

NOTICE POUR LE BRANCHEMENT DU TRANSFORMATEUR ELECTRIQUE 6V / 12V

1. Général.

- Les moteurs 6V d'essuie-glace ne doivent pas être connectés à 12V directement, la vitesse d'essuie-glace serait trop élevée et endommagerait le moteur. La conversion CSP Wiper offre un abaisseur de tension avec un potentiomètre réglable, de sorte que vous pouvez utiliser en toute sécurité votre moteur 6V d'essuie-glace, et aussi en changer sa vitesse.

REMARQUE:

Comme lors de l'installation de tout produit de performance, un degré de capacité mécanique est nécessaire. Si, après avoir examiné les pièces et les instructions, vous ne vous sentez pas que vous pouvez remplir correctement cette installation, confiez votre voiture à un professionnel compétent. Une installation correcte et le réglage permettra d'économiser du temps, de l'argent et éviter toute aggravation. Nous vous recommandons d'utiliser ce manuel, ainsi que le manuel d'atelier applicable pour votre voiture pour vous aider à l'installation.

2. Installation.

- Débranchez la batterie avant de travailler sur tous les composants électriques.
- Le kit de conversion d'essuie-glace est branché avec un fil positif du circuit électrique d'essuie-glace. Retirez le fil ainsi que celui de l'interrupteur d'essuie-glace (connexion 30 au niveau du commutateur d'essuie-glace)
- Fixez le fil ci-dessus pour le câble rouge du kit de conversion CSP Wiper.
- Le fil jaune du kit de conversion doit être connecté au connecteur maintenant libre du commutateur d'essuie-glace (connexion 30).
- Le fil noir doit être attaché à la terre (châssis, carrosserie)
- Maintenant refixez la batterie, démarrez le moteur, actionnez les essuie-glaces et ajustez la vitesse de l'essuie-glace avec le potentiomètre. Éteignez l'essuie-glace avec le commutateur d'essuie-glace d'origine.

PRUDENCE:

Ne pas éteindre l'essuie-glace avec le potentiomètre !!

S'il vous plaît noter les points suivants, en ce qui concerne le positionnement de la conversion d'essuie-glace:

- La conversion d'essuie-glace ne doit pas être installée dans une position où il pourrait interférer avec d'autres composants.
- Ne pas mettre les câbles, feutrine, moquette ou toutes autres choses contre le kit de conversion. Le circuit et le dissipateur de chaleur pourrait devenir réchauffer à 90 ° C (194°F).
- Si vous voulez construire le kit de conversion dans un logement, vous devez vous assurer que l'aluminium ailettes de refroidissement sont bien aspirés.
- La surface inférieure de la plaque électrique ne peut pas entrer en contact avec les métaux non revêtus.