

Avant installation, veuillez lire les informations suivantes :

1. L'ignitor est conçu pour être utilisé avec un circuit électrique négatif à la masse.
2. Pour les moteurs à 6 et 8 cylindres la résistance de la bobine doit être de 1.5 ohms minimum. Pour les moteurs à 4 cylindres la résistance de la bobine doit être de 3.0 ohms minimum.
3. Si le système d'allumage d'origine présente une résistance sur le bobine, ne l'enlevez pas (voir Fig.3)
4. Attention : ne jamais utiliser une bobine de type « HEI » avec l'ignitor. Ce type de bobine entraîne des dommages au module, ce qui annulera la garantie du produit.
5. Le fil rouge de l'ignitor doit être connecté à la borne positive (+) de la bobine. Le fil noir à la borne négative de la bobine (-).

Avant l'installation, coupez le contact du véhicule ou débranchez la batterie.

1. Retirez la tête de l'allumeur et le rotor. Ne pas déconnecter les fils de bougie de la tête d'allumeur. Examinez l'état de la tête et du rotor, remplacer-les si besoins.
2. Débranchez le fil de la borne négative de la bobine.
3. Démontez les rupteurs, le condensateur et la bague de l'allumeur.
4. Le montage du kit Ignitor ne nécessite aucune modification de l'allumeur.
5. Fixez la platine de l'ignitor avec les vis fournies.
6. Placez le module Ignitor sur la platine et serrez-le avec les écrous fournis.
7. Installez la bague magnétique sur l'axe de l'allumeur et enfoncez la jusqu'en butée dans la bonne position. Les formes de l'intérieur de la bague correspondent aux formes des cames de l'axe.
8. Placez les fils de l'ignitor en veillant à ce qu'ils ne perturbent pas la rotation du doigt d'allumage ni le système actionné par la capsule de dépression.
9. Remplacez le rotor et la tête d'allumeur en veillant à ce que les fils de bougies soient bien enfoncés.
10. Fixez le fil noir de l'ignitor à la borne négative (-) de la bobine.
11. Fixez le fil rouge de l'ignitor à la borne positive (+) de la bobine. (voir fig.2).
12. Si la bobine est équipée d'une résistance « ballast », connectez le fil rouge à celle-ci. (voir Fig.3).
13. Rebranchez la batterie et assurez-vous que tous les fils soient bien branchés.
14. Vous pouvez maintenant démarrer le moteur. Laissez tourner le moteur quelques minutes puis vérifiez que l'avance à l'allumage soit bonne.