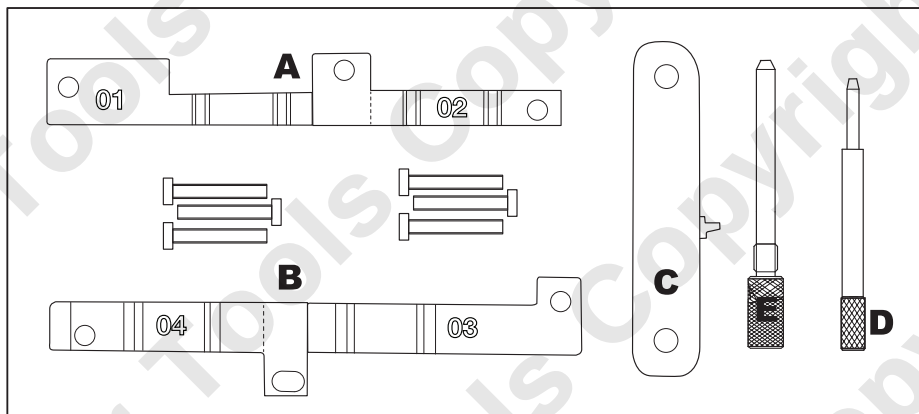
Introduction

Conçu pour bloquer les arbres à cames et le vilebrequin sur leur position de calage pour les remises à neuf de moteur et le remplacement de la chaîne de distribution sur le moteur diesel Land Rover 3,6 V8.

N.B. Les informations ci-dessous sont fournies uniquement à titre de référence. Laser Tools recommande d'utiliser les données du constructeur ou Autodata.

Composition

Réf.	Code de composant	Code OEM	Description
A/B	C670	303-1236	Bloc d'alignement d'arbre à cames
C	C672	303-1243	Plaque de blocage de volant d'inertie
D	C674	303-1239	Pige de rotation d'arbre à cames
E	C675	303-1238	Pige de calage de vilebrequin



Applications

Modèle	Cylindrée	Type	Carburant	Code moteur	Année
Range Rover	3,6	TDV8	D	368DT	2006-11
Range Rover Sport	3,6	TDV8	D	368DT	2006-11

Préparation et précautions

- Déposer le moteur
- Déposer le carter d'huile (carter moteur)
- Déposer la pompe à huile
- S'assurer que le moteur est au point mort haut (PMH) du cylindre 1.

Instructions

Composants A et B

Les quatre composants qui constituent A et B sont conçus pour être installés juste derrière les chaînes d'entraînement d'arbre à cames sur les culasses comme illustré à la figure 2. Serrer les boulons de fixation à 10 N.m en veillant à ce que le bloc repose sur la surface supérieure de la culasse. N.B. Le moteur doit être au point mort haut (PMH) du cylindre 1.

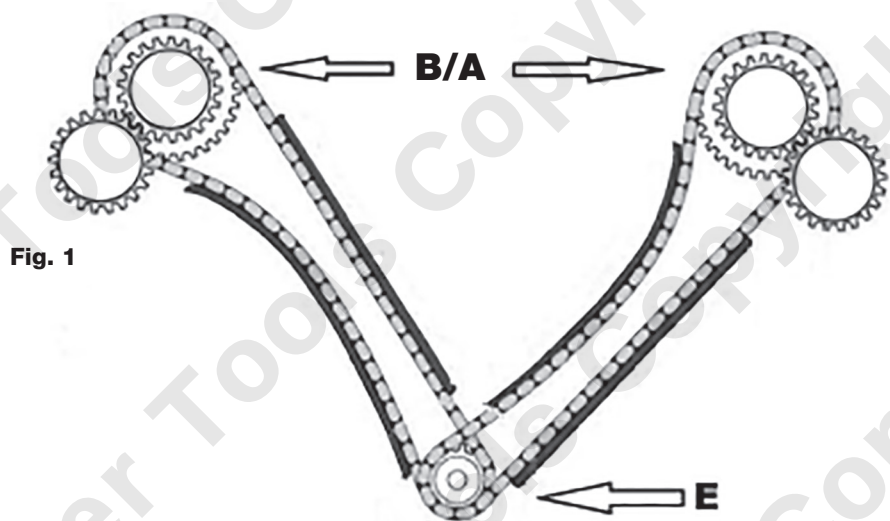


Fig. 1

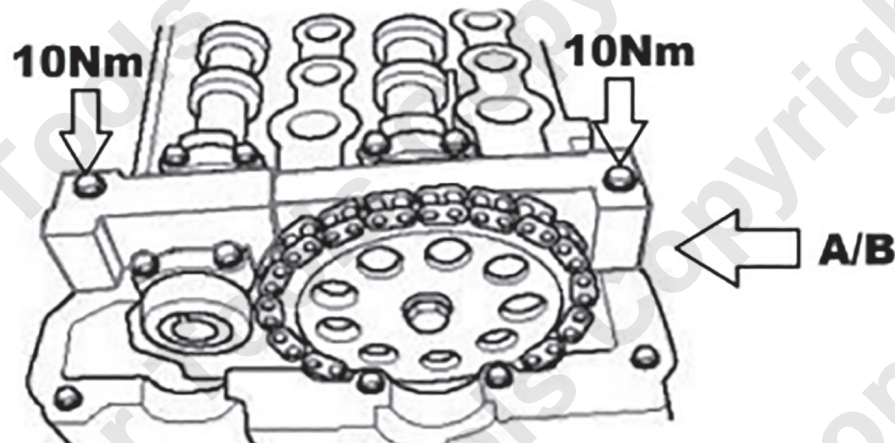


Fig. 2

Composant C

Utilisé pour bloquer le volant d'inertie pour permettre le desserrage et le serrage de la poulie avant de vilebrequin selon les besoins.

Composant D

Un simple levier utilisé pour faire tourner les arbres à cames individuels dans la position requise.

Composant E

Utilisé pour bloquer le vilebrequin sur sa position de calage, cet outil est inséré sur le côté du bloc moteur et le vilebrequin est ensuite tourné jusqu'au PMH du cylindre 1.

Le cylindre 1 est au PMH lorsque le vilebrequin repose contre la pique de calage comme illustré à la fig. 3.

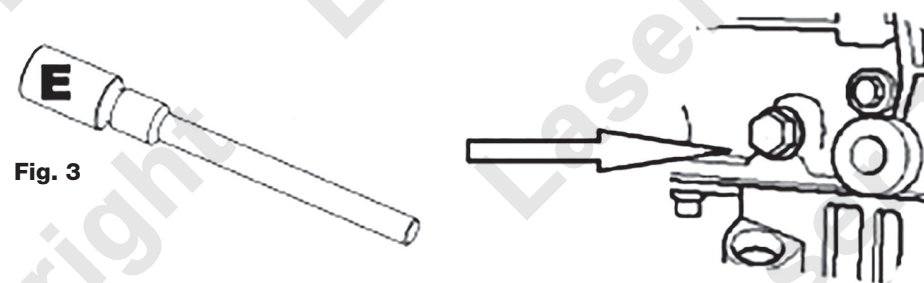


Fig. 3

N.B. : Le composant E ne doit pas être utilisé pour maintenir le vilebrequin pendant le serrage ou le desserrage de la poulie avant.

Una puesta a punto del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas. The Tool Connection no puede responsabilizarse en modo alguno de los daños causados por el uso de estas herramientas.

Precauciones de seguridad que han de tenerse en cuenta

- Desconecte los cables de masa de la batería (compruebe si dispone del código de radio del vehículo).
- Extraiga las bujías de encendido o de calentamiento para que el motor gire más fácilmente.
- No use líquidos de limpieza en correas, piñones o rodillos.
- Tome nota siempre de la posición de la correa de transmisión auxiliar antes de extraerla.
- Gire el motor en la dirección normal (en el sentido de las agujas del reloj, salvo que se especifique lo contrario).
- No gire el árbol de levas, el cigüeñal o la bomba de inyección diésel si ha extraído la cadena de distribución (salvo que se especifique lo contrario).
- No use la cadena de distribución para bloquear el motor cuando afloje o apriete los pernos de la polea del cigüeñal.
- No gire el cigüeñal o el árbol de levas si ha extraído la correa/cadena de distribución.
- Tome nota de la dirección de la cadena antes de extraerla.
- Se recomienda girar el motor lentamente con la mano y volver a comprobar siempre las posiciones de distribución del árbol de levas y del cigüeñal.
- Los cigüeñales y los árboles de levas solo deben girarse cuando el mecanismo de transmisión de la cadena esté instalado.
- No gire el cigüeñal a través del árbol de levas o cualquier otro engranaje.
- Compruebe siempre la distribución de la bomba de inyección diésel cuando sustituya la cadena.
- Utilice todos los pares de apriete correctos.
- Consulte siempre el manual de mantenimiento del fabricante del vehículo o el libro de instrucciones correspondiente.
- Una puesta a punto del motor incorrecta o desfasada puede provocar daños en las válvulas.



5 018341 062361 >



www.lasertools.co.uk



Distribuido por The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

www.lasertools.co.uk

Garantía

En caso de defecto de material o mano de obra, póngase en contacto directamente con nuestro servicio de atención al cliente en el teléfono: **+44 (0) 1926 818186**. Quedan excluidos de la garantía los defectos provocados por el desgaste y deterioro normales o por un uso inapropiado, así como los elementos consumibles.

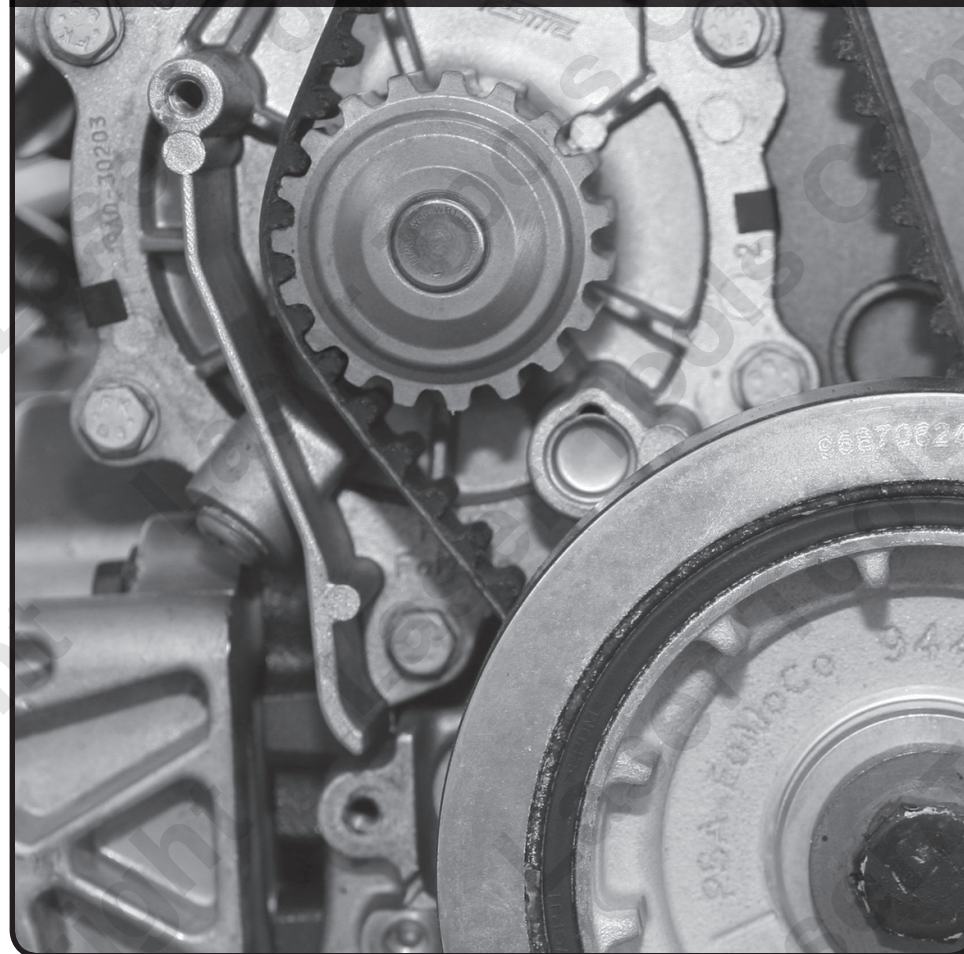
LASER®

N.º de pieza 6236



Kit de herramientas de puesta a punto del motor

Motores 3.6 TDV8 de Land Rover



www.lasertools.co.uk

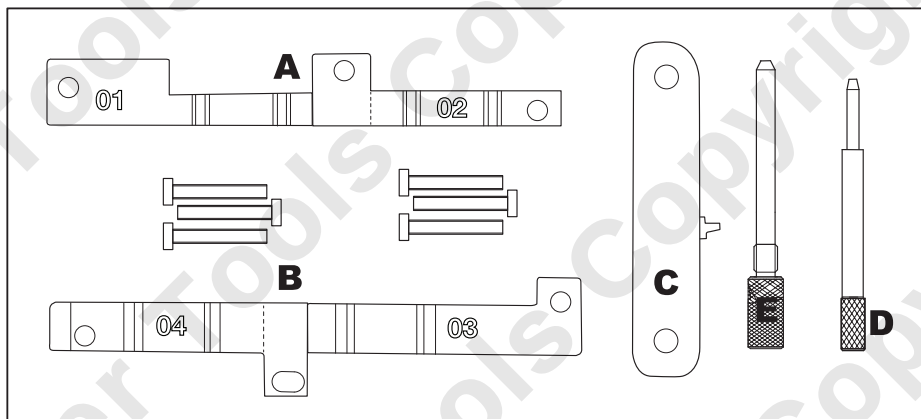
Introducción

Este producto se ha diseñado para bloquear los árboles de levas y el cigüeñal en su posición de distribución para restauraciones de motor y para la sustitución de la cadena de distribución en motores diésel 3.6 V8 de Land Rover.

Nota: La siguiente información se aporta solo como referencia. Laser Tools recomienda utilizar los datos del fabricante o de Autodata.

Esquema

Ref.	Código de comp.	Ref. del fabricante original	Descripción
A/B	C670	303-1236	Bloque de alineación del árbol de levas
C	C672	303-1243	Placa de bloqueo del volante motor
D	C674	303-1239	Pasador de giro del árbol de levas
E	C675	303-1238	Pasador de fijación del cigüeñal



Aplicaciones

Modelo	Tamaño	Tipo	Combustible	Código del motor	Año
Range Rover	3.6	TDV8	D	368DT	2006-11
Range Rover Sport	3.6	TDV8	D	368DT	2006-11

Preparación y precauciones

- Retire el motor.
- Retire la bandeja colectora de aceite (cárter del motor).
- Retire la bomba de aceite.
- Asegúrese de que el motor se encuentra en el cilindro número 1 del PMS.

Instrucciones

Componentes A y B

Los cuatro elementos que conforman los componentes A y B se han diseñado para montarse justo detrás de las cadenas de transmisión del árbol de levas de las culatas, tal y como se muestra en la Fig. 2. Apriete los pernos de fijación a 10 Nm procurando que el bloque se asiente en la superficie superior de la culata.

Nota: El motor debe estar en el cilindro número 1 del PMS.

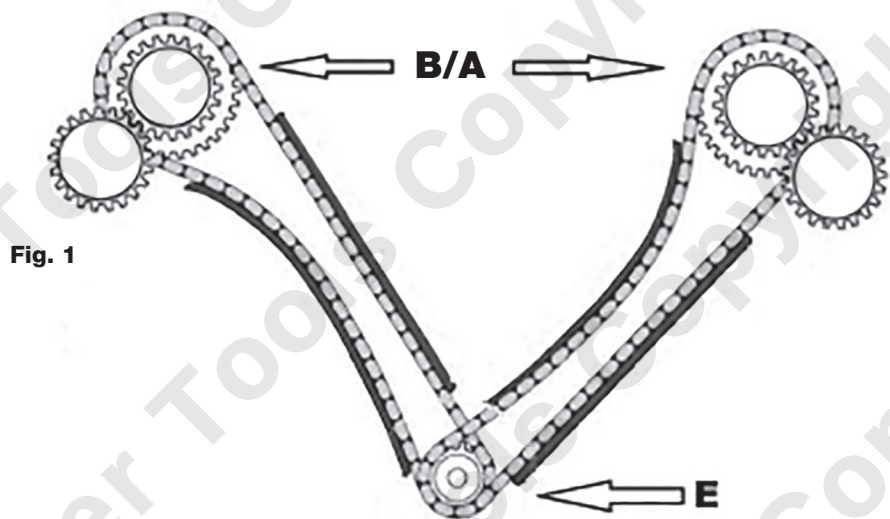


Fig. 1

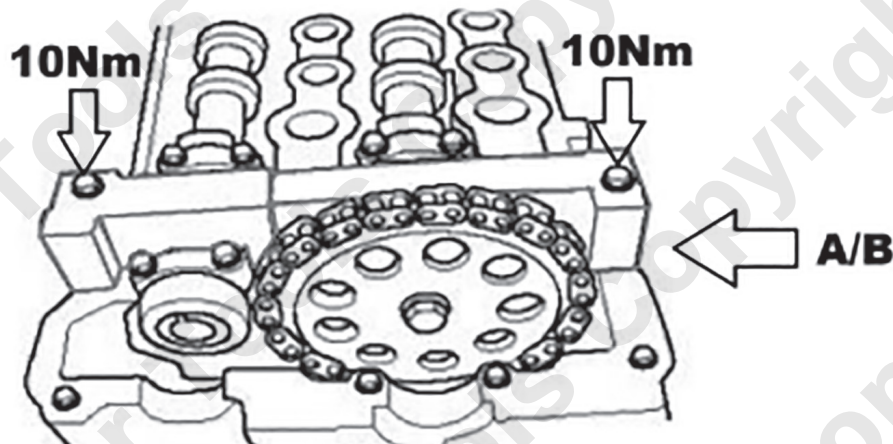


Fig. 2

Componente C

Sirve para bloquear el volante motor de modo que la polea delantera del cigüeñal se pueda aflojar y apretar según sea necesario.

Componente D

Un simple pasador que sirve para girar los árboles de levas individuales hasta la posición requerida.

Componente E

Se utiliza para bloquear el cigüeñal en su posición de distribución. La herramienta se monta en el lado del bloque del motor y, a continuación, el cigüeñal se gira hasta el cilindro número 1 del PMS.

La posición número 1 del PMS se encuentra cuando el cigüeñal descansa contra el pasador de fijación, tal y como se muestra en la Fig. 3.

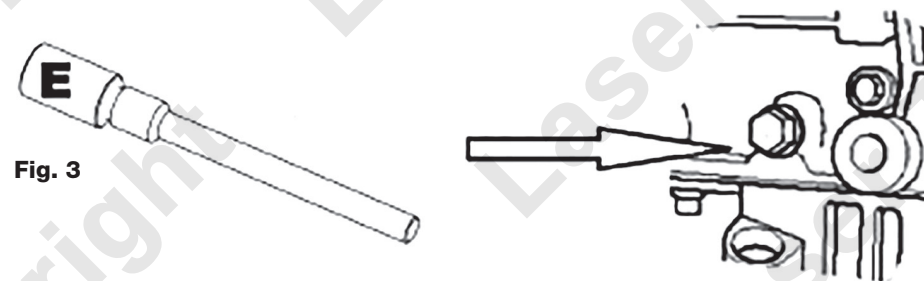


Fig. 3

Nota: El componente E no debe utilizarse para sujetar el cigüeñal al apretar o aflojar la polea delantera.

