

## **INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

### **Module allumage électronique VC31125**

Votre nouveau kit MAGFIRE est prévu en remplacement des vis platinées pour allumeur Bosch 009 et allumeurs avec capsule à dépression.

**Il est vivement recommandé d'utiliser une bobine à haute impédance de 3 à 5 Ohms pour le bon fonctionnement du kit.**

#### **ATTENTION !!**

Ne laissez jamais le contact allumé sans le moteur en marche car le module d'allumage Magfire pourrait surchauffer et ne pas supporter cette contrainte.

Attention certaines bobines haute tension nouvelle génération ne conviennent pas car elles ont une basse impédance généralement inférieure à 1 ohm

#### **Précautions avant installation :**

Toujours débrancher la batterie avant installation, manipulation du module d'allumage.

Si le câble d'alimentation reste branché, il peut provoquer un court-circuit et causer des dommages permanents au faisceau électrique. Le soudage du câblage peut également endommager le module.

Sans l'utilisation d'une bobine haute impédance le module d'allumage risque de griller si le moteur est coupé avec le contact allumé (clé dans le neiman sur position contact)

1. Démonter la tête d'allumeur (B)

2. Démonter le doigt ou rotor d'allumeur (C)

3. démonter les vis platinées (D) et le condensateur de l'allumeur (E)

4. retirer le fil (A) de la borne primaire négative de la bobine d'allumage (-)

5. installer le module dans le corps de l'allumeur (F) positionner le fil rouge et le fil noir du module vers l'orifice dans le corps de l'allumeur (H)

Bien s'assurer que le module se positionne correctement et que les trous de fixations correspondent avec ceux de l'allumeur.

Fixer ensuite le module avec les vis à tête cylindrique fournies dans le kit.

6. Installer le rotor (I) du module en le pressant contre la came du distributeur, jusqu'à ce qu'il soit en butée.

7. L'œillet en plastique carré (J) qui vient se positionner sur le trou dans le corps de l'allumeur a une face raccourcie sur 1 côté. Cette face doit être montée vers le haut, afin de ne pas interférer avec le positionnement de la tête d'allumeur. Pousser ensuite cet œillet dans le corps du distributeur pour le positionner définitivement (H).

8. remonter la tête d'allumeur

9. le fil noir du module va du côté négatif de la bobine, le fil rouge du côté positif ou sur le fil d'alimentation après contact de la bobine.
10. assurez-vous d'avoir fixé correctement (et isoler au besoin pour éviter les courts circuits) les deux fils, rouge et noir pour avoir un contact optimal.
11. l'entrefer entre le module(F) et le rotor (I) doit être d'environ 1,5 MM. Assurez-vous que le contact est coupé avant de vérifier.
12. pour les allumeurs à dépression, placez la bague en métal argenté fournie sur l'arbre du distributeur avant d'installer le rotor
13. en cas de doute faites appel à un professionnel de l'automobile ou à un électricien qualifié.

**GARANTIE :**

Le module est garanti contre les pièces défectueuses pour une période de 12 mois à compter de la date d'achat. Si, au cours de cette inspection périodique, il s'avère défectueux, il sera remplacé.

